

# ภาคผนวก



# ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก      สำเนาเห็นชอบสำนักนโยบายและทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
เลขที่ ทส 1008/ว 7703 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549
- ภาคผนวก ข      เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ข-1      ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ข-2      เอกสารตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้าง
- ภาคผนวก ข-3      แผนงานซ่อมบำรุงรักษาทางพิเศษประจิมรัถยา
- ภาคผนวก ข-4      เอกสารแบบก่อสร้าง Retaining Wall Ramp
- ภาคผนวก ข-5      เอกสารการจัดการของเสีย
- ภาคผนวก ข-6      แผนงานรักษาความสะอาดทางพิเศษ
- ภาคผนวก ข-7      การตรวจสอบสภาพยานพาหนะตามกฎหมาย
- ภาคผนวก ข-8      เอกสารประชาสัมพันธ์
- ภาคผนวก ข-9      แผนงานบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ
- ภาคผนวก ข-10      แผนงานด้านความปลอดภัยและแผนฉุกเฉิน
- ภาคผนวก ข-11      ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน
- ภาคผนวก ข-12      แผนการเตรียมความพร้อมและตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2566
- ภาคผนวก ข-13      ผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2566
- ภาคผนวก ค      ข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา 9 แห่งราชกำหนดการบริหารราชการ  
ในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 42)



ภาคผนวก ก

สำเนาเห็นชอบสำนักนโยบายและทรัพยากรธรรมชาติ

และสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1008/ว 7703

ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549





ที่ ทส 1008/ 7703

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
วันที่ 5755
วันที่ 7 ก.ย. 2549
เวลา 14.14

5 กันยายน 2549

สำนักพัฒนาระบบ
การขนส่งและจราจร
วันที่ 1960
วันที่ 7 ก.ย. 2549
เวลา 15.08

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2549 เรื่อง ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี

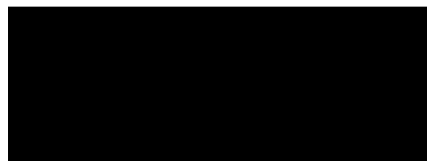
① เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2549

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2549 ได้พิจารณาเรื่อง ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติคณะกรรมการฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุม วาระที่ 3.11 ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. 0 2265 6609-10 0 2265 6500 ต่อ 6778 - 81

โทรสาร 0 2265 6602

๕

วิวน, ขนส

- แจ้ง ทปม.

- บันทึกไว้ด้วย

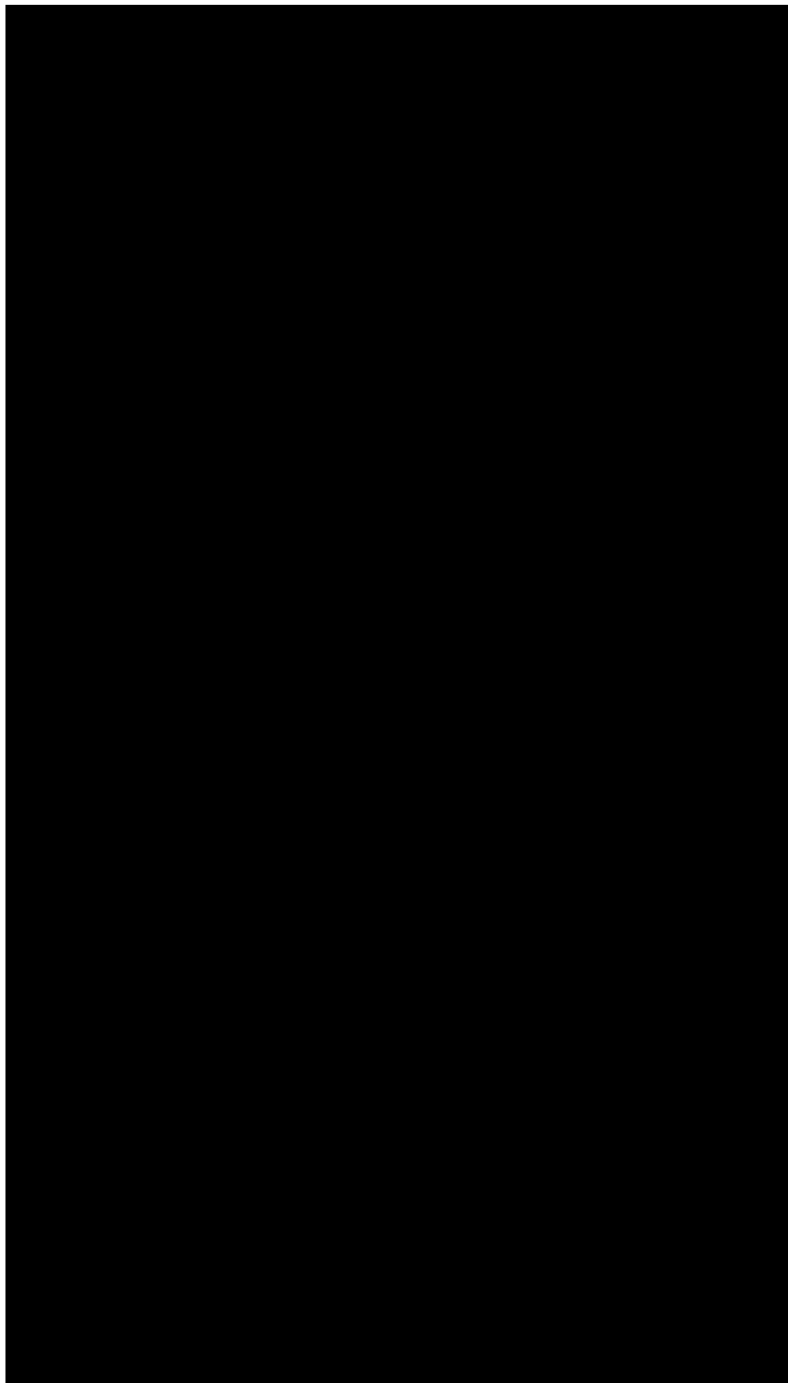




รายงานการประชุม  
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
ครั้งที่ 2/2549  
วันพุธที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2549 เวลา 14.00 น.  
ณ ห้องประชุม 501 ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

---

กรรมการผู้มาประชุม



ประธานกรรมการ

รองประธานกรรมการ คนที่ 2

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ



กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

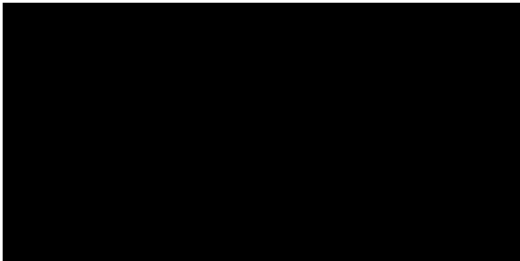
กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

กรรมการผู้สาประชุมเนื่องจากติดภารกิจสำคัญ



กรรมการ

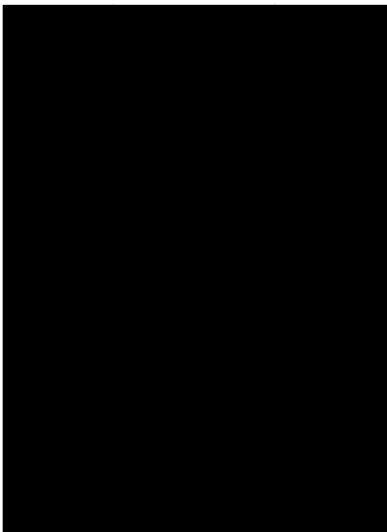
กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม



รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง (นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แทนหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล

แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล

รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

แทนอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ  
แทนอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ  
ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านจัดการทรัพยากรทางชายฝั่งและป่าชายเลน  
แทนอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง  
ผู้อำนวยการสำนักทรัพยากรแร่  
แทนอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี  
ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการปลูกป่า  
แทนอธิบดีกรมป่าไม้  
เจ้าหน้าที่ส่งเสริมการลงทุน 7  
สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

- |  |             |
|--|-------------|
| 14. เจ้าหน้าที่สำนักงานรัฐมนตรีกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | จำนวน 1 คน  |
| 15. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม     | จำนวน 2 คน  |
| 16. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม                             | จำนวน 1 คน  |
| 17. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย  | จำนวน 1 คน  |
| 18. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ    | จำนวน 1 คน  |
| 19. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม                  | จำนวน 1 คน  |
| 20. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี                                       | จำนวน 1 คน  |
| 21. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ  | จำนวน 13 คน |
| 22. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม    | จำนวน 32 คน |

#### ผู้ชี้แจง

รักษาการแทนผู้อำนวยการ บริษัท ไม้อัดไทย จำกัด  
รองผู้อำนวยการองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้  
วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
บริษัท ไทยเอนจิเนียริงคอนสตรัคชั่น จำกัด  
บริษัท สิทธิชัย เอนจิเนียริง

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น.

### ความเห็นที่ประชุม

1. รับทราบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ โครงการเหมืองแร่ดินขาว ของนางอนงค์ ยิ่งเสรี ประทานบัตรที่ 20108/13725 ที่ตำบลแม่หมอก อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง

2. จากการตรวจสอบพื้นที่ พบว่าโครงการเหมืองแร่ดินขาวอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ และมีสภาพเป็นป่าไม้ที่ยังสมบูรณ์ พื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแร่ไปแล้วมีเพียง 3 ไร่ ทางด้านล่างของภูเขา มีสภาพเป็นร่องขนาดใหญ่ที่มีแนวโน้มจะเคลื่อนตัวได้ หากมีการอนุญาตให้ทำเหมืองต่อไปอาจเกิดการชะล้างพังทลายลงสู่ในพื้นที่ด้านล่างได้ ประกอบกับเจ้าของโครงการมีการขออนุญาตใช้พื้นที่อื่นเพื่อการทำเหมืองแร่ดินขาว ซึ่งอยู่นอกเขตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ จึงไม่สมควรเห็นชอบให้ดำเนินการโครงการต่อไป

3. เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าไปดำเนินการฟื้นฟูพื้นที่และสิ่งแวดล้อมบริเวณที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว

4. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดในการพิจารณาการอนุญาตพื้นที่ทำเหมืองแร่ดินขาว ที่อยู่นอกเขตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ เพื่อใช้เป็นแหล่งวัตถุดิบในอุตสาหกรรมเซรามิคของจังหวัดลำปาง

### มติที่ประชุม

1. รับทราบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ โครงการเหมืองแร่ดินขาว ของนางอนงค์ ยิ่งเสรี ประทานบัตรที่ 20108/13725 ที่ตำบลแม่หมอก อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง ตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณารายงานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการขออนุมัติผ่อนผันการใช้ประโยชน์พื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เพื่อการทำเหมืองแร่

2. ไม่เห็นควรให้ใช้พื้นที่ดังกล่าวเพื่อทำเหมืองแร่ เนื่องจากบริเวณโครงการเป็นพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ และมีสภาพป่าไม้ที่ยังสมบูรณ์ สมควรอนุรักษ์ไว้ เป็นแหล่งต้นน้ำลำธารที่สำคัญ และเห็นควรให้ใช้ดินขาวจากแหล่งอื่นที่ไม่ใช่อยู่ในลุ่มน้ำชั้น 1 เอ

3. ให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เป็นหน่วยงานหลัก จัดประชุมหารือกับกรมป่าไม้ และผู้ประกอบการ ในการเข้าไปฟื้นฟูสภาพพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแร่ดินขาวในอดีตของแปลงนี้ เพื่อให้กลับสู่สภาพเดิม พร้อมทั้งให้พิจารณาพื้นที่ใหม่ที่ไม่อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ มาใช้ประโยชน์ เพื่อเป็นวัตถุดิบ

4. ให้กรมทรัพยากรธรณีเร่งรัดการจัดทำ Mining Zone ให้มีความชัดเจน เพื่อใช้ในการกำหนดนโยบาย การอนุญาตทำเหมืองแร่ดินขาวต่อไป

3.11 ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้ นายชินนทร์ ทองธรรมชาติ รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า แนวเส้นทางมีการเชื่อมโยงการจราจรระหว่างฝั่งตะวันตกและตะวันออกของกรุงเทพมหานคร จากทางด่วนศรีรัช ถึง ถนนวงแหวนรอบ

นอกด้านตะวันตก (ถนนกาญจนาภิเษก) จะใช้เขตทางรถไฟในการพัฒนาโครงการ ซึ่งประกอบด้วยทาง  
ด่วน รถไฟฟ้า และถนนเลียบทางรถไฟ มีระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร โดยมีสะพานข้ามแม่น้ำ  
เจ้าพระยาบริเวณสะพานพระราม 6 และรถไฟฟ้าของโครงการสามารถเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีม่วงที่  
สถานีบางซื่อ และสายสีส้มที่สถานีบางปะกุก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้  
เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการ  
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้าน  
คมนาคม พิจารณา โดยในวันที่ 31 มกราคม 2549 ในการประชุมครั้งที่ 2/2549 คณะกรรมการ  
ผู้ชำนาญการฯ มีความเห็นให้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตาม  
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และให้มีการพิจารณาแนวของเสาดอม่อโครงการให้อยู่ริมคลองบางกอก  
น้อย รวมทั้งให้มีการประสานงานกับสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ กรมศิลปากร และวัดที่ได้รับ  
ผลกระทบจากโครงการ และแต่งตั้งคณะกรรมการชดเชยทรัพย์สินเพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน

### ความเห็นที่ประชุม

เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและออกแบบโครงการ  
ระบบทางด่วนทดแทนโครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยสาย  
บางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงถนนบรมราชชนนี ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ  
เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการ  
ป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยเคร่งครัด

### มติที่ประชุม

1. เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและออกแบบโครงการ  
ระบบทางด่วนทดแทนโครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยสาย  
บางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงถนนบรมราชชนนี ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ  
เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม

โดยมีการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบ  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1.1 ออกแบบและดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย โดยมีโครงสร้างที่ไม่มี  
เสาดอม่อลงไปใ้ในคลอง ทั้งนี้ ให้พิจารณาแนวของเสาดอม่อโครงการ ควรอยู่ในแนวเดียวกับคันป้องกัน  
น้ำท่วมที่อยู่ริมคลอง เพื่อลดผลกระทบต่อการไหลของน้ำและพื้นที่หน้าตัดของลำน้ำในคลอง รวมทั้งการกีดขวาง  
การสัญจรทางน้ำ คุณค่าทางประวัติศาสตร์ และการท่องเที่ยว

1.2 ประสานงานกับสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ กรมศิลปากร และวัดที่ได้รับ  
ผลกระทบจากโครงการ ในการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านประวัติศาสตร์/

โบราณคดี และทัศนียภาพก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง โดยให้กำหนดเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาการก่อสร้างให้ชัดเจน

### 1.3 มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

- แต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานชุดเชี่ยวชาญขึ้นเพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและการรื้อย้ายที่อยู่อาศัยให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ประกอบด้วย ทั้ง 3 ฝ่าย คือ เจ้าของโครงการ ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในการดำเนินการโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบทางด่วนทดแทนโครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยสายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงถนนบรมราชชนนี และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

- ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงถนนบรมราชชนนี

- ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

1.4 แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การทางพิเศษแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ส่วนราชการระดับท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลและติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

1.5 ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน และจัดทำสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

1.6 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ การเชื่อมต่อบริเวณคมนาคม และ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง



1.7 การดำเนินการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่า โครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนให้เจ้าของโครงการ และหรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบด้วย

2. เห็นควรให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

### 3.12 การปรับปรุงองค์ประกอบและแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้ นางนิศากร ไชยศิริรัตน์ เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า เนื่องจากกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะมีอายุครบวาระ 3 ปี โดยจะหมดวาระลงในวันที่ 2 กรกฎาคม 2549 จึงจำเป็นต้องแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ใหม่ โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เห็นควรปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ทั้ง 9 คณะ ได้แก่

1. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการเหมืองแร่ มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

2. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียม มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

3. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการอุตสาหกรรม มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

4. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการที่พักอาศัย มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

5. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการพัฒนาแหล่งน้ำ มีนายปริญญ์ นุศลชัย ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นประธานกรรมการ

6. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

7. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการพลังงาน มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมีมาตรการบังคับใช้ควบคู่กัน ได้แก่ การใช้ประกอบการพิจารณาอนุญาตเพื่อต่ออายุประทานบัตร และการส่งเสริมภาพลักษณ์ของผู้ประกอบการ

#### ความเห็นที่ประชุม

เห็นควรมีการศึกษาและสำรวจพื้นที่ที่ได้รับความเสียหายภายหลังการทำเหมืองแร่ในพื้นที่ต้นน้ำลำธาร และจัดตั้งคณะกรรมการตรวจรับการฟื้นฟูสภาพพื้นที่

#### มติที่ประชุม

1. เห็นควรให้ทำการฟื้นฟูพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ทำประโยชน์บริเวณพื้นที่ป่าไม้ โดยให้กรมป่าไม้ พิจารณาปรับปรุงประเด็นสิ่งแวดล้อม 5 ประเด็น ตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นชอบ ได้แก่

1.1 ความเป็นแหล่งต้นน้ำลำธาร

1.2 การพังทลายของดินจากการทำเหมืองแร่

1.3 การพัฒนาพื้นที่ผ่านการทำเหมืองแร่ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว

1.4 การพัฒนาพื้นที่ผ่านการทำเหมืองแร่ให้เป็นแหล่งกักเก็บน้ำ เพื่อประโยชน์แก่ประชาชนที่อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง

1.5 สุนทรียภาพในท้องถิ่น

2. เห็นควรให้จัดตั้งคณะกรรมการตรวจรับการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ต้นน้ำลำธารที่ถูกใช้ประโยชน์ ภายหลังการทำเหมืองแร่ โดยมีองค์ประกอบ คือ ส่วนท้องถิ่น นักวิชาการท้องถิ่น และผู้แทนกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

3. เห็นควรให้เร่งรัดปรับปรุงการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำของประเทศไทยให้เป็นปัจจุบัน

เลิกประชุมเวลา 17.00 น.

ผู้บันทึกรายงานการประชุม

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



## ภาคผนวก ข-1

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ  
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ตารางที่ 5-1

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
1. อุตสาหกรรมและเหมืองแร่	ระยะก่อสร้าง	กิจกรรมการวางฐานราก ซึ่งทำเหมืองได้สารออกแบบโครงสร้าง โดยคำนึงถึงความต้านทานแผ่นดินไหว	ต่ำ	—	—	—
	ระยะดำเนินการ	ผลกระทบต่อการก่อสร้างทางยกระดับ	ต่ำ	โครงการจะต้องมีการตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างอย่างต่อเนื่อง เพื่อซ่อมแซมและแก้ไขได้อย่างทันท่วงที	กทพ. และ รฟท. ประสานงานกัน	ใช้งบประมาณของ กทพ. และ รฟท.
2. การสร้างทางสายของดิน	ระยะก่อสร้าง	การก่อสร้างทางยกระดับ ระบบรางและถนนด้วยพลังงานไฟฟ้า มีโอกาสที่จะเกิดผลกระทบจากการพังทลายของดินในบางจุด	ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อนการก่อสร้างต้องมีการทดสอบความเสถียรของดินบริเวณที่จะมีการวางเสาเข็มและถนน</li> <li>หากดินมีความเสถียรต่ำจะต้องมีการควบคุมการกัดเซาะดินเพื่อป้องกันผลกระทบของดิน</li> <li>การเปิดหน้าดินและการก่อสร้างแนวคันทางควรจะทำในช่วง ฤดูแล้ง</li> <li>การก่อสร้างคันดินต้องมีการตรวจสอบความแข็งแรงของคันดินในช่วงฤดูฝน และใช้ระยะเวลาการก่อสร้างให้สั้นที่สุดเท่าที่จะทำได้</li> </ul>	กทพ. กทช. และ รฟท. ประสานงานกัน	รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	การพังทลายของแนวคันดินในบางจุด	ต่ำ	โครงการได้ออกแบบให้มีกำแพงกันดิน (Retaining wall) ด้านข้างของคันทาง เพื่อให้มีการปลูกต้นไม้ตามคันทางเพื่อเป็นแนวป้องกันผลกระทบ	กทพ. กทช. และ รฟท. ประสานงานกัน	ใช้งบประมาณร่วมกัน
3. อุตสาหกรรมเหมืองแร่	ระยะก่อสร้าง	ผลกระทบต่อการไหลของทางน้ำ การกัดเซาะของดิน และท้องน้ำ และการกีดขวางการไหลของน้ำ	ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการควรหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนและใช้ระยะเวลาการก่อสร้างให้สั้นที่สุด</li> <li>ในการดำเนินการก่อสร้างควรต้องประสานงานกับสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</li> <li>ขอแบ่งการก่อสร้างต้องประสานงานกับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยกรรม</li> <li>ในการประชาสัมพันธ์และกำหนดช่องทางการเดินเรือสัญจรผ่านบริเวณก่อสร้าง เพื่อให้มีควรรวังและระมัดระวังเรือของการเดินเรือ</li> <li>ในการก่อสร้างควรพิจารณาการก่อสร้างตามลักษณะพื้นที่ให้เหมาะสมกับสภาพทางน้ำในที่สุด</li> </ul>	กทพ. กทช. และ รฟท. ประสานงานกัน	รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	ผลกระทบต่อการไหลและกีดขวางของน้ำ	ต่ำ	—	—	—
4. อุตสาหกรรมเหมืองแร่ และ อุตสาหกรรม	ระยะก่อสร้าง	ผลกระทบต่อการกัดเซาะของดินและการพังทลายของดิน และการกีดขวางการไหลของน้ำ การกัดเซาะของดิน และท้องน้ำ การกีดขวางการไหลของน้ำ การกัดเซาะของดิน และท้องน้ำ การกีดขวางการไหลของน้ำ	ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>การก่อสร้างคันดินให้มีความแข็งแรงในช่วงฤดูฝน และใช้ระยะเวลาการก่อสร้างให้สั้นที่สุดเท่าที่จะทำได้เพื่อลดปริมาณการพังทลายของดิน</li> <li>สำหรับแหล่งน้ำที่ทางยกระดับหรือสะพานกั้นทาง ควรจัดสายคันกันเพื่อป้องกันสิ่งต่าง ๆ ตกลงในคลอง</li> <li>ไม่เปิดคันที่ก่อสร้างอยู่ริมฝั่งให้หมดหรือพังทลาย แต่ทยอยเปิดเฉพาะบริเวณที่ทำงานเท่านั้น</li> <li>กองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องเก็บกองให้ห่างจากริมฝั่งน้ำไม่น้อยกว่า 10 เมตร</li> <li>ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง และสิ่งต่าง ๆ ที่อาจก่อให้เกิดมลพิษในแหล่งน้ำ</li> <li>ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องมือเครื่องจักร เป็นประจำทุกวัน</li> <li>ซ่อมแซมบำรุงและสิ่งกีดขวางที่ก่อสร้างให้มีสภาพดีตั้งแต่เริ่มก่อสร้างแล้วเสร็จทันที</li> <li>ควบคุมการพังทลายของดินบริเวณคันดิน โดยการปลูกพืชโดยเร็วในบริเวณคันดินที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</li> </ul>	กทพ. กทช. และ รฟท. ประสานงานกัน	รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	กิจกรรมการประเมิน	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
4. คุณภาพน้ำใต้ดิน และ นิเวศวิทยา (สอ)	ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีสิ่งปลูกสร้างให้เพียงพอความต้องการ ในอัตราส่วนต่อส้วม 3:15 คน</li> <li>จัดให้มีถังวางพรวนน้ำ เพื่อรวบรวมน้ำเสียจากห้องอาบน้ำ รวมถึงบ้านพักของพนักงานและนำไปบำบัดให้ได้คุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ</li> <li>บ้านพักที่พักพนักงาน และอาคารสำนักงานเมื่อเสร็จโครงการชั่วคราวให้สร้างห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร และหลังจากกิจกรรมของพนักงานจะขุดผ่านถนนบดด้วยหินบดสำเร็จรูป (On-site septic tank) ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำ โดยความสามารถในการบำบัดน้ำทิ้งอย่างน้อยต้องเท่ากับปริมาณน้ำทิ้ง</li> </ul>		
	ระยะดำเนินการ	ผลกระทบจะเกิดขึ้นจากพื้นที่ระบายทิ้งจากพื้นที่ถนนและน้ำทิ้งจากอาคารกับแนวท่อผ่านทาง อาคารควบคุม ส่วนกลางและสถานีรถไฟ	ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>เก็บรวบรวมขยะให้มีประสิทธิภาพ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดขยะลงไปในแหล่งน้ำ</li> <li>น้ำเสียบ่อกิ่งจะต้องถูกรวบรวมและบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป</li> </ul>	กทพ, กทม. และ รฟท. ประสานงานกันเพื่อวางแผนดำเนินการร่วมกัน	ใช้งบประมาณของ กทพ, กทม. และ รฟท.
5. คุณภาพอากาศ	ระยะก่อสร้าง	การทิ้งขยะของมูลสัตว์ของในภาคใต้ เนื่องจาก การก่อสร้าง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ควบคุมมูลสัตว์โดยฉีดพ่นกับน้ำทาง หรือกองวัสดุที่มีฝุ่นโดยสม่ำเสมออย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง</li> <li>นิเทศที่ทำงานหนักที่จำเป็นและมีปริมาณไม่ใช้ เช่น กองวัสดุ ให้ร่อนออกจากพื้นที่โดยเร็ว</li> <li>จัดให้มีที่ล้างล้อของยานพาหนะที่ใช้และออกพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>คลุมวัสดุก่อสร้างที่สามารถป้องกันการทิ้งขยะให้มีประสิทธิภาพสูง</li> <li>ห้ามมิให้คนขายในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>กำหนดเส้นทางสำหรับยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และบำรุงเส้นทางให้อยู่ในเกณฑ์ อยู่เสมอ</li> <li>ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักร 1 ครั้ง/สัปดาห์ เพื่อควบคุมการแพร่กระจายของมลพิษ</li> <li>จัดให้มีป้ายแจ้งประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้าน ควัน เสียง ความสั่นสะเทือน ให้สามารถร้องทุกข์และได้ไปกรมแก้ไขปัญหโดยเร็ว</li> </ul>	กทพ, กทม. และ รฟท. ประสานงานกันดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	ปริมาณมลพิษจากยานพาหนะที่ใช้เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ	ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>มีการซ่อมบำรุงและทำความสะอาดการจราจรในเวลากลางคืนและดูแลอย่างต่อเนื่อง เช่น มีกั้นถนนหล่น โดยอุบัติเหตุ</li> <li>มีการตรวจปล่อยยานพาหนะตามกฎหมายเป็นประจำ</li> </ul>	สำนักฯ กสทช.และทางสอ กทพ. และ กทม. ประสานงานกันเพื่อวางแผนดำเนินการร่วมกัน	ใช้งบประมาณของ กทพ. และ กทม. ในส่วนของ การซ่อมแซมปรับปรุงระบบ
6. เสียง	ระยะก่อสร้าง	เสียงดังที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างทางดิน ถนนและระบบราง และระบบราง	ปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการรบกวนสิ่งแวดล้อม จากคณะกรรมการใช้ชุมชนการจราจรทางบก ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>การเจาะ การตอกเสาเข็ม การขุดผิวพื้น การตอก การแตก หรือเจาะ ภายในบริเวณที่ก่อสร้างให้ทำในช่วงเวลากลางวัน</li> <li>ตรวจสภาพเครื่องยนต์ของรถยนต์ เครื่องจักรอุปกรณ์ ไม่ให้ก่อให้เกิดเสียงดัง</li> <li>กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังมีปกติ จะต้องเริ่มต้นหลังจากเวลา 07.00 น. และต้องสิ้นสุดก่อนเวลา 18.00 น. เพื่อป้องกันความเดือดร้อนของผู้อยู่ในบริเวณใกล้เคียง</li> </ul> </li> </ul>	กทพ, กทม. และ รฟท. ประสานงานกันดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ



ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
6. เสียง (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับระเบียบปฏิบัติทางประชาคมของกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ในการก่อสร้างอาคารและสถานประกอบการ พ.ศ. 2539 กิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับที่ดังเกินกว่าที่จะยอมรับได้ จะต้องมีการประกาศให้สาธารณชนทราบโดยทั่วถึง</li> <li>- ต้องมีมาตรการเพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อผู้อยู่ในบริเวณก่อสร้างและโดยบริเวณใกล้เคียง เช่น การติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบชั่วคราวล้อมรอบบริเวณก่อสร้าง เพื่อป้องกันมิให้ผู้รับเสียงได้รับเสียงที่มีเกินกว่า 90 เดซิเบล (ดี) ตลอดช่วงเวลา 8 ชั่วโมง รวมถึงคนงานที่ทำงานในบริเวณก่อสร้างด้วย</li> <li>- ในกรณีที่มีความจำเป็นจำเป็นต้องทำงานอยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังกว่า 90 เดซิเบล จะต้องมีเครื่องป้องกันเสียง เช่น หูอุดหู หรือที่ครอบหู เป็นต้น</li> <li>- วางแผนการติดตามระดับเสียง โดยใช้เครื่องมือเฉพาะเช่นสถานีวัดเสียงเคลื่อนที่ หรือสถานีวัดเสียงแบบถาวร โดยเน้นที่สถานีวัดเสียงในบริเวณที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ เช่น ชุมชนขนาดใหญ่ โรงเรียน และวัด เป็นต้น</li> <li>- ในการก่อสร้างบริเวณผิวถนน ต้องไม่ทำแผ่นเหล็กเสริมตามขวางถนนผิวถนน ในกรณีที่เป็นต้องใช้แผ่นเหล็กเสริมขวางถนนเป็นระยะ และต้องวางแผ่นเหล็กให้ราบเรียบ โดยต้องมีการรองพื้นเพื่อป้องกันเสียงและความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะ</li> <li>- ต้องมีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับโครงการโดยเปิดเผย เช่น รูปแบบลักษณะการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง ช่วงเวลาการทำงานและมาตรการลดผลกระทบที่ถือปฏิบัติในพื้นที่นั้น ๆ หรือข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการอื่น ๆ ที่จำเป็นเพื่อความเข้าใจอันดีของประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง</li> <li>- ทางโครงการต้องเปิดรับร้องเรียนจากชุมชนหรือผู้ได้รับผลกระทบ และดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาอย่างทันท่วงที</li> <li>- ทำการควบคุมและกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบระดับความดังของเสียงจากการก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ</li> <li>- ทางโครงการต้องเลือกใช้อุปกรณ์การก่อสร้างที่มีคุณภาพดี และไม่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก หรือลดการติดตั้งเครื่องรับเสียงเข้ากับอุปกรณ์ก่อสร้างด้วยวิธีการติดตั้งอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก ๆ ให้อยู่ในที่มีคหิต หรือลดจากผู้รับเสียงให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้</li> <li>- หากเป็นไปได้ทางโครงการพิจารณาเลือกใช้การก่อสร้างแบบใช้ระบบยกแบบหล่อสำเร็จในการก่อสร้างโครงการ ซึ่งจะช่วยให้สามารถลดระดับเสียงให้อยู่ในระดับที่ควบคุมได้ และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้</li> <li>- การใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก จะต้องมีการปิดกั้นล้อมรอบอุปกรณ์ดังกล่าว</li> <li>- พิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณพื้นที่ที่ไวต่อผลกระทบ โดยมีวิธีการดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดตำแหน่งกันเสียง บริเวณด้านข้างถนนหรือทางรถไฟ</li> <li>- หมู่บ้านพรทิพย์ กม.ที่ 2+130 ถึง กม.ที่ 3+050 ระยะทาง 920 ม. ด้านใต้</li> </ul> </li> </ul>		78.52 ล้านบาท (26.676 ล้านบาท สำหรับค่าจ้างและ 51.894 ล้านบาท สำหรับ

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผู้รับผิดชอบ
5. เสียง (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชูชนวิมลทางรถไฟสายภาคใต้ กม.ที่ 5+480 ถึง กม.ที่ 5+505 ระยะทาง 25 ม. ด้านเหนือ</li> <li>- ปันเกล้าคอนกรีตนิมิต กม.ที่ 6+090 ถึง กม.ที่ 6+370 ระยะทาง 280 ม. ด้านเหนือ</li> <li>- วัดภณานิ กม.ที่ 8+085 ถึง กม.ที่ 8+390 ระยะทาง 305 ม. ด้านเหนือ</li> <li>- วัดเพลงและชุมชนวัดเพลง กม.ที่ 8+595 ถึง กม.ที่ 9+430 ระยะทาง 435 ม. ด้านใต้</li> <li>- หมู่บ้านเขาสูง กม.ที่ 9+015 ถึง กม.9+405 ระยะทาง 480 ม. ด้านเหนือ</li> <li>- ชุมชนสิ่งมีชีวิตควา วัดเจ็ทระบือ และวัดศรีบุญเกิด กม.ที่ 10+720 ถึง กม.ที่ 11+310 ระยะทาง 590 ม. ด้านเหนือ</li> <li>- ชุมชนหินพัฒนา กม.ที่ 11+310 ถึง กม.ที่ 11+765 ระยะทาง 445 ม. ด้านเหนือ</li> <li>- ไร่วัดเสก กม.ที่ 13+380 ถึง กม.ที่ 13+765 ระยะทาง 405 ม. ด้านเหนือ</li> <li>- ไร่.สมศรีวิเศษ กม.ที่ 15+070 ถึง กม.ที่ 15+375 ระยะทาง 305 ม.ด้านเหนือ</li> <li>- ชุมชนบ่อผึ่งพัฒนา กม.ที่ 15+720 ถึง กม.ที่ 16+035 ระยะทาง 315 ม. ด้านเหนือ</li> </ul> <p>รวมความยาวกำแพงกั้นเสียงบริเวณด้านข้างถนนไฟฟ้าทางรถไฟ 4,905 ม.</p> <p>ค่าเฉลี่ยกำแพงกั้นเสียง มีจำนวนด้านข้างทางดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หมู่บ้านสมชัยพัฒนา 1 กม.ที่ 10+085 ถึง กม.ที่ 10+380 ระยะทาง 275 ม. ด้านเหนือ</li> <li>- วัดเพลงและชุมชนวัดเพลง กม.ที่ 8+885 ถึง กม.ที่ 9+430 ระยะทาง 435 ม. ด้านใต้</li> <li>- หมู่บ้านหินพัฒนา กม.ที่ 10+495 ถึง กม.ที่ 10+890 ระยะทาง 365 ม. ด้านเหนือ</li> <li>- ไร่.อุบลรัตน์กุล ไร่.สวนศิววิทยา ชุมชนวิมลทางรถไฟ ไร่.ประจักษ์วิทยา ไร่.วิเศษวิทยารวม ไร่.วิเศษวิทยารวม และวัดวิเศษวิทยารวม กม.ที่ 11+155 ถึง กม. 12+560 ระยะทาง 1,395 ม. ด้านใต้</li> </ul> <p>รวมความยาวกำแพงกั้นเสียงบริเวณด้านข้างทางด่วน 2,470 ม.</p> <p>รวมเป็นความยาวของกำแพงกั้นเสียงบริเวณด้านข้างถนนไฟฟ้าทางรถไฟระยะทางด้านทั้งหมดเท่ากับ 7,275 เมตร โดยกำแพงกั้นเสียงจะเป็นกำแพงชนิดดูดกลืนเสียง (Absorptive Barrier)</p>		การเคหะการรถไฟ) เป็นค่าจัดตั้งซึ่งรวมอยู่ในค่าประมาณค่าก่อสร้าง) ใช้ค่าประมาณของ รร. กทพ. และ กทผ.
	ระยะดำเนินการ	เสียงดังเนื่องจากขบวนรถและระบบไฟฟ้าของโครงการ	ปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำกัดความเร็วขบวนรถบนถนนของโครงการให้เหมาะสม</li> <li>- จัดวางติดตั้งกำแพงกั้นเสียงเพิ่มเติมในบริเวณที่เสียงรบกวนเกินค่ามาตรฐาน</li> <li>- จัดการตรวจสอบสภาพทางและผิวการจราจรอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- จัดการจราจรไฟฟ้าให้ทันเวลาโดยมีสัญญาณจราจรให้เสียงดังต่ำ</li> </ul>	กทพ. กทผ. และ รฟท. ประสานงานกันเพื่อวางแผนดำเนินการร่วมกัน	

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	กิจกรรมการดำเนินงาน	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลกระทบ
7. ความเสี่ยงเสียง	ระยะก่อสร้าง	• ความเสี่ยงเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ เช่น การขุดดินที่ การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ การตอกเสาเข็ม	ปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการจัดระบบจราจรทางบก ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในการก่อสร้างบนผิวทางไม่ควรนำแผ่นเหล็กหรือวัสดุมาวางบนผิวถนน ในกรณีที่จะต้องนำเหล็กไปใช้ ต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิกัดและต้องวางแผ่นเหล็กให้ราบเรียบและมียางรองรับที่ป้องกันการเสียดสีและความเสียหายจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทาง</li> <li>- ศึกษาใช้เครื่องจักรอุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม เช่น การใช้เครื่องเจาะแบบเข็มตอกในบริเวณที่อยู่ใกล้กับแหล่งที่มีความไวต่อผลกระทบ เช่น สถานศึกษา และสถานประกอบการ</li> <li>- กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสิ้นเสียง เช่น การดำเนินการขุดเจาะเวลากลางวัน เวลา 07:00-18:00 น. เป็นต้น</li> <li>- นำคู่มือศึกษาจราจรทั้งแบบที่ควบคุมและแบบการ ในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ตลอดช่วงเวลาก่อสร้างดำเนินโครงการ</li> <li>- ควบคุมให้ท้ายบรรทุกของยานพาหนะในโครงการให้ถูกต้องตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ควบคุมปริมาณรถบรรทุกที่เข้าและออกพื้นที่ก่อสร้าง และกำหนดรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด</li> <li>- จัดทำเป็นประชาสัมพันธ์ให้ทราบ โดยให้ประชาชนสามารถร้องเรียนปัญหาความสิ้นเสียงที่เกิดขึ้นจากโครงการได้ตลอดเวลา</li> </ul> </li> </ul>	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ
	ระยะดำเนินการ	• ความสิ้นเสียงจากยานพาหนะและการจราจร	ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการตรวจสอบและปรับปรุงรักษาพื้นที่บริเวณให้อยู่ในสภาพที่ตลอดช่วง</li> <li>- กำหนดนำพนักงานพาหนะที่เข้าและออกพื้นที่ก่อสร้าง และทำการตรวจสอบอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ศึกษาและติดตั้งป้ายจราจรในบริเวณที่ก่อสร้างให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกับเพื่อวางแผนดำเนินการร่วมกัน	ใช้งบประมาณประจำปีของ กทพ. กทม. และ รฟท.
8. การใช้ที่ดิน	ระยะก่อสร้าง	• การเปลี่ยนแปลงรูปแบบของพื้นที่ประโยชน์ที่ดิน ซึ่งส่วนใหญ่ใช้เพื่อทางรถไฟพัฒนาเป็นถนน ทางขึ้น-ลง และสถานีรถไฟ	ปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำกัดความกว้างของเขตทางที่ก่อสร้างให้เหมาะสม เพื่อลดการสูญเสียพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างให้น้อยที่สุด</li> <li>- ใช้พื้นที่ในเขตทาง สำหรับเป็นที่กองเก็บรวบรวมวัสดุก่อสร้างและสำหรับวางชั่วคราว ทั้งนี้เพื่อลดการรบกวนพื้นที่การใช้ที่ดินด้านข้าง ๆ บริเวณติดกับเขตทางให้น้อยที่สุด</li> </ul>	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ
	ระยะดำเนินการ	• การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินตามแนวพื้นที่โครงการ	ผลกระทบทางบวก			
9. การคมนาคม	ระยะก่อสร้าง	• การก่อสร้างก่อให้เกิดการจราจรติดขัด และภาวะโลกร้อน การจราจรทางบก	ต่ำ	<p><b>การคมนาคมทางบก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งอุปกรณ์ของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านจราจร</li> <li>- แจ้งให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่โครงการจะรับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรที่หนาแน่น</li> <li>- การขนส่งวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรต่าง ๆ ควรทำการขนส่งในช่วงเวลาตั้งแต่ 23.00 น. และหยุดขนส่งก่อน 05.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัดช่วงเวลารุ่งเรือง</li> <li>- จัดให้มีรถนำในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ</li> <li>- ใช้กำลังคนและรถในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและฝุ่นละออง</li> <li>- ควบคุมให้ปริมาณการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบรายการประเมินความเสี่ยง	รายละเอียด	วิธีการและผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
9. การควบคุม (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> <li>- บำรุงรักษาถนนพหลโยธินและเครื่องจักรอุปการณเป็นระยะสม่ำเสมอ</li> <li>- จัดให้มีแสงสว่างที่เพียงพอและสัญญาณแสดงขอบเขตที่ก่อสร้างที่ชัดเจน</li> <li>- มีภาพประชาสัมพันธ์กับกรุงเทพมหานคร กรมทางหลวง และสำนักงานตำรวจแห่งชาติอย่างใกล้ชิด เพื่อทำการกำหนดวงระเบียบการใช้รถใช้ถนนให้เหมาะสมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- จัดเพียพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ</li> <li>- ต้องติดสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟ ป้ายเตือน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางระมัดระวัง</li> <li>- ระวังสิ่งวัสดุสิ่งของออกโครงการ และป้ายห้าม สำหรับผู้ใช้รถใช้ถนนได้ เห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</li> <li>- ติดตั้งป้ายลดความเร็วหรือป้ายจำกัดความเร็วรถให้เป็นระยะทาง 800 เมตร และป้ายรถความเร็วเป็นระยะทาง 100 เมตร ก่อนถึงจุดขบวนที่ก่อสร้าง และรถที่พอจะต้องฝ่าฝืนกฎเกณฑ์ระเบียบระยะ ๆ เมื่อถึงจุดพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง</li> <li>- ดำเนินการก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามในบริเวณที่ผ่านถนน</li> <li>- ดำเนินการก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามหรือจุดจอดจักรยานบริเวณที่เหมาะสม</li> </ul> <p>การควบคุมทางน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้งให้ชุมชนใกล้เคียงทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการ</li> <li>- ขอแจ้งทำการก่อสร้างต้องประสานงานกับตามการขนส่งทางน้ำและทางนิคมวิน</li> <li>- ในการประชาสัมพันธ์ให้แล้วแต่ส่วนที่หนของการเดินทางเรือสัญจรผ่านบริเวณก่อสร้างเพื่อให้ระมัดระวังและลดความเร็วของการเดินเรือ</li> <li>- หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.)</li> <li>- ปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเดินเรือและการใช้ท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด</li> <li>- ในการก่อสร้างควรพิจารณาการก่อสร้างต่อเนื่องกันเพื่อให้ทันกับการเดินเรือตลอดนโยที่สุก</li> </ul>		
	ระยะดำเนินการ	<p>การควบคุมทางบก</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีการก่อสร้างใด ๆ ที่เพิ่มความเสี่ยงต่อการดำเนินการ</li> </ul> <p>การควบคุมทางน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีการเพิ่มปริมาณจราจรทางน้ำ</li> </ul>	ผลกระทบทางบก			
10. การควบคุม (ต่อ)	ระยะก่อนการก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างไม่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานใด ๆ</li> </ul> <p>ในบริเวณพื้นที่โครงการ</p>	ไม่มีผลกระทบ			

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	กิจกรรมผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
11. ขยะมูลฝอย	ระยะก่อสร้าง	- ขยะจากกิจกรรมการก่อสร้างและจากคาน้ำก่อสร้างที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่โครงการและสำนักงานก่อสร้าง	ต่ำ	- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแยกขยะชีวภาพสำหรับรวบรวมและฝังกลบในถังดำน้ำที่จุดทิ้งขยะบริเวณหน้าดิน และขยะจากสำนักงานก่อสร้าง - จะต้องทำการขนขยะและดินออกจากบริเวณขยะชีวภาพในถังดำน้ำที่ทิ้งขยะเฉพาะในช่วงเวลากลางวัน - ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมมลพิษ และ ขยะพิเศษ สารอันตราย สุขาภิบาล อชีวอนามัย ในการจัดการและกำจัดขยะที่ปลอดภัยด้วย ความปลอดภัยและความเหมาะสม - เพื่อลดผลกระทบด้านขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยตามประมาณ 200 ลิตร ให้เพียงพอ สำหรับเก็บรวบรวมขยะในแต่ละพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานก่อสร้างได้ประมาณ 2-3 วัน - ในบริเวณสำนักงานก่อสร้างจะต้องมีจุดพักขยะหรือห้องเก็บขยะ เพื่อเก็บกักก่อนนำขยะมาทิ้งที่จุดทิ้งขยะตามกำหนดการต่อไป - การทิ้งขยะมูลฝอยและกากของเสียอันตราย ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการประสานงานล่วงหน้า เพื่อขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการขยะ รวมทั้งผู้กำจัดขยะและผู้ขนส่งต้องได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกับชุดผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	- ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากผู้ให้บริการสถานีรถไฟและพนักงานในสถานีรถไฟ	ต่ำ	- ในบริเวณสถานีรถไฟจะต้องมีภาชนะใส่ขยะตั้งไว้ในบริเวณที่เหมาะสม - เพื่อลดผลกระทบด้านขยะมูลฝอยในบริเวณสถานีรถไฟ อาคารควบคุมค่าเงิน และอาคารควบคุมส่วนกลาง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ความจุประมาณ 200 ลิตร ให้เพียงพอสำหรับเก็บรวบรวมขยะในแต่ละพื้นที่ทิ้งขยะได้ประมาณ 2-3 วัน - การทิ้งขยะมูลฝอยและกากของเสียอันตรายจะต้องมีการประสานงานล่วงหน้า เพื่อขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการขยะ รวมทั้งผู้กำจัดขยะและผู้ขนส่งต้องได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	รฟท. และ กทพ. ประสานงานเพื่อวางแผนการดำเนินการร่วมกัน	ใช้งบประมาณประจำปีของ รฟท. และ กทพ.
12. ระบบป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำ	ระยะก่อสร้าง	- การขุดลอกคลองและเครื่องมือก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อคลองน้ำ	ต่ำ	- หลีกเลี่ยงการขุดลอกในบริเวณทางระบายน้ำ/ทางสาธารณะ - หลีกเลี่ยงการทิ้งขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำ	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกับชุดผู้รับเหมาก่อสร้าง	
	ระยะดำเนินการ	- ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงทิศทางไหลของน้ำบนผิวดิน	ต่ำ			

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
13. ทัศนภูมิทัศน์-สังคม	ระยะก่อนการก่อสร้าง	- ความวิสัยทัศน์เกี่ยวกับความเปลี่ยนแปลง	สูง	- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงโครงการในพื้นที่ ในลักษณะของการประชาสัมพันธ์ (Public Consultation) กับชุมชน	ปทช.	รวมอยู่ในงบประมาณ ก่อสร้างโครงการ
	ระยะก่อสร้าง	- ผลกระทบต่อการรบกวนคุณภาพชีวิตของชุมชนบริเวณ ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้แก่ เสียง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน การกีดขวางการจราจร - ถูกเบียดบังได้ - ปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานกับคนในชุมชน		- จัดให้มีการหารือร่วมกับชุมชนก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้คนในชุมชนมีส่วนร่วม ในการเสนอแนะแนวทางลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่สอดคล้องกับวิถีชีวิตของคนในชุมชน และมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวสามารถ ดำเนินการร่วมกับกิจกรรมของการประชาสัมพันธ์เชิงรุกการมีส่วนร่วมของประชาชน - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างมีผู้ติดตาม จำนวนคนละหมื่น หรือทั้งผลกระทบที่ชุมชนอาจได้รับจากการก่อสร้างอย่างเบ็ดเสร็จ โดยการจัดทำแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลขึ้นเป็นการสร้างความเข้าใจ ที่ถูกต้อง ต่อกิจกรรมก่อสร้างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบความก้าวหน้าของโครงการ นอกจากนี้ควรเพิ่มช่องทางการประชาสัมพันธ์ เช่น ผ่านเว็บไซต์ของ สบข. โดยบริษัทผู้รับผิดชอบ ให้ทันสมัยอยู่ตลอดเวลา - กำหนดเข้าประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ที่ต้องประสบไปยังประชาชน/คณะกรรมการชุมชน หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการที่อยู่ในพื้นที่โครงการให้ทราบล่วงหน้าประมาณ 1 สัปดาห์ เพื่อให้ทราบข้อมูลกันอย่างทั่วถึง - พิจารณาจ้างแรงงานชุมชนในช่วงก่อสร้าง - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจราจรในพื้นที่ เพื่อลดความคล่องตัวของการจราจร ในช่วงที่มีการก่อสร้าง และเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าพื้นที่ ขยายถนนให้เพียงพอ เส้นทางที่ชุมชนอาจไปเดินทางเป็นประจำ - ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างที่เกิดผลกระทบให้อยู่ในระดับต่ำที่สุด ในกรณีที่เกิดเสียงไม่ได้ จะต้องแจ้งให้คนในชุมชนทราบล่วงหน้า และกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้พิจารณา ดำเนินการลดทอนในช่วงเวลากลางวัน - จัดตั้งศูนย์แจ้งเจ้าหน้าที่ เพื่อดูแลการก่อสร้างและรับแจ้งร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ได้รับ การก่อสร้างโครงการของชุมชน หรือแจ้งให้ความเข้าใจและเร่งแก้ไขความเดือดร้อน ดังกล่าวโดยเร็ว - เฝ้าระวังบริเวณใกล้เชิงสะพานต่าง สถานีประเภทยาน และโรงงานอุตสาหกรรม และ จัดทำทางเบี่ยงรถเข้า-ออกให้กับกลุ่มดังกล่าว เพื่อให้เกิดความสะดวกต่อการขนถ่ายใช้บริการ ของรถบรรทุกน้ำหนักและยานขนส่งสินค้า - ควบคุมการฝังขยะของมูลและของเสียของชุมชนน้อยสุด เช่น ดินคพรมน้ำ ในบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่น โดยเฉพาะเมื่อก่อสร้างผ่านชุมชนและบ้านเรือน ในเขตเมือง - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมการก่อสร้างอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันความเดือดร้อน ความสั่นสะเทือน และความปลอดภัยของชุมชนในชุมชน - ประสานหน่วยงานหรือประชาชนชุมชนและเจ้าหน้าที่องค์กรท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างสัมพันธ์อันดีกับชุมชน	ปทช. กทม. และ ชพท. ประสานงานกับ ผู้ดูแลพื้นที่ก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ ก่อสร้างโครงการ



ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
13. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ระยะดำเนินการ	- ผลกระทบด้านสภาพและคุณภาพชีวิต - ผลกระทบต่อการจ้างงานสังคมและการแบ่งแยกชุมชน	ต่ำ ต่ำ	- ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะทางด้านฝุ่น เสียง และควาามสั่นสะเทือน รวมถึงแผนการประชาสัมพันธ์ เพื่อป้องกันความขัดแย้งจนหาประชาชน	กทพ. กทม. และวอช. ประสานงานกับ ปฏิบัติตามมาตรการฯ	งบประมาณประจำปีของ กทพ. กทม. และ วอช.
14. การรื้อย้ายประชาชน ในเขตนครเก่า	ก่อนการก่อสร้าง	- การเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและการดำรงชีวิตของผู้ถูกอพยพ ไปยังถิ่นฐานใหม่ - ผลกระทบจากการรบกวนวิถีชีวิตของผู้โยกย้าย - ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของผู้โยกย้าย - ข้อมูลทางสังคมและความเป็นอยู่ของผู้อยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่เดิม	สูง  ปานกลาง ต่ำ ต่ำ	- จัดตั้งคณะทำงาน ประกอบด้วย - ตัวแทนชุมชนที่ได้รับผลกระทบ - หน่วยงานเจ้าของโครงการ ได้แก่ สทช. วอช. กทม. และกรมโยธาธิการและผังเมือง - หน่วยงานพัฒนาพื้นที่ที่อยู่อาศัยและคุณภาพชีวิต ได้แก่ กรมสหกรณ์แห่งชาติ สถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ และสำนักงานเขต และอำเภอที่เกี่ยวข้อง - องค์การพัฒนาเอกชนที่เกี่ยวข้อง - จัดทำทะเบียนเลือกย้ายกับครัวเรือนช่วยเหลือด้านผลกระทบโยกย้ายและที่อยู่อาศัยใหม่ สำหรับผู้ที่ต้องอพยพโยกย้าย - ปัจจัยที่ต้องคำนึงถึงทั้งก่อนย้ายคือ ความมั่นคงในที่อยู่อาศัยและ ความสามารถพัฒนาคุณภาพชีวิตของชุมชน โอกาสการจ้างงานและรายได้ประกอบอาชีพ และระบบสาธารณูปโภคและการบริการสาธารณะ - แนวทางที่เป็นไปได้สำหรับการช่วยเหลือผู้ที่ย้ายคือ โครงการบ้านเอื้ออาทร โครงการเคหะแห่งชาติ การจัดหาที่ดินเปล่า และให้ชุมชนจัดตั้งบ้านเรือนเอง และ จ่ายค่าทดแทนเพียงอย่างเดียว - จัดให้ประชาชนที่ได้อพยพโยกย้ายได้เยี่ยมชมพื้นที่อยู่อาศัยใหม่ก่อนการตัดสินใจ - ทำการสำรวจผู้ได้รับผลกระทบเกี่ยวกับความต้องการได้รับความช่วยเหลือด้านการอพยพ โยกย้ายและที่อยู่อาศัยใหม่ที่จะรองรับผู้ที่ต้องอพยพ - แจ้งระบุเวลาที่ผู้ต้องอพยพจะเข้ามาให้ชุมชนได้ทราบก่อนดำเนินการอย่างน้อย 1 ปี เพื่อให้สามารถเตรียมการด้านที่อยู่อาศัยไว้ล่วงหน้า - ตั้งศูนย์ให้คำปรึกษาและผู้ใช้ที่จะต้องอพยพเกี่ยวกับการปรับวิถีชีวิตการอยู่อาศัยที่ใหม่ การประกอบอาชีพ การศึกษา ฯลฯ	สทช. กทม. และ วอช. ประสานงานกับ เพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน	รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้างโครงการ
	ระยะดำเนินการ	- ไม่มีการรื้อย้ายเพิ่มเติม	ไม่มีผลกระทบ			
15. การเวนคืน	ระยะก่อนการก่อสร้าง	- การพัฒนาโครงการทำให้ต้องมีกรรมสิทธิ์ที่ดินและ ต้องมีการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง	สูง	- หน่วยงานเจ้าของโครงการ ต้องจัดทำหน่วยประมวลสิทธิ์เกี่ยวกับโครงการและ ขั้นตอนของการเวนคืนต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการอย่างละเอียด - หน่วยงานเจ้าของโครงการแต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาเบื้องต้นของ สิ่งปลูกสร้างที่จะต้องเวนคืน ประกอบด้วย ผู้แทนของเจ้าพนักงานที่ดิน ผู้แทนกรมที่ดิน หนึ่งคน ผู้แทนหน่วยงานของรัฐหนึ่งคน และผู้แทนของสภาท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง และดำเนินการให้เป็นไปตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2539	สทช. กทพ. กทม. และ วอช. ประสานงานกับเจ้าของโครงการ	รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้างโครงการ

**ตารางที่ 5-1 (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
15. การเวนคืน (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> <li>ลดการรบกวนการเดินเท้าซึ่งจะต้องกำหนดความปลอดภัยที่ถนนและค่าความเข้าใจกับราษฎรที่ได้รับผลกระทบให้ยอมรับในโครงการด้วย</li> <li>จัดตั้งเจ้าหน้าที่ให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกในการรื้อย้าย และในกรณีที่ได้รับความเสียหาย ค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูให้โดยเร็ว</li> </ul>		
	ระยะดำเนินการ	ไม่มีการเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเพิ่มเติม	ไม่มีผลกระทบ			
16. ประวัติศาสตร์ โบราณคดี	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ ระยะก่อสร้าง	ผลกระทบทางตรง ได้แก่ การเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ทางกายภาพ และได้รับผลกระทบทางอ้อม ผลกระทบทางอ้อม และแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	สูง (วัตถุโบราณเก่า) ระดับกลาง ระดับต่ำใน	<p><b>วัตถุโบราณเก่า (ร้าง) หรือวิหารหลวงพ่อกะโหล</b></p> <p><b>การดำเนินการตามมาตรการขุดค้นทางโบราณคดี</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การดำเนินการตามขั้นตอนการขุดค้นทางโบราณคดีของกรมศิลปากร สำหรับพื้นที่วัตถุโบราณเก่าเฉพาะส่วนที่อยู่ในเขตทางรถไฟร้าง</li> <li>ผู้จ้างที่จะดำเนินการขุดค้นโบราณคดีจะต้องมีนักโบราณคดีผู้ควบคุมการปฏิบัติงานที่ชำนาญภาคสนาม (ขุดแต่งและขุดค้น) มากไม่ต่ำกว่า 5 ปี</li> <li>ผู้จ้างจะต้องกำหนดค่าเผื่อมูลค่าของโบราณวัตถุและวิธีการดำเนินการขุดค้นโบราณคดีเสนอต่อกรมศิลปากรให้เห็นชอบก่อนที่จะดำเนินการขุดค้นโบราณคดี</li> <li>ระหว่างดำเนินการขุดค้นโบราณคดีผู้จ้างจะต้องประสานงานกับกรมศิลปากรหรือดำเนินการตามผู้จ้าง (หรือยืมตัวกรมศิลปากรไปสร้าง) กำหนดและต้องปฏิบัติตามข้อเสนอแนะของกรมศิลปากรในการดำเนินการขุดค้นโบราณคดีและประเมินคุณค่าโบราณสถานอย่างเร่งด่วน</li> <li>ในการนี้สำรวจพบโบราณวัตถุให้รวบรวมเข้าไว้ในทะเบียนโบราณวัตถุโดยกรมศิลปากรจะส่งเตรียมสถานที่เก็บรักษาหรือนำมาจัดแสดงไว้ที่สถานนีหรือไปบางบำหรุ โดยจัดทำเป็นพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติให้ประชาชนได้เข้ามาชมและเรียนรู้คุณค่า ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวต้องประสานงานเพื่อขอความเห็นชอบจากกรมศิลปากรและสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติก่อนดำเนินการ</li> </ul> <p><b>การดำเนินการตามมาตรการขุดค้นทางโบราณคดี</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เนื่องจากหากมีการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จหรือการขุดค้นทางโบราณคดีจะอยู่ในระดับแนวหน้าของโครงการแล้วจะมีการขุดค้นทางโบราณคดี ดังนั้นจึงต้องสร้างวิหาร เพื่อเป็นพื้นที่ประดิษฐานหลวงพ่อใหญ่ใหม่ในพื้นที่ขุดค้นทางโบราณคดี ในกรณีที่ขุดค้นพบ ฐานของหลวงพ่อใหญ่</li> <li>ดำเนินการขุดค้นทางโบราณคดีหลวงพ่อใหญ่และพระพุทธรูปอื่น ๆ ที่ประดิษฐานอยู่ในวิหารหลวงพ่อใหญ่ไปประดิษฐานในวิหารหลังใหม่ที่ขุดค้นพบ โดยขึ้นตอนและเทคนิคการขุดค้นขุดค้นให้มั่นใจไปตามคำแนะนำของสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติและสำนักโบราณคดี กรมศิลปากร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สทช. ประสานกับสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ และกรมศิลปากร ในการขอใช้พื้นที่บางบำหรุ เพื่อพัฒนาโครงการ</li> <li>กทช. กทม. และ รฟท. ประสานงานกับศูนย์โบราณคดี</li> </ul>	<p>งบประมาณค่าก่อสร้างวิหารหลวงพ่อใหญ่ 850,000 บาท</p> <p>งบประมาณค่าขุดค้นทางโบราณคดี 198,000,000 บาท</p> <p>งบประมาณค่าขุดค้นและขุดค้นทางโบราณคดี 823,800 บาท</p>

**ตารางที่ 5-1 (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	รายละเอียด	พิจารณาผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	แนวทางการติดตาม	งบประมาณ
16. ประวัติศาสตร์ โบราณคดี (สอ)	ระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง	ผลกระทบทางอื่น ได้แก่ โครงสร้างสิ่งก่อสร้างข้างเคียง ปุชนัยสถานที่และภูมิทัศน์ และความเกี่ยวข้องต่อบริเวณในระหว่างก่อสร้าง	สูง (จัดทุกแผน (ร่าง)) ข้อเสนอ ข้อเสนอใน ข้อเสนอ ข้อเสนอ ข้อเสนอ ข้อเสนอ	วัดผล เนื่องจากพื้นที่ของวัดแห่งนี้อยู่ติดกับแนวสายทางโครงการฯ เป็นพื้นที่ก่อสร้างของพระภิกษุสามเณรและศิษย์วัด ซึ่งเป็นผู้ซึ่งจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง ความสั่นไหวที่มากให้อยู่ในช่วงพื้นที่ใกล้เคียงกับแนวสายทางพระภิกษุสามเณร ลดผลกระทบและของโดยการติดตั้ง และควบคุมปริมาณเสียงที่ตกปรายที่วัดจากทางก่อสร้าง มีให้พื้นที่กระจายออกไปยังพื้นที่โดยรอบเขตทาง ให้วิศวกรตรวจสอบความมั่นคงของโบสถ์ และอาคารสำคัญ ๆ ในวัดก่อนการวางฐานราก และตรวจสอบดินบริเวณ ๆ ระหว่างการทำเนินงานหากพบรอยร้าวหรือการเปลี่ยนแปลงใด ๆ จะต้องหยุดดำเนินการและเปลี่ยนวิธีการเพื่อลดแรงสั่นสะเทือน จะต้องควบคุมความสั่นสะเทือนในการก่อสร้างอย่างเข้มงวด และสร้างแนวกันรั่ว มีให้ตกลงกับวัดบริเวณวัด พิจารณาผลกระทบจากการจัดตั้งวัดขึ้นด้านข้างวัดที่ติดกับแนวเส้นทางโครงการ บริเวณก่อนและหลังงานก่อสร้างเป็นระยะทาง 100 เมตร วัดสามเณร การดำเนินการด้านการศึกษา/ชุมชนทางโบราณคดี การดำเนินการด้านโบราณคดีตามหลักการสำรวจและขุดค้นโบราณคดีของกรมศิลปากร สำหรับพื้นที่วัดที่สร้างเฉพาะส่วนของพื้นที่ที่อยู่ในเขตทางก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการด้านโบราณคดีที่จะมีนักโบราณคดีผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน ที่สำนักงานศิลปกรรม (ชุดแต่งและชุดสี) มาไม่น้อยกว่า 5 ปี ผู้รับจ้างจะต้องกำหนดค่าแห่งกลุ่มสำรวจแนวทางและวิธีการดำเนินการด้านโบราณคดี เสนอต่อกรมศิลปากรให้เห็นชอบก่อนที่จะดำเนินการด้านโบราณคดี ระหว่างดำเนินการด้านโบราณคดีผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับกรมศิลปากรหรือตัวแทนทางตามผู้จ้าง (หรือวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง) กำหนดและต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและขออนุญาตในการดำเนินการด้านโบราณคดีและประเมินคุณค่าโบราณวัตถุอย่างเคร่งครัด ในการดำเนินการด้านโบราณคดีผู้รับจ้างจะต้องมีแผนโบราณวัตถุโดยโครงการฯ ซึ่งเตรียมเอกสารที่ปรึกษาหรือจ้างผู้เชี่ยวชาญให้ที่สถานที่ขุดค้นทางโบราณคดี โดยจัดให้เป็นพิธีกรรมที่เพื่อให้ประชาชนได้เข้าร่วมโบราณวัตถุที่ขุดพบ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวต้องประสานงานเพื่อขอความเห็นชอบจากกรมศิลปากรและสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติก่อนดำเนินการ การดำเนินการด้านบรรพตคตกรรม เนื่องจากวัดสามเณรเป็นวัดสายวิปัสสนาที่ต้องการความสงบมากกว่าวัดทั่วไป ปัจจุบันมีถนนและขบวนรถเข้าไปปฏิบัติธรรมทุกวันทำการทำกิจกรรมก่อสร้างจะต้องประสานกับทางวัดเพื่อกำหนดระยะเวลาที่กับการปฏิบัติธรรมให้น้อยที่สุดตามความจำเป็น ควบคุมการดำเนินงานโดยการติดตั้ง และควบคุมปริมาณเสียงที่ตกปรายที่เกิดจากการก่อสร้าง มีให้พื้นที่กระจายออกไปยังพื้นที่โดยรอบเขตทาง		

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบพื้นที่แวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
16. ประชาชนในพื้นที่ (ต่อ)	ระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการตรวจสอบความมั่นคงของอาคารต่าง ๆ ในวัดและวัดตรงเวลาทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงสะท้อนมาก ๆ ไม่ให้ตรงกับช่วงเวลาปฏิบัติธรรมและทำสมาธิ หรือหากจำเป็นจะต้องทำงานต่อเนื่องและตรงกับเวลาปฏิบัติศาสนกิจ ก็ควรประสานแจ้งทางวัดล่วงหน้าให้ทางวัดทราบ และขอความอนุเคราะห์ในการปฏิบัติศาสนกิจในช่วงเวลานั้น ๆ เป็นกรณีพิเศษ</li> <li>จะต้องมีการควบคุมความปลอดภัยในการก่อสร้างอย่างเข้มงวดและสร้างแนวกันรั่วสุ่มให้ตลอดมาถึงบริเวณวัดสนามใหม่</li> <li>พิจารณาผลกระทบจากการจัดภูมิทัศน์บริเวณน้ำวัดสนามใหม่ที่ติดกับถนนเลียบริมทางรถไฟของโครงการ จนทำให้ได้รับส่วนเกินวัดสนามใหม่</li> </ul> <p><b>ผลกระทบทางอากาศ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบทางอ้อมเป็นไปอย่างต่อเนื่อง การดำเนินการใด ๆ ให้พื้นที่คลองจะต้องหารือกับกรมศิลปากร</li> <li>ให้ดำเนินการโดยจะฝังท่อฝังลงในดินอยู่ใต้น้ำ</li> <li>ให้ใส่ค้ำโพงลงในน้ำอยู่ในแนวเดียวกัน และให้มีลักษณะของเสาเหมือนกันหมด เพื่อให้เกิดความกลมกลืน และวัดผลกระทบด้านเสียงที่สถานีภาคพื้นดิน</li> <li>ผลกระทบทางอ้อมยังเป็นการสัญจร และเป็นเส้นทางท่องเที่ยวทางน้ำ รวมทั้งมีชุมชนตั้งบ้านเรือนอยู่ริมคลองในบริเวณที่สายทางโครงการตัดผ่าน ดังนั้นในการขุดเจาะจะต้องจัดการผลกระทบของกิจกรรมที่มีเสียงดังมาก ๆ มีให้ทราบชาวบ้านที่อยู่อาศัยและสัญจรไปมา</li> <li>ผลกระทบจากฝุ่นละอองโดยการฉีดน้ำและควบคุมปริมาณสิ่งสกปรกที่เกิดจากการก่อสร้างไม่ให้ลงไปคลอง</li> <li>จะต้องมีการควบคุมความปลอดภัยในการก่อสร้างอย่างเข้มงวดและสร้างแนวกันรั่วสุ่มให้ตลอดมาถึงบริเวณวัดสนามใหม่</li> </ul>		
	ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบทางตรงจากผลกระทบทางเสียง อากาศ และกลิ่นเหม็น</li> <li>ผลกระทบทางอ้อม จากความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุจากรถ</li> </ul>	<p>สูง (วัดแหล่งวัดสนามใหม่)</p> <p>สูง (วัดแหล่งวัดสนามใหม่)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ใช้มาตรการเดียวกับมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ</li> <li>สร้างกำแพงที่มีความแข็งแรงและมีความสูงเพื่อป้องกันรถยนต์ที่วิ่งคู่ติดกับถนนระบบทางคู่แยกออกมาให้เห็นที่สถานสถานที่อยู่ใกล้</li> <li>สร้างรั้วที่แข็งแรงป้องกันรถยนต์แล่นเลียบทางรถไฟเสียงดังออกไปก่อให้เกิดความเสียหายต่อสถานสถานโบราณสถาน</li> </ul>	กทศ. กทม. และ รฟท. ประสานงานเพื่อวางแผนการดำเนินงานร่วมกัน	ใช้งบประมาณประจำปีของ กทศ. กทม. และ รฟท.



ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
18. สภาพมลพิษ/อาชีวอนามัย/ ความปลอดภัย (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงรบกวนส่วนบุคคล เช่น หูอุดหู ถุงมือ หน้ากากหรือผ้าปิดจมูก และรองเท้ากันภัย เป็นต้น ให้เพียงพอแก่คนงาน</li> <li>จัดให้มีพนักงานผู้ตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>ฝึกอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัย และการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ถูกต้องแก่คนงานก่อนการปฏิบัติงาน</li> <li>ควบคุมให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด</li> <li>ผู้รับเหมาที่ก่อสร้างจะต้องจัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัยไว้บนที่ก่อสร้างโครงการ</li> <li>จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถและเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมถึงสร้างทางชั่วคราว (Access Road) เพื่อเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างให้รถขนขนนียัตย์ทุก</li> </ul> <p><b>ความปลอดภัย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ให้ปฎิบัติตามมาตรการของผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในแผนปฏิบัติการต่าง ๆ เช่น แผนปฏิบัติการป้องกันอุบัติเหตุการจราจรติดขัดในช่วงก่อสร้าง รวมถึงระเบียบและข้อกำหนดต่าง ๆ ที่ได้ระบุไว้ข้างต้นอย่างเคร่งครัด</li> <li>จัดให้มีป้ายสัญญาณจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่พื้นที่ที่แหล่งชุมชนและบนเส้นทางคมนาคมที่สำคัญ โอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างก่ออันตรายต่อยานพาหนะที่วิ่ง-ออก และที่วิ่งเข้าได้ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการประชาสัมพันธ์แจ้งจากโครงการก่อสร้างต่อมูลนิธิ 3 รวมถึงวิทยุเดินของมูลนิธิ 3 ด้วย</li> </ul>		
	ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ความเสื่อมต่อการใช้ประโยชน์ของประชาชนบริเวณใกล้เคียง</li> <li>อุบัติเหตุจากยานพาหนะที่ใช้บริการ</li> </ul>	ต่ำ	<p><b>สาธารณสุข/อาชีวอนามัย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ใช้มาตรการตรวจรับรถยนต์คันดำที่ใช้โครงการ</li> <li>ซ่อมบำรุงและดูแลสภาพถนนอย่างสม่ำเสมอและซ่อมแซมเสริมการเปิดถนนเกิดการชำรุด</li> </ul> <p><b>ความปลอดภัย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินสำหรับกรณีความเสียหายที่เฉพาะสมได้แก่ การติดตั้งไฟรัศมีสำหรับโรงเรียนและชุมชน การจัดตั้งฝ่ายบริการฉุกเฉินไว้คอยช่วยเหลือยานพาหนะต่าง ๆ ที่ไม่สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้ ตลอดจนช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุจากพื้นที่โครงการ เป็นต้น</li> </ul>	กทพ. กทม. และ รฟท. หน่วยงานอื่น: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อวางแผนการดำเนินการร่วมกัน	ใช้งบประมาณประจำปีของ กทพ. กทม. และ รฟท.



สรุปแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

[illegible]

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	กิจกรรมงาน	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	พิกัดงาน/แบบแผนงาน	งบประมาณ (บาท)
1.3 ระดับเสียง	ตรวจวัดระดับเสียง โดยมีดัชนีในการตรวจวัดคือ - Leq (24) - Ldn - L90	- ระยะก่อสร้าง จำนวน 19 สถานี ได้แก่ ชุมชนป้อมวังพัฒนา, โรงเรียนสมศรีรัตนศึกษา, ชุมชนสุขสันต์ 1, ชุมชนซอยปิ่นประทุมพัฒนา, วัดระฆังทอง, ชุมชนสีน้ำเงิน 2, โรงเรียน วิมุตยารามศึกษา, โรงเรียนประมุขวิทยาลัย, วัดเชิงกระบือ, หมู่บ้านสันพัฒนา, วัดเพลง, วัดสนามใหม่, ชุมชนวัดสนามนอก, หมู่บ้านชนบท- วิลล่า, ปิ่นเกล้าคอนโดมิเนียม, หมู่บ้านร่มรื่น, หมู่บ้านบุรพาวิลล่า, สถานีรถไฟเดิมพลี และ วัดศรีเรืองบุญ	- ระยะก่อสร้าง ดำเนินการช่วงที่กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ใกล้กับสถานีตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง	ภาพ, กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	96,000
		- ระยะดำเนินการ 7 สถานี ได้แก่ โรงเรียนสมศรีรัตนศึกษา, วัดระฆังทอง, วัดเพลง, สถานีรถไฟเดิมพลี, หมู่บ้านมณเฑียรคันต์, หมู่บ้านเกรินแอมวีวี 2 และหมู่บ้านชนบทวิลล่า	- ระยะดำเนินการ 2 ครั้ง/ปี ในช่วง 5 ปี แรก หลังจากนั้น 1 ครั้ง ทุก 3 ปี (3 วันต่อเนื่อง) ตลอดอายุโครงการ	ภาพ, กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน เพื่อวางแผนดำเนินการร่วมกัน	696,000
1.4 ความสั่นสะเทือน	ตรวจวัดความสั่นสะเทือน โดยมีดัชนีในการตรวจวัดคือ - Peak Velocity - Frequency	- ระยะก่อสร้าง จำนวน 19 สถานี ได้แก่ ชุมชนป้อมวังพัฒนา, โรงเรียนสมศรีรัตนศึกษา, ชุมชนสุขสันต์ 1, ชุมชนซอยปิ่นประทุมพัฒนา, วัดระฆังทอง, ชุมชนสีน้ำเงิน 2, โรงเรียน วิมุตยารามศึกษา, โรงเรียนประมุขวิทยาลัย, วัดเชิงกระบือ, หมู่บ้านสันพัฒนา, วัดเพลง, วัดสนามใหม่, ชุมชนวัดสนามนอก, หมู่บ้านชนบท- วิลล่า, ปิ่นเกล้าคอนโดมิเนียม, หมู่บ้านร่มรื่น, หมู่บ้านบุรพาวิลล่า, สถานีรถไฟเดิมพลี และ วัดศรีเรืองบุญ	- ระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง ครอบคลุมทั้งวันธรรมดา และวันหยุด ทั้งนี้ต้องครอบคลุมช่วงเวลาที่ กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน	ภาพ, กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	436,000
		- ระยะดำเนินการ 4 สถานี ได้แก่ โรงเรียนสมศรีรัตนศึกษา, วัดระฆังทอง, วัดเพลง, สถานีรถไฟเดิมพลี	- ระยะดำเนินการ 1 ครั้ง/ปี ในช่วง 5 ปีแรก ของช่วงดำเนินการ หลังจากนั้น 1 ครั้ง ทุก 3 ปี (3 วันต่อเนื่อง) ตลอดอายุโครงการ	ภาพ, กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน เพื่อวางแผนดำเนินการร่วมกัน	1,162,000

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการบรรเทาผลกระทบ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (บาท)
1.5 นิเวศวิทยาทางน้ำ	เก็บตัวอย่าง แพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดิน	- คลองบัว - ท้องบึงขนาดเล็ก - แม่น้ำเจ้าพระยา	- ระยะก่อสร้าง เฉพาะช่วงเวลาที่มีการก่อสร้างแนวเส้นทาง ชั้นแหล่งน้ำอย่างน้อย 1 ครั้ง	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	30,000
1.6 การคมนาคม	- ระยะก่อสร้าง o จุดบันทึกปริมาณรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการภายใน โดยระบุเส้นทางขนส่ง โดยแยกประเภทของยานพาหนะ o จุดบันทึกจำนวนอุบัติเหตุ โดยระบุสาเหตุและความรุนแรง	- ทางแยกต่างระดับศรีวิชัย (ถนนกำแพงเพชร 2) - บรมราชชนนี (ถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี) - กาญจนภิเษก (ถนนกาญจนาภิเษก)	- ระยะก่อสร้าง ดำเนินการทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	210,000
1.7 เศรษฐกิจ-สังคม	- ระยะก่อสร้าง ติดตามตรวจสอบและรวบรวมข้อมูล ประกอบด้วย o การรับรู้ข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการ o ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างก่อสร้างและการอพยพโยกย้าย ที่อยู่อาศัย o การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบฯ ในระยะ ก่อสร้างและการอพยพโยกย้ายที่อยู่อาศัย	- หัวหน้าครัวเรือน ศาสนสถาน และสถานศึกษา ที่อยู่ใกล้เคียงทางขึ้น-ลงของโครงการ จำนวน 350 ตัวอย่าง - พื้นที่จัดสรรที่รองรับประชาชนที่ต้องอพยพ โยกย้ายเนื่องจากการพัฒนาโครงการ จำนวน 200 ตัวอย่าง	- 1 ครั้ง ภายหลังก่อสร้างประมาณ 3 เดือน ในพื้นที่ใกล้เคียงทางขึ้น-ลงโครงการ	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	550,000
	- ระยะดำเนินการ ติดตามตรวจสอบและรวบรวมข้อมูล ประกอบด้วย o ทัศนคติต่อการเปิดใช้เส้นทาง	- หัวหน้าครัวเรือน ศาสนสถาน และสถานศึกษา ที่อยู่ใกล้เคียงทางขึ้น-ลงของโครงการ จำนวน 350 ตัวอย่าง	- 1 ครั้ง ภายหลังก่อสร้างโครงการทางขึ้น-ลง แต่ละจุดแล้วเสร็จ	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน เพื่อวางแผนดำเนินการร่วมกัน	350,000
1.8 สาธารณสุข / อาชีวอนามัย / ความปลอดภัย	- ระยะก่อสร้าง o ตรวจสอบภาพทั่วไปของสถานที่ o บันทึกและจัดหารายงานประวัติสถานที่ o ตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยของพนักงาน o บันทึกการบาดเจ็บและอุบัติเหตุของพนักงาน	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ดำเนินการก่อนดำเนินงานหลักปฏิบัติงานและ ทุก 1 ปี ในระหว่างการก่อสร้างโครงการ  - ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกันดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	อยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง
	- ระยะดำเนินการ o ตรวจสอบภาพทั่วไปของพนักงาน o บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยใกล้เคียง พื้นที่โครงการ (รัง 604)	- พื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงาน เพื่อวางแผนดำเนินการร่วมกัน	งบประมาณประจำปี กทพ. กทม. และ รฟท.

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

กิจกรรม/มาตรการป้องกันผลกระทบ	ลักษณะการดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (บาท)
2. แผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	ระยะเตรียมงานก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดหาผู้เฝ้าระวังและจัดสถานที่กลุ่มย่อย</li> <li>ใช้แบบสอบถามในการสำรวจทัศนคติต่อโครงการ</li> <li>ตั้งกลไกรับความคิดเห็น</li> </ul>	- 1, 2, 3, 4 และ 5	- 5 ครั้ง ช่วงวางแผนการก่อสร้าง	กทพ. กทผ. และ รฟท. ประสานงานเพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน	850,000
	ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> <li>ตั้งตัวแทนโครงการในชุมชน</li> <li>ผลิตสื่อประชาสัมพันธ์และแบบพับ</li> </ul>	- 1, 2 และ 4 - 1, 2, 3, 4 และ 5 - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	- 3 เดือนแรกของระยะเตรียมการก่อสร้าง - ค่าเฉลี่ย 3 ครั้ง ช่วงเริ่มก่อสร้างระหว่างก่อสร้าง และก่อสร้างใกล้เสร็จ - ตลอดระยะก่อสร้าง	กทพ. กทผ. และ รฟท. ประสานงานเพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน	1,415,000
	ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดประชุมกลุ่มตัวแทนโครงการในชุมชน</li> <li>เผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อมวลชน</li> </ul>	- 2 และ 5 - ทุกกลุ่มเป้าหมาย	- ปีละ 1 ครั้ง 5 ปี - 5 เดือนแรกของระยะดำเนินการ	กทพ. กทผ. และ รฟท. ประสานงานเพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน	720,000

หมายเหตุ : 1 : ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง

2 : ผู้เฝ้าระวังในพื้นที่ที่มีความเกี่ยวข้องกับกลุ่ม 1

3 : ผู้เฝ้าระวังและสภามหาวิทยาลัย

4 : เจ้าหน้าที่ราชการระดับเขต/แขวง

5 : ตัวแทนพื้นที่ใกล้เคียงผลกระทบ / องค์การเอกชน

6 : ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ

และนักการเมืองท้องถิ่น

## ภาคผนวก ข-2

เอกสารตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้าง



**ตารางที่ 1** แผนบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องงานสะพานและทางยกระดับ

Component/Element	เป้าหมาย/ ปริมาณงาน	ปี 2566												หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1. Concrete Superstructure	1,273 Spans													
2. Moving joints / Expansion Joint														
- Transverse Joint	893 Joints													
- Longitudinal Joint	34 Joints													
3. Rubber bearing	1,273 Spans													
4. Concrete Substructure	1,273 Spans													

## ภาคผนวก ข-3

### แผนงานซ่อมบำรุงรักษาทางพิเศษประจิมรัถยา







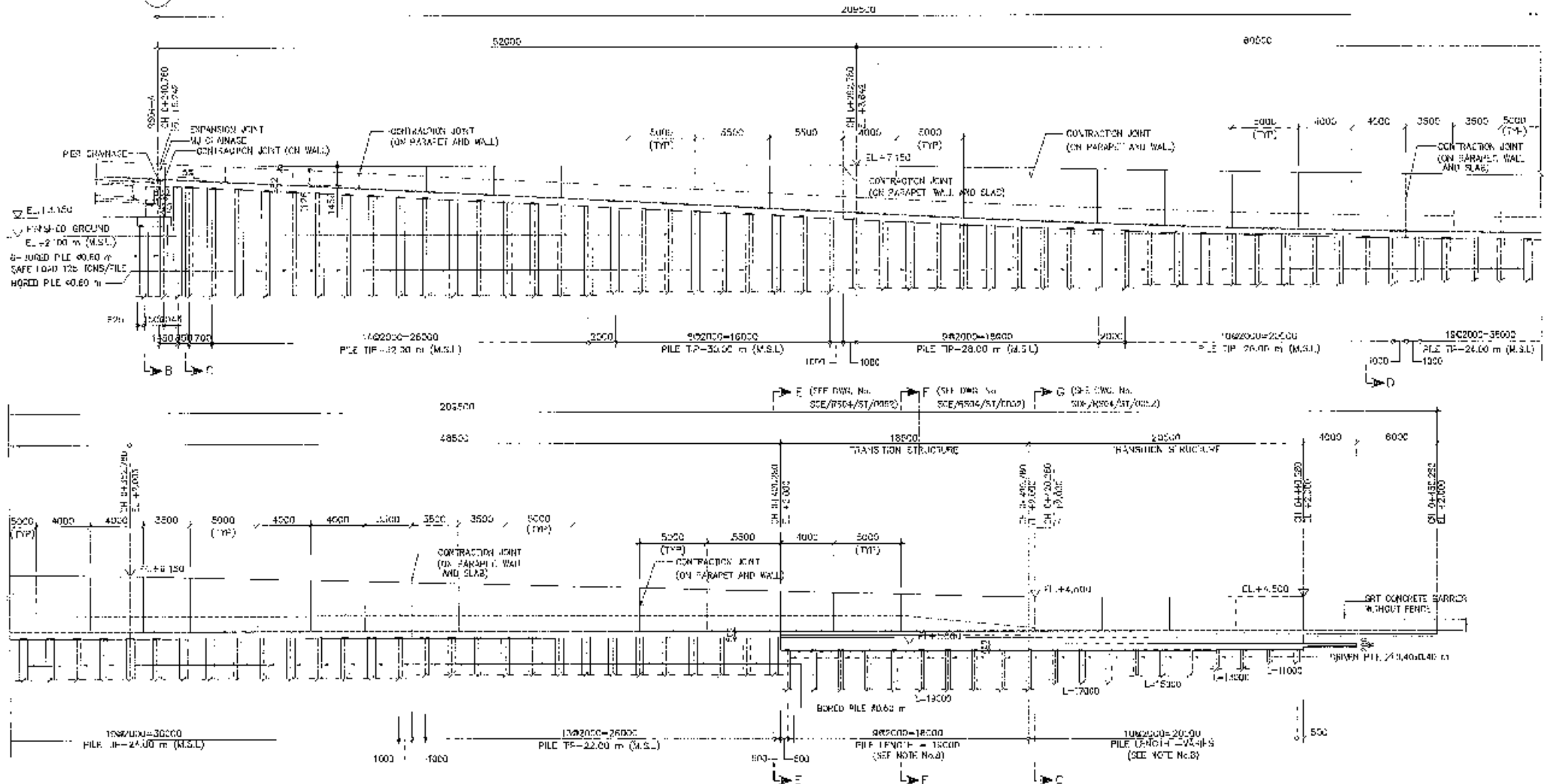
## ภาคผนวก ข-4

### เอกสารแบบก่อสร้าง Retaining Wall Ramp



(SEE DWG. No. S02/RS04/ST/0001)  
 (SEE DWG. No. S02/RS04/ST/0002)

(SEE DWG. No. S02/RS04/ST/0002)



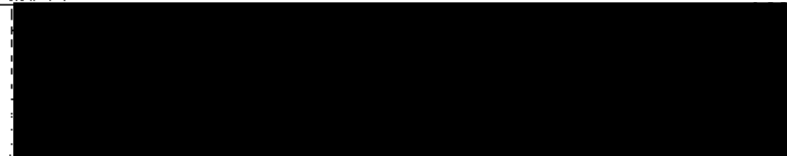
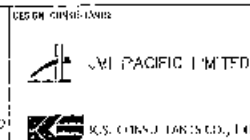
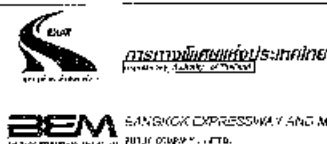
# LONGITUDINAL SECTION ALONG C/L OF RAMP-RS04

The Independent  
 Consulting Engineers

## NOTES :

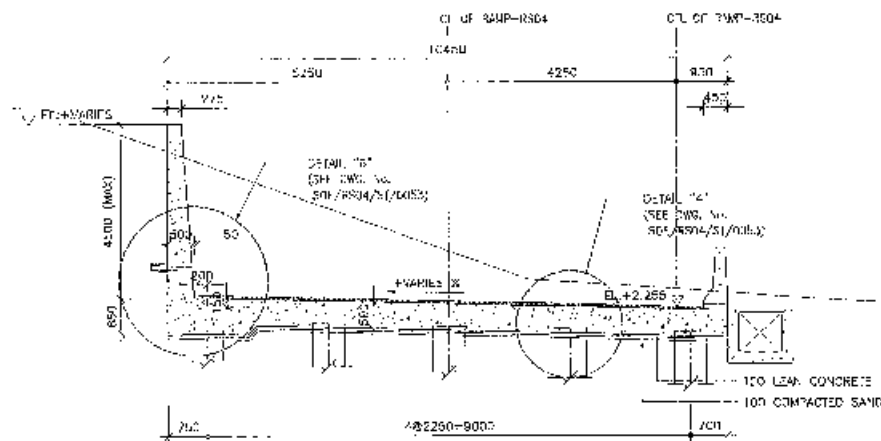
1. FOR STRUCTURAL NOTES SEE DWG. No. S02/RS04/ST/0001.
2. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.
3. ALL ELEVATIONS ARE IN METERS AND REFER TO MEAN SEA LEVEL (M.S.L.) UNLESS OTHERWISE NOTED.
4. HIT SHOWN SHOWN ON THIS DRAWING ARE MEASURED ALONG THE CONTROL LINE.
5. FOR PILE DETAILS SEE DWG. No. S02/RS04/ST/0001 TO S02/RS04/ST/0004.
6. FOR DIMENSION DETAILS AND REINFORCEMENT DETAILS SEE DWG. No. S02/RS04/ST/0001 TO S02/RS04/ST/0006.
7. LENGTH OF DRIVEN PILES 30.40x0.0 m AS SHOWN ON THIS DRAWING ARE INCLUDING 300 mm OF CUT OFF LENGTH OF PILES.

0 2000 4000 10000 14000mm  
 SCALE 1:150  
 METRIC

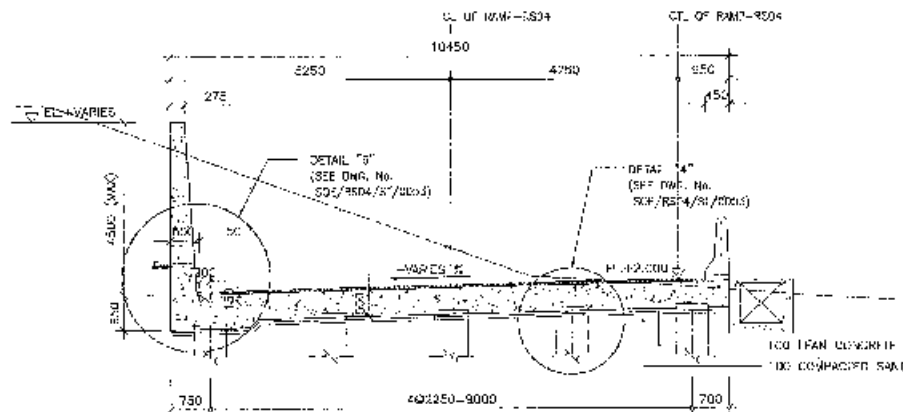


AS-BUILT DRAWING					
SI RAIT - OUTER RING ROAD EXPRESSWAY					
ABUTMENT AND TRANSITION STRUCTURE					
RAMP - RS04					
SECTION					
STAGE	SECTION	DWG. No.	REV.	DATE	
B	01	S02/RS04/ST/0012	0	03/23	

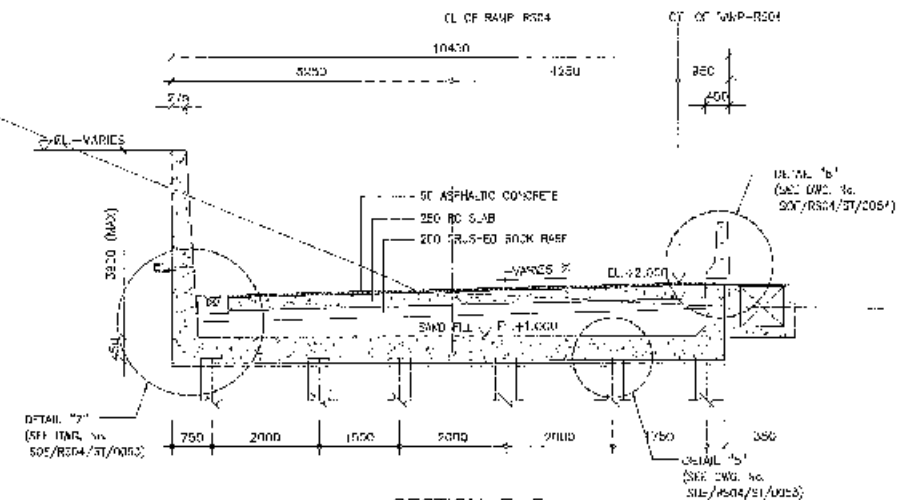
REF. DETAIL DWG. No. S02/RS04/ST/0002



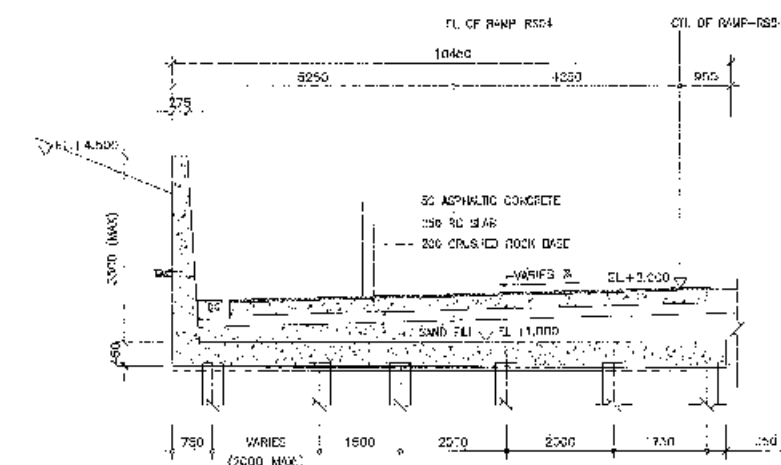
SECTION D-D  
SCALE 1 : 50



SECTION E-E  
SCALE 1 : 50



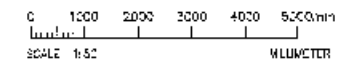
SECTION F-F  
SCALE 1 : 50



SECTION G-G  
SCALE 1 : 50

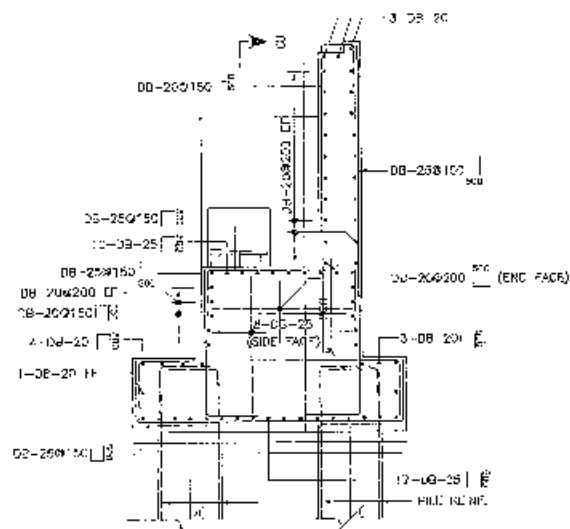
NOTES :

1. FOR STRUCTURAL NOTES SEE DWG. No. S02/RS04/S1/0001.
2. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.
3. ALL ELEVATIONS ARE IN METERS AND REFER TO MEAN SEA LEVEL (M.S.L.) UNLESS OTHERWISE NOTED.

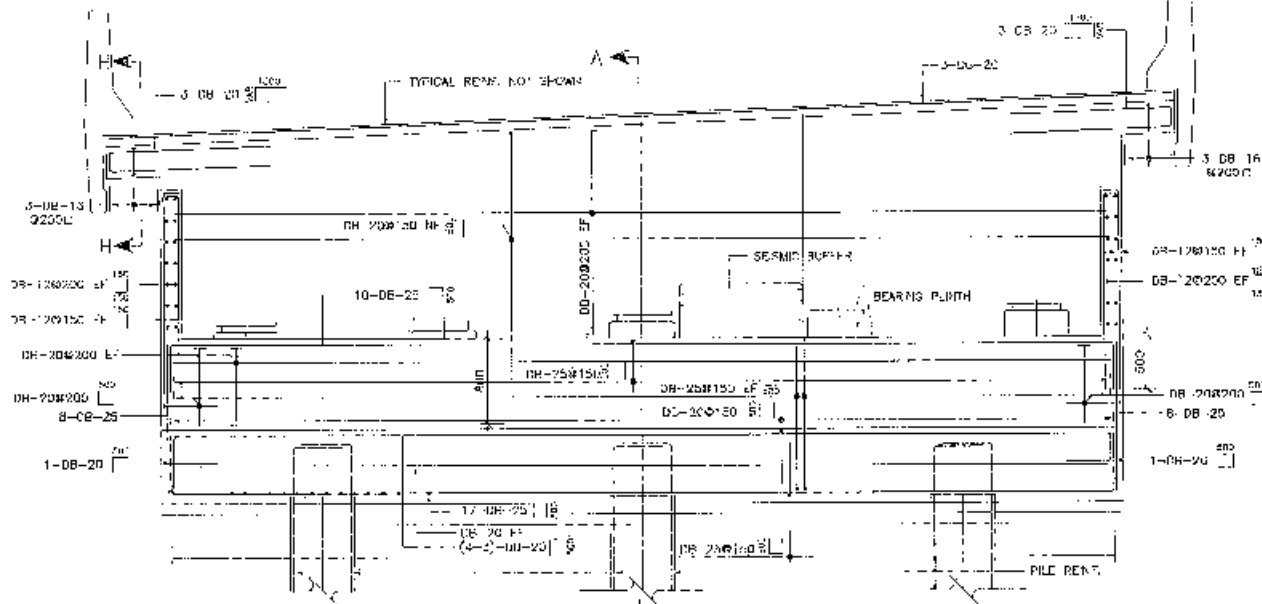


Prepared by  
Checked by  
Confirmed by

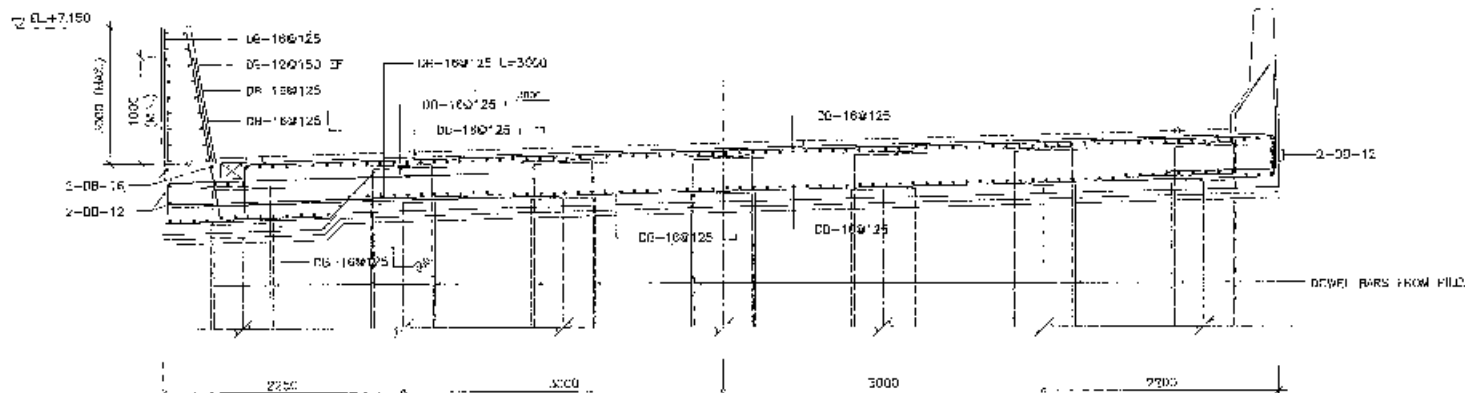
2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	2031-2032	2032-2033	2033-2034	2034-2035	2035-2036	2036-2037	2037-2038	2038-2039	2039-2040	2040-2041	2041-2042	2042-2043	2043-2044	2044-2045	2045-2046	2046-2047	2047-2048	2048-2049	2049-2050	2050-2051	2051-2052	2052-2053	2053-2054	2054-2055	2055-2056	2056-2057	2057-2058	2058-2059	2059-2060	2060-2061	2061-2062	2062-2063	2063-2064	2064-2065	2065-2066	2066-2067	2067-2068	2068-2069	2069-2070	2070-2071	2071-2072	2072-2073	2073-2074	2074-2075	2075-2076	2076-2077	2077-2078	2078-2079	2079-2080	2080-2081	2081-2082	2082-2083	2083-2084	2084-2085	2085-2086	2086-2087	2087-2088	2088-2089	2089-2090	2090-2091	2091-2092	2092-2093	2093-2094	2094-2095	2095-2096	2096-2097	2097-2098	2098-2099	2099-2100	2100-2101	2101-2102	2102-2103	2103-2104	2104-2105	2105-2106	2106-2107	2107-2108	2108-2109	2109-2110	2110-2111	2111-2112	2112-2113	2113-2114	2114-2115	2115-2116	2116-2117	2117-2118	2118-2119	2119-2120	2120-2121	2121-2122	2122-2123	2123-2124	2124-2125	2125-2126	2126-2127	2127-2128	2128-2129	2129-2130	2130-2131	2131-2132	2132-2133	2133-2134	2134-2135	2135-2136	2136-2137	2137-2138	2138-2139	2139-2140	2140-2141	2141-2142	2142-2143	2143-2144	2144-2145	2145-2146	2146-2147	2147-2148	2148-2149	2149-2150	2150-2151	2151-2152	2152-2153	2153-2154	2154-2155	2155-2156	2156-2157	2157-2158	2158-2159	2159-2160	2160-2161	2161-2162	2162-2163	2163-2164	2164-2165	2165-2166	2166-2167	2167-2168	2168-2169	2169-2170	2170-2171	2171-2172	2172-2173	2173-2174	2174-2175	2175-2176	2176-2177	2177-2178	2178-2179	2179-2180	2180-2181	2181-2182	2182-2183	2183-2184	2184-2185	2185-2186	2186-2187	2187-2188	2188-2189	2189-2190	2190-2191	2191-2192	2192-2193	2193-2194	2194-2195	2195-2196	2196-2197	2197-2198	2198-2199	2199-2200	2200-2201	2201-2202	2202-2203	2203-2204	2204-2205	2205-2206	2206-2207	2207-2208	2208-2209	2209-2210	2210-2211	2211-2212	2212-2213	2213-2214	2214-2215	2215-2216	2216-2217	2217-2218	2218-2219	2219-2220	2220-2221	2221-2222	2222-2223	2223-2224	2224-2225	2225-2226	2226-2227	2227-2228	2228-2229	2229-2230	2230-2231	2231-2232	2232-2233	2233-2234	2234-2235	2235-2236	2236-2237	2237-2238	2238-2239	2239-2240	2240-2241	2241-2242	2242-2243	2243-2244	2244-2245	2245-2246	2246-2247	2247-2248	2248-2249	2249-2250	2250-2251	2251-2252	2252-2253	2253-2254	2254-2255	2255-2256	2256-2257	2257-2258	2258-2259	2259-2260	2260-2261	2261-2262	2262-2263	2263-2264	2264-2265	2265-2266	2266-2267	2267-2268	2268-2269	2269-2270	2270-2271	2271-2272	2272-2273	2273-2274	2274-2275	2275-2276	2276-2277	2277-2278	2278-
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-------



SECTION A-A  
SCALE 1:25

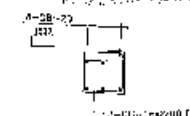


SECTION B-B  
SCALE 1:25



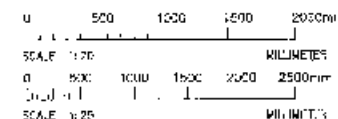
SECTION C-C  
SCALE 1:25

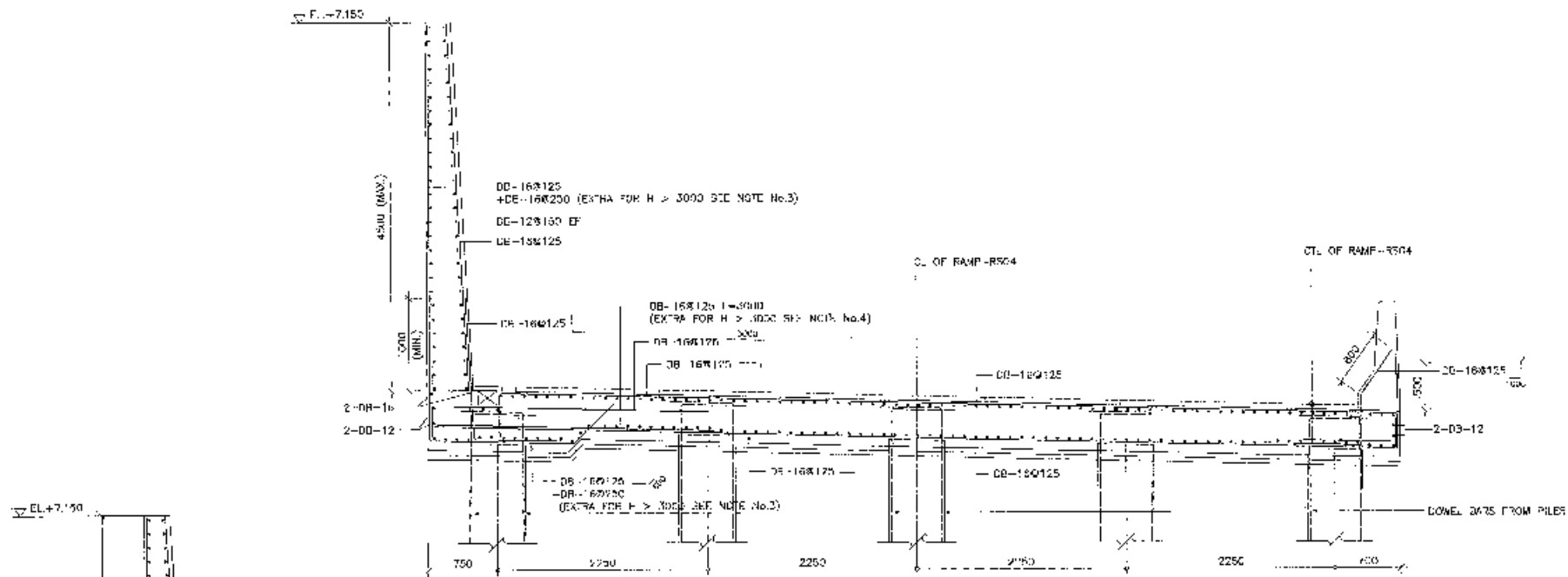
Checked by  
The Engineer  
[Redacted Signature]



SECTION D-D  
SCALE 1:25

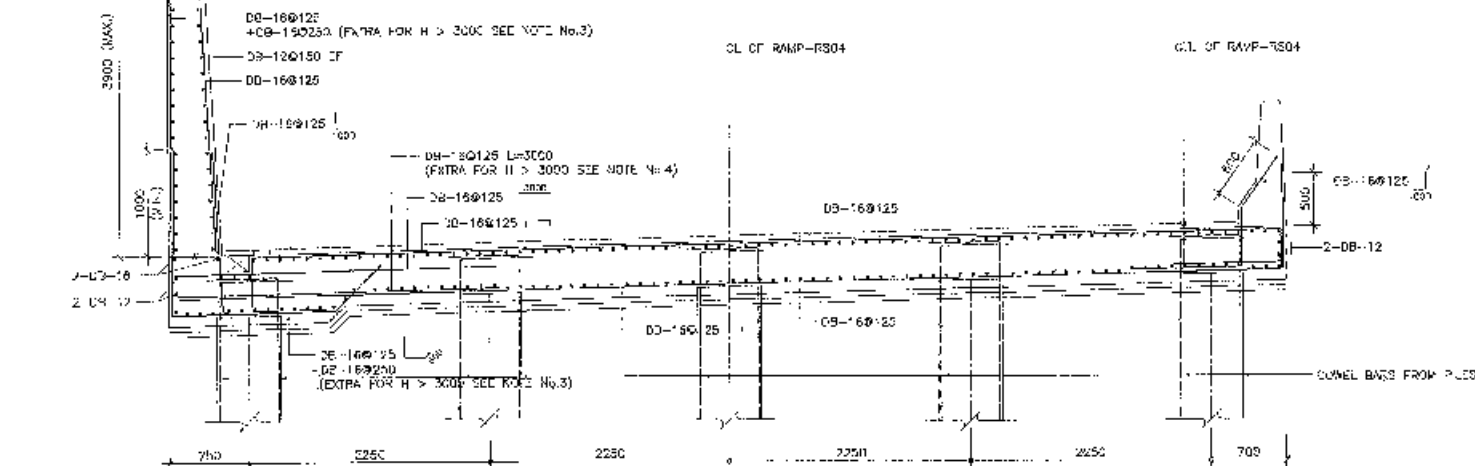
- NOTES:
- FOR STRUCTURAL NOTES SEE MPD No. SCE/R504/ST/0031.
  - ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.





SECTION D-D

SCALE 1:25



SECTION E-E

SCALE 1:25

Copyright by  
The Bangkok Road  
Construction Engineers

NOTES :

1. FOR STRUCTURE, NOTED AND DRAWING NO. S06/R504/ST/0001.
2. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.
3. DB-16@250 (EXTRA) MUST BE PROVIDED FROM CH-0+277.000 TO CH-0+401.250.
4. DB-16@125 (EXTRA) MUST BE PROVIDED FROM CH-0+277.000 TO CH-0+401.250.

0 500 1000 1500 2000 2500mm  
0 500 1000 1500 2000m  
SCALE 1:25 MILLIMETER

AS-BUILT DRAWING

SI RAT - OUTER RING ROAD EXPRESSWAY

ABUTMENT AND TRANSITION STRUCTURE

[RAMP - R504]

REINFORCEMENT DETAILS SECTION 2

DATE 5 SECTION 04 DWG. NO. S06/R504/ST/0001



กรมการขนส่งทางบก  
BEM

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO  
PUBLIC CORPORATION LIMITED

DESIGN CONSULTANT



JMI PACIFIC LIMITED

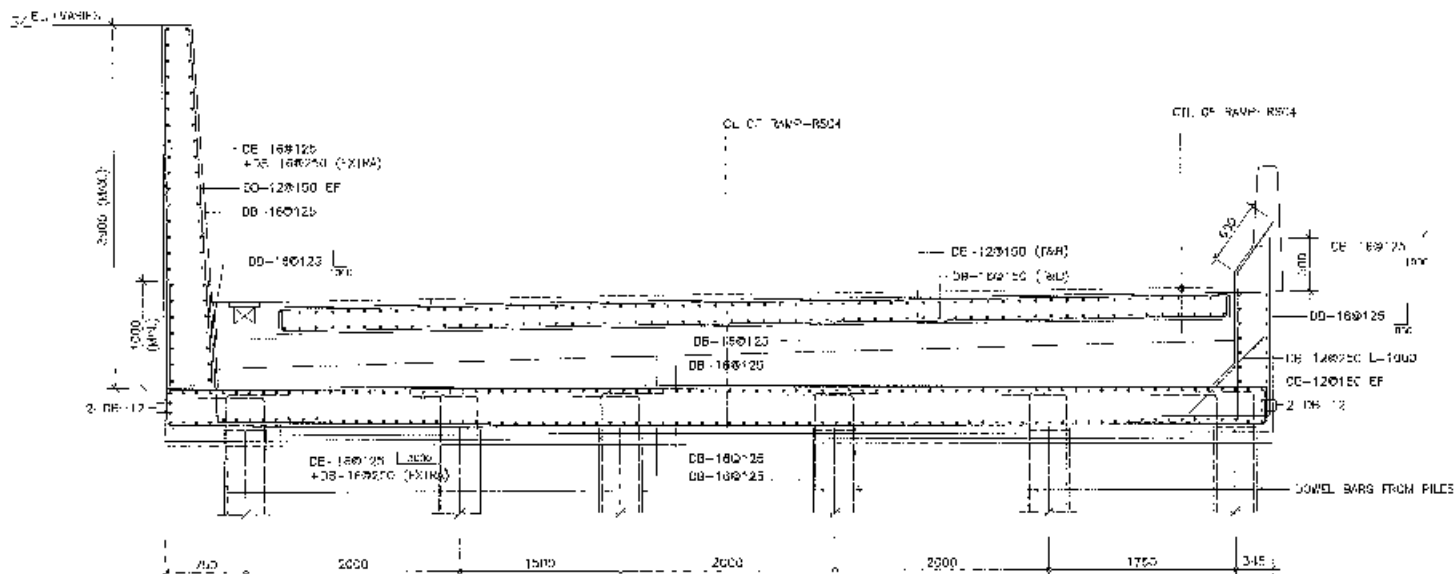


R.S. KAMSRITAN'S CO., LTD.

CONTRACTOR

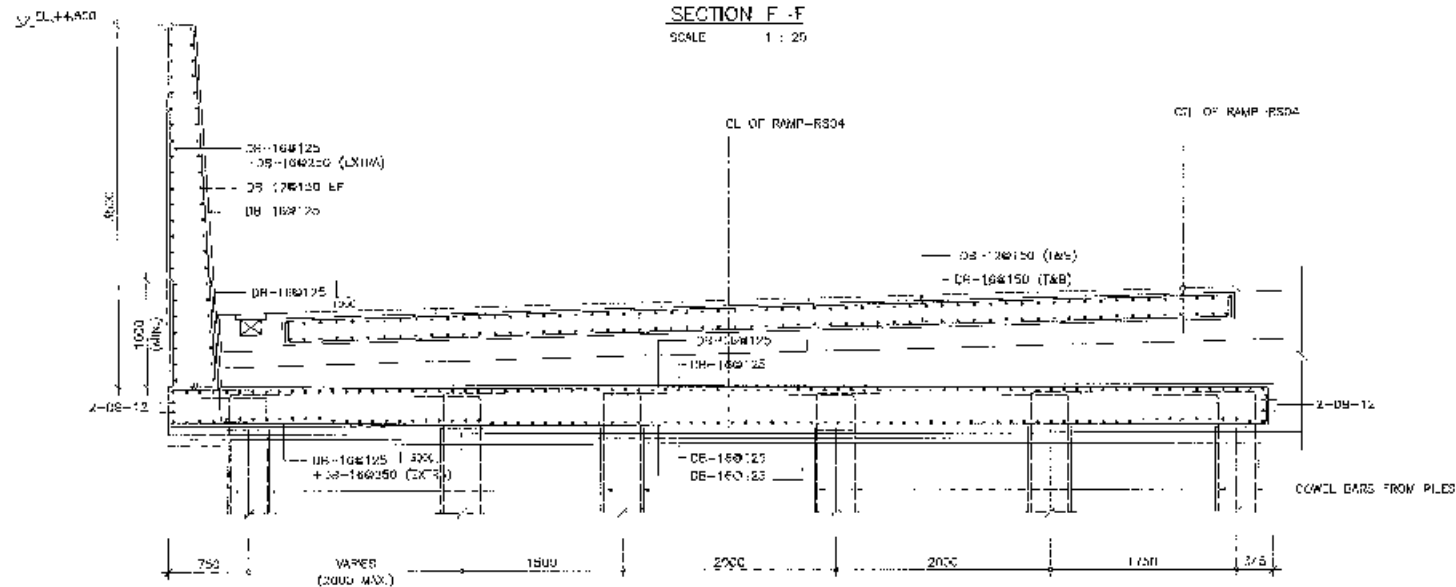


CHULABHORN ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED



SECTION F-F

SCALE 1 : 25



SECTION G-G

SCALE 1 : 25

Drawn by  
Checked by  
Reviewed by

NOTES :

1. FOR STRUCTURAL NOTES SEE DWG. No. S02/R304/ST/0001.
2. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.
3. FOR REINFORCEMENT OF RC SLAB OF TRANSITION STRUCTURE SEE DWG. No. S02/R304/ST/0004.
4. REINFORCEMENT DETAIL OF PARAPET ON ABUTMENT STRUCTURE SEE RAMP-TYPICAL DETAILS.

0 500 1000 1500 2000 2500mm  
Horizontal Scale  
SCALE 1:25  
Vertical Scale

AS-BUILT DRAWING

SI RAT - OUTER RING ROAD EXPRESSWAY

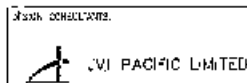
ABUTMENT AND TRANSITION STRUCTURE  
RAMP - R304

REINFORCEMENT DETAIL OF RAMP

SCALE: H 1:25 V 1:25  
DATE: 12/22  
SHEET NO. 12/22  
DWG. No. S02/R304/ST/0002



BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND BRTD AUTHORITY



J.S. CONSULTANTS CO., LTD.



MINISTRY OF TRANSPORT

REF. DETAIL: DWG. No. S02/R304/ST/0001

**ภาคผนวก ข-5**  
**เอกสารการจัดการของเสีย**





(1) สำเนาใบเสร็จรับการจัดขยะมูลฝอยทั่วไป  
จากสำนักงานเขตบางซื่อ





# ใบแจ้งหนี้

เลขที่ 6700000066

วันที่ 3 ตุลาคม 2566

สำนักงานเขต

บางซื่อ

โทร 0-2586-9977

ที่อยู่สำนักงานเขต 99 ซอยการเคหะประชา ถนนวิมลทองประไพ แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800

ข้อมูลผู้ประกอบการ บริษัท ทาเกวณและโรงไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขา 00001

ที่อยู่ 238/7 ถนนชโยติ-คินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10310 TAX 0107558000491

ปริมาณมูลฝอยทั่วไป 600.00 ลิตร/วัน

มีค่าธรรมเนียมจัดการมูลฝอยประจำปีเดือน ต.ค. 65-ก.ย. 66 เป็นจำนวนเงิน 14,400 บาท

รายละเอียดดังนี้

ประวัติการชำระค่าธรรมเนียม ชำระประมาณ 2566

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	เดือน	บาท	เดือน	บาท
1	ค่าตั้งและขนมูลฝอย	14,400	ต.ค.	1,200	ก.ย.	1,200
2	ค่ากำจัดมูลฝอย	0	พ.ย.	1,200	พ.ค.	1,200
3			ธ.ค.	1,200	มิ.ย.	1,200
			ม.ค.	1,200	ก.ค.	1,200
			ก.พ.	1,200	ต.ค.	1,200
			มี.ค.	1,200	ก.ย.	1,200
รวมทั้งสิ้น (บาท)		14,400				

จำนวนเงินทั้งสิ้น หนึ่งพันสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน

การชำระค่าธรรมเนียมภายในวันที่ 27 ตุลาคม 2566



# ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ 6700000058

วันที่ 3 ตุลาคม 2566

สำนักงานเขต

บางซื่อ

โทร 0-2586-9977

ที่อยู่สำนักงานเขต 99 ซอยการเคหะประชา ถนนวิมลทองประไพ แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800

ข้อมูลผู้ประกอบการ บริษัท ทาเกวณและโรงไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขา 00001

ที่อยู่ 238/7 ถนนชโยติ-คินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. 10310 TAX 0107558000491

ปริมาณมูลฝอยทั่วไป 600.00 ลิตร/วัน

มีค่าธรรมเนียมจัดการมูลฝอยประจำปีเดือน ต.ค. 65-ก.ย. 66 เป็นจำนวนเงิน 14,400.00 บาท

รายละเอียดดังนี้

ประวัติการชำระค่าธรรมเนียม ชำระประมาณ 2566

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	เดือน	บาท	เดือน	บาท
1	ค่าตั้งและขนมูลฝอย	14,400.00	ต.ค.	1,200.00	ก.ย.	1,200.00
2	ค่ากำจัดมูลฝอย	00	พ.ย.	1,200.00	พ.ค.	1,200.00
3			ธ.ค.	1,200.00	มิ.ย.	1,200.00
			ม.ค.	1,200.00	ก.ค.	1,200.00
			ก.พ.	1,200.00	ต.ค.	1,200.00
			มี.ค.	1,200.00	ก.ย.	1,200.00
รวมทั้งสิ้น (บาท)		14,400.00				

จำนวนเงินทั้งสิ้น หนึ่งพันสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน

ข้อมูลการชำระเงิน (Payment) ชำระในวันที่ 02 ตุลาคม 2566

เลขที่เช็ค (Cheque No.) 33910108

ธนาคาร (Bank) ธ. ทหารไทย - สาขาสาทรพหลโยธิน

พิมพ์เมื่อ 03 ตุลาคม 2566 เวลา 11:05 น.

ใบเสร็จรับเงินนี้จะถูกผูกมัดเมื่อกรุงเทพมหานครเรียกเก็บเงิน ใต้ความถี่แล้ว

\*กรุณาเก็บใบเสร็จไว้เพื่อเป็นหลักฐานการชำระเงินของท่าน\*

## (2) เอกสารการจัดการกากของเสียอันตราย

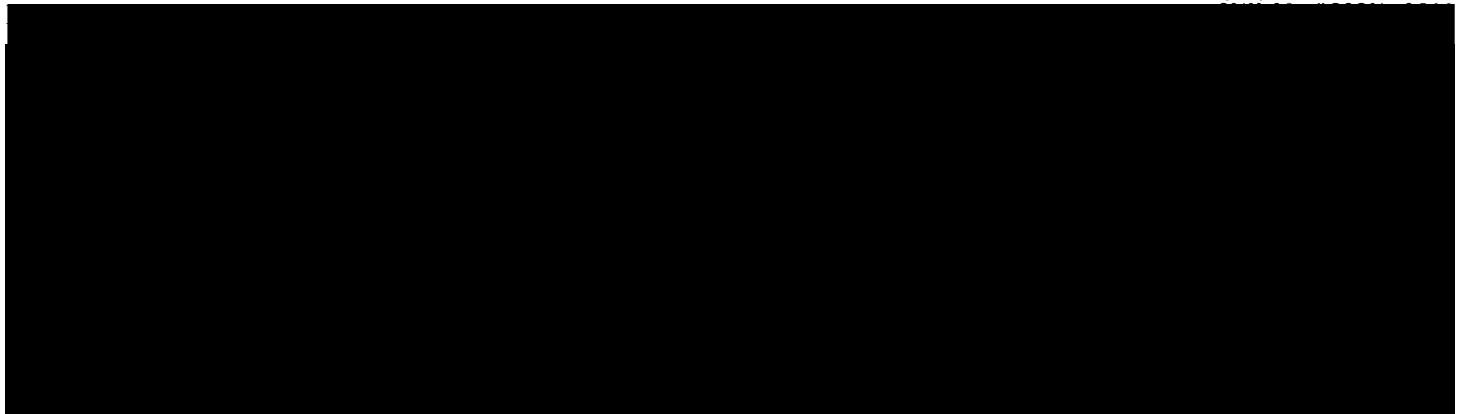




รายงานแจ้งการกำจัดและบำบัดกากอุตสาหกรรม

ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ ธุรกิจทางพิเศษ (สาขา 1) ศูนย์ควบคุมทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ CCB7

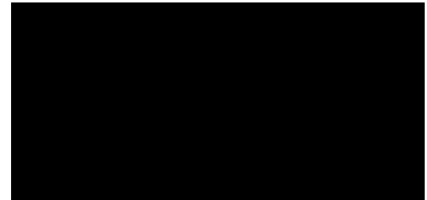
ถนนประชากรสาย 1 แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800



บริษัทฯ ได้ทำการบำบัดและกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมาย เป็นไปตามหลักวิชาการและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

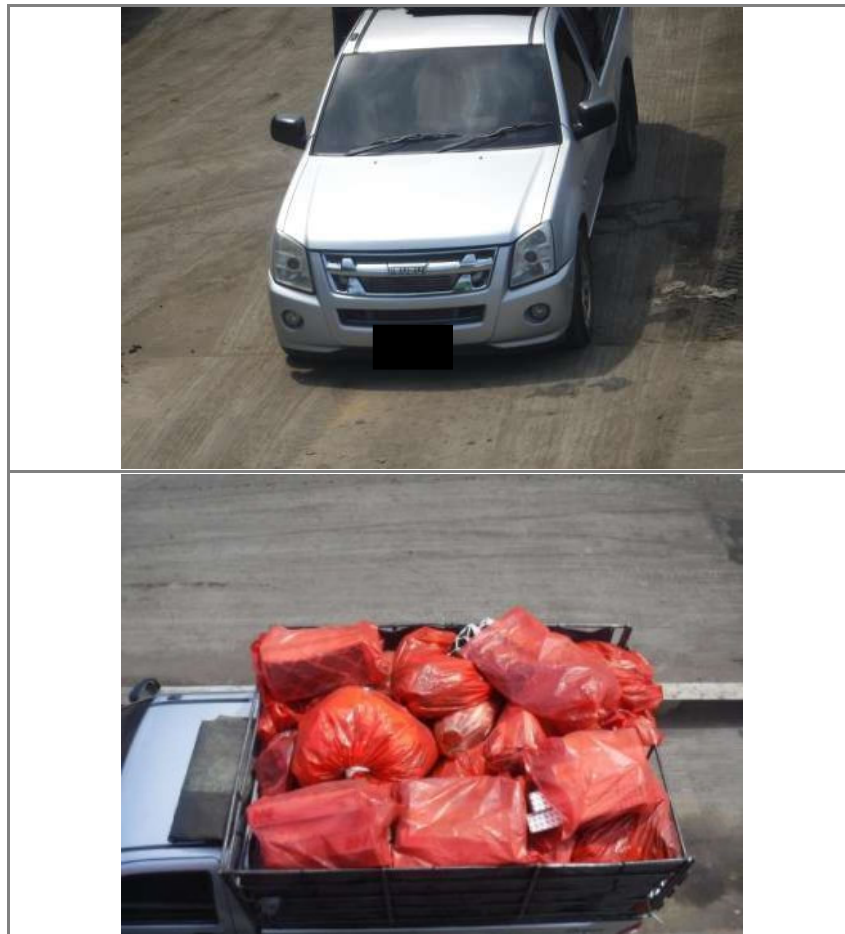




บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)  
BETTER WORLD GREEN PUBLIC COMPANY LIMITED  
สำนักงานกรุงเทพ ฯ : 488 แขวงพิจัย 130 (ตลาดไทย 2) แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ  
กรุงเทพฯ 10240 โทร. 0-20127888 แฟกซ์ 0-20127855  
ศูนย์บริหารและจัดการกากอุตสาหกรรม จ.สระบุรี : 140 หมู่ 8 ตำบลห้วยแก้ง อำเภอแก่งคอย  
จังหวัดสระบุรี 18110 โทร. 0-36231403 แฟกซ์ 0-3623-1412

รูปรถเข้าศูนย์บำบัดและกำจัดกากอุตสาหกรรม  
ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ ธุรกิจทางพิเศษ (สาขา 1) ศูนย์ควบคุมทางพิเศษศรีรัช-  
วงแหวนรอบนอกฯ CCB7

24-October-2023







บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)  
BETTER WORLD GREEN PUBLIC COMPANY LIMITED  
สำนักงานกรุงเทพ ฯ : 488 แขวงพิจัย 130 (ตลาดไทย 2) แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ  
กรุงเทพฯ 10240 โทร. 0-20127888 แฟกซ์ 0-20127855  
ศูนย์บริหารและจัดการกากอุตสาหกรรม จ.สระบุรี : 140 หมู่ 8 ตำบลห้วยแก้ง อำเภอแก่งคอย  
จังหวัดสระบุรี 18110 โทร. 0-36231403 แฟกซ์ 0-3623-1412

รูปรถเข้าศูนย์บำบัดและกำจัดกากอุตสาหกรรม  
ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ ธุรกิจทางพิเศษ (สาขา 1) ศูนย์ควบคุมทางพิเศษศรีรัช-  
วงแหวนรอบนอกฯ CCB7

24-October-2023

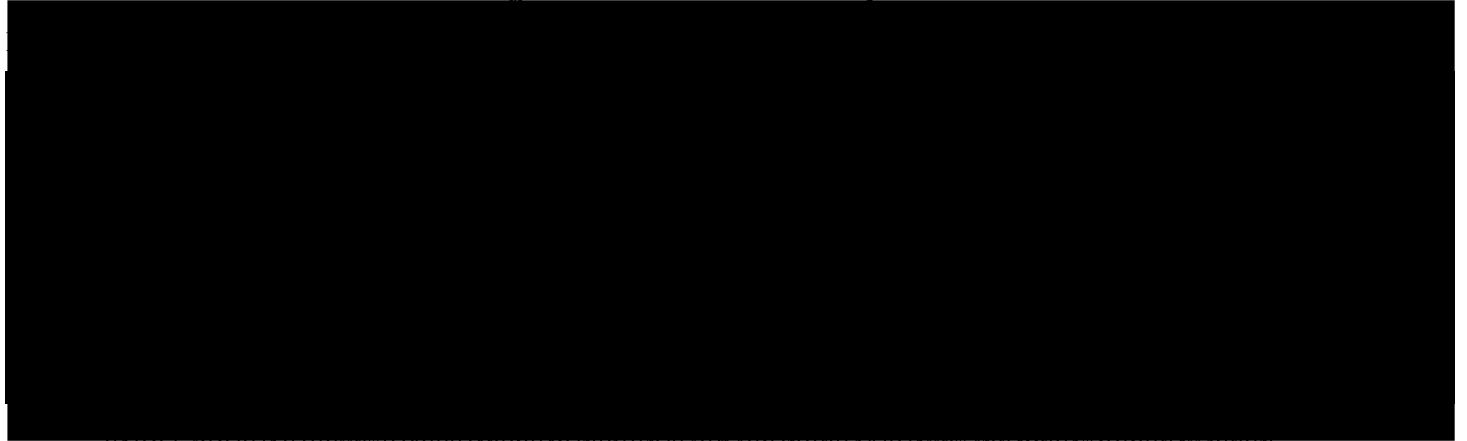




รายงานแจ้งการกำจัดและบำบัดกากอุตสาหกรรม

ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ ธุรกิจทางพิเศษ (สาขา 1) ศูนย์ควบคุมทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ CCB7

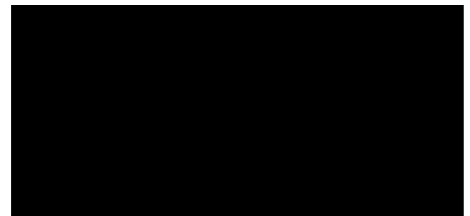
ถนนประชากรสาย 1 แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800



เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ





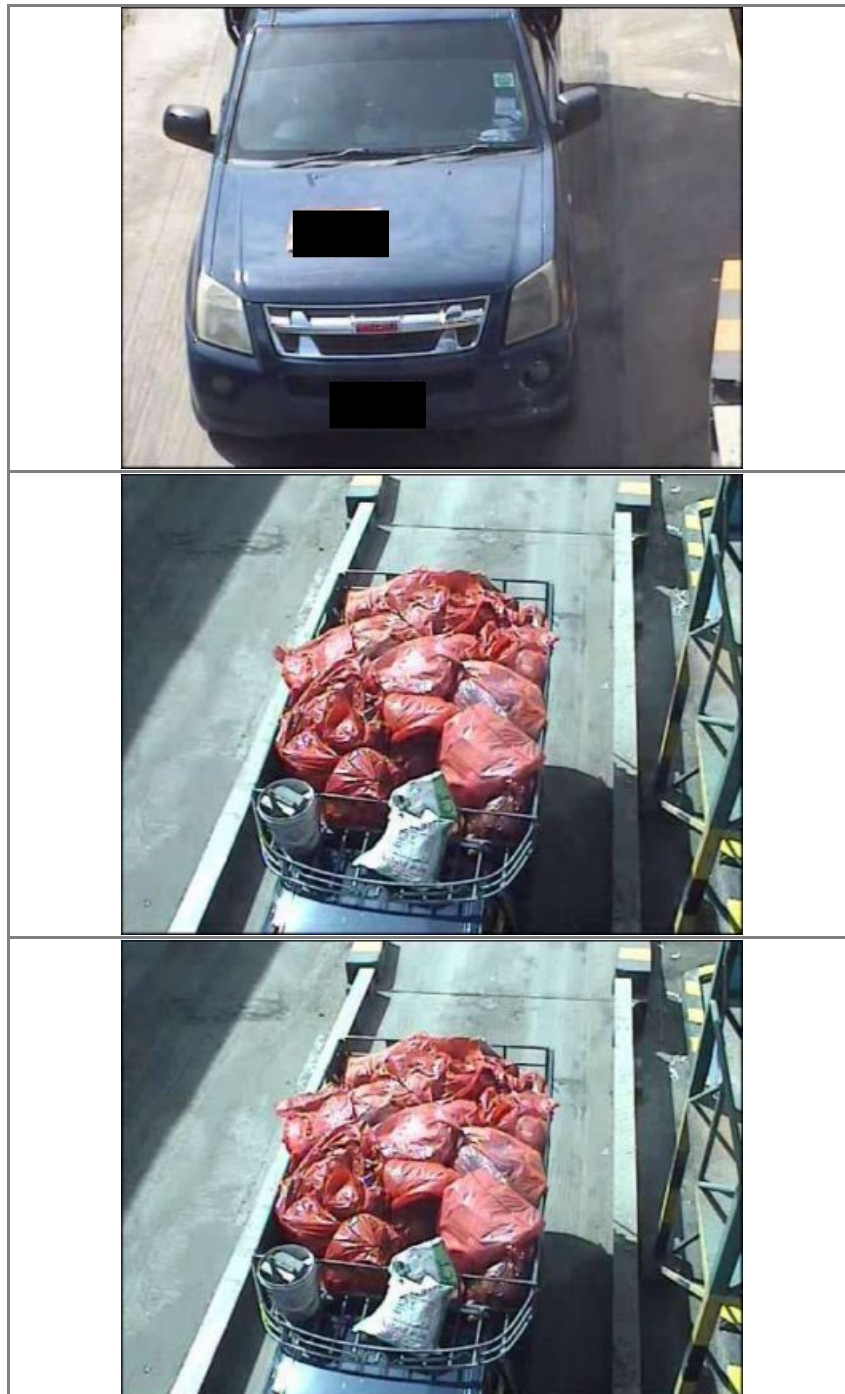
บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)  
BETTER WORLD GREEN PUBLIC COMPANY LIMITED

สำนักงานกรุงเทพ ฯ : 488 อาคารพริ้ว 130 (มารดไทย 2) แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ  
กรุงเทพฯ 10240 โทร. 0-20127888 แฟกซ์ 0-20127855

ศูนย์บริหารและจัดการกากอุตสาหกรรม จ.สระบุรี : 140 หมู่ 8 ตำบลวัดแก้ง อำเภอแก่งคอย  
จังหวัดสระบุรี 18110 โทร. 0-36231403 แฟกซ์ 0-3623-1412

รูปรถเข้าศูนย์บำบัดและกำจัดกากอุตสาหกรรม  
ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ ธุรกิจทางพิเศษ (สาขา 1) ศูนย์ควบคุมทางพิเศษศรีรัช-  
วงแหวนรอบนอกฯ CCB7

16-November-2023







บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)  
BETTER WORLD GREEN PUBLIC COMPANY LIMITED  
สำนักงานกรุงเทพ ฯ : 488 แขวงพิจัย 130 (ตลาดไทย 2) แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ  
กรุงเทพฯ 10240 โทร. 0-20127888 แฟกซ์ 0-20127855  
ศูนย์บริหารและจัดการกากอุตสาหกรรม จ.สระบุรี : 140 หมู่ 8 ตำบลห้วยแก้ง อำเภอแก่งคอย  
จังหวัดสระบุรี 18110 โทร. 0-36231403 แฟกซ์ 0-3623-1412

รูปรถเข้าศูนย์บำบัดและกำจัดกากอุตสาหกรรม  
ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ ธุรกิจทางพิเศษ (สาขา 1) ศูนย์ควบคุมทางพิเศษศรีรัช-  
วงแหวนรอบนอกฯ CCB7

16-November-2023



ภาคผนวก ข-6  
แผนงานรักษาความสะอาดทางพิเศษ



แผนการดำเนินงานปี2566																	
ส่วนระบายน้ำและสิ่งแวดล้อม ฝ่าย สนับสนุนวิศวกรรมทางพิเศษ																	
งาน	ผู้รับผิดชอบ	เป้าหมาย	กำหนดการ													หมายเหตุ	
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
ส่วนระบายน้ำและสิ่งแวดล้อม																	
1 งานดูแลกวาดและเก็บของตกหล่นทางพิเศษ SES, SOE และ C+																	
1.1 งานดูแลกวาดบนทางพิเศษ SES, SOE, Sector C+		58,000 กม.															
1.2 งานเก็บสิ่งของตกหล่นบนทางพิเศษ SES, SOE, Sector C+		25,000 กม.															
1.3 งานถอนคันวีลพีซขึ้นขอบทางด้านนอก-ในคอนกรีตกำแพงกันตก		25,000 กม.															

## ภาคผนวก ข-7

### การตรวจสอบภาพยานพาหนะตามกฎหมาย



## (1) ผลการตรวจสภาพปฏิบัติการ



**รายงานผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์**

เลขที่อ้างอิง 66006193927

รหัสผ่าน 16467272

วันที่ส่งผลการตรวจ 19-05-2023 14:37:11

ได้ตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถ

เลขที่ใบอนุญาตจัดตั้ง กท.038/2543

หมายเลขทะเบียน

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ประเภท รย.1

สรุปผลการตรวจสภาพรถ ผ่าน ผลการรับรองให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 18-08-2023

**หมายเหตุ** - สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://v6.inspection.dit.go.th/inspectionreport/car>

โดยใช้เลขอ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกนคิวอาร์โค้ดด้านขวามือ

- กรณีตรวจสภาพรถ แล้วไม่สามารถชำระภาษีออนไลน์ได้ กรุณาสแกน QR code ที่ใบรายงานผลการตรวจสภาพรถ หากพบว่าข้อมูล หมายเลขทะเบียน จังหวัดที่จดทะเบียน ประเภทรถ หมายเลขตัวถัง หมายเลขเครื่องยนต์ ไม่ถูกต้องให้นำรถเข้าตรวจสภาพกับ ตรอ

- หากมีข้อสงสัยต้องสอบถามได้ที่ 022718613-4

วันที่พิมพ์ 19-05-2023

## รายงานผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

เลขที่ย่างอิง 66014090576

รหัสผ่าน 1465279a

วันที่ส่งผลการตรวจ 12-10-2023 14:03:19

ได้ตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถ

เลขที่ใบอนุญาตจัดตั้ง กท.038/2543

หมายเลขทะเบียน

จังหวัด

กรุงเทพมหานคร

ประเภท

รย.1

สรุปผลการตรวจสภาพรถ ผ่าน

ผลการรับรองให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 11-01-2024

## หมายเหตุ

- สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://v6.inspection.dit.go.th/inspectionreport/car> โดยใช้เลขที่ย่างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกน QR Code ด้านขวามือ

- กรณีได้ตรวจสภาพรถ แต่ไม่สามารถชำระภาษีออนไลน์ได้ กรุณาสแกน QR Code ที่ใบรายงานผลการตรวจสภาพรถ หากพบว่าข้อมูล หมายเลขทะเบียน จังหวัดที่จดทะเบียน ประเภทรถ หมายเลขตัวถัง หมายเลขเครื่องยนต์ ไม่ถูกต้องให้นำรถเข้าตรวจสภาพกับ ตรอ. แห่งเดิมอีกครั้ง

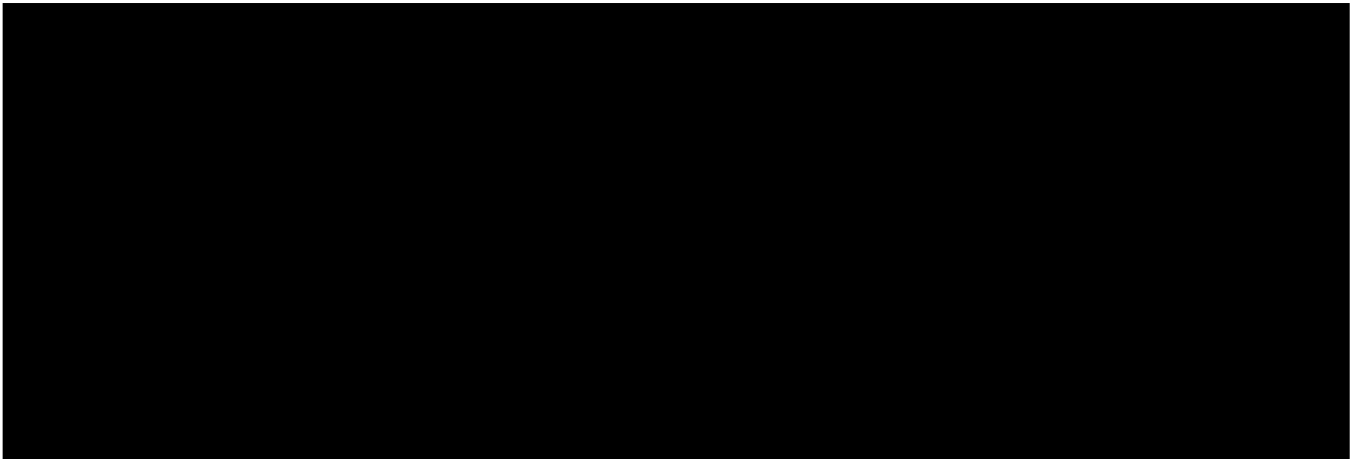
- หากมีข้อขัดข้อง สอบถามหรือให้ช่วยดำเนินการติดต่อได้ที่ สำนักงานขนส่งพื้นที่/จังหวัด โทร. 0-2271-8494 หรือ กรณีสำนักงานขนส่งพื้นที่/จังหวัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ ติดต่อสำนักงานวิศวกรรมยานยนต์ โทร 0-2271-8613-14

หรือกรณีไม่สามารถชำระภาษีออนไลน์ได้ ติดต่อศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

วันที่พิมพ์

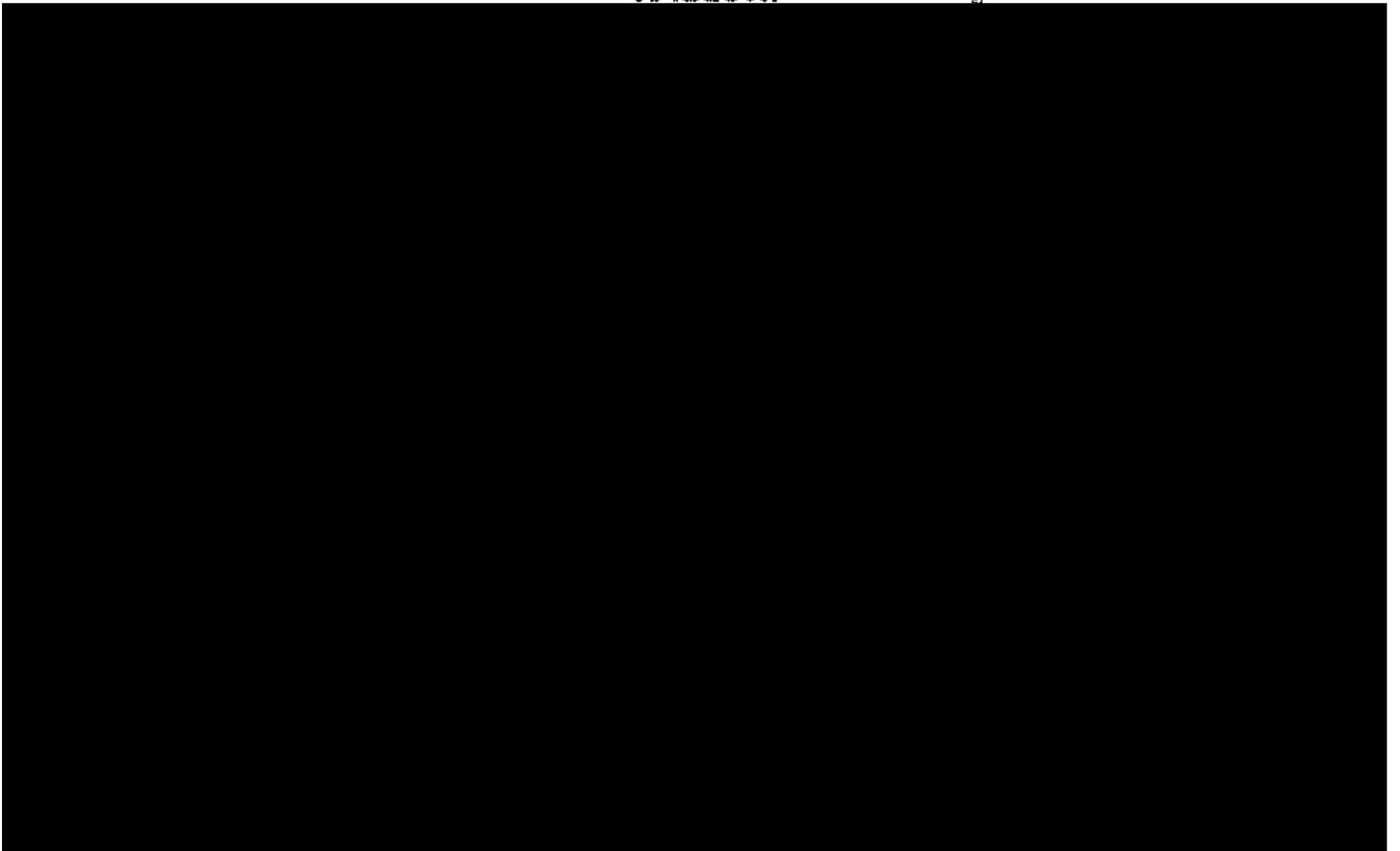
12-10-2023

รายการจดทะเบียน



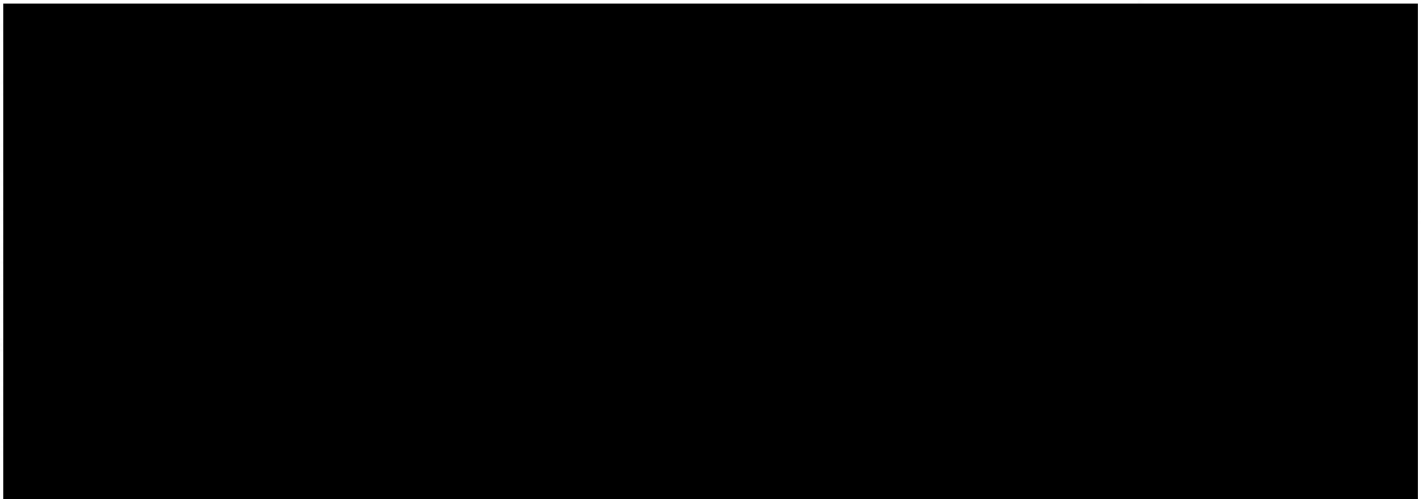
เจ้าของรถ

กก๖๒๕ก๑





รายการจดทะเบียน



เจ้าของรถ

๐๐๐๐๐๐๐



เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

นายทะเบียน

## (2) การตรวจจับรยนต์ควันดำที่ใช้บนทางพิเศษ



ที่ BEM/E/TFD/0071/66

วันที่ 25 เมษายน 2566

เรื่อง การตรวจรถยนต์ควันดำที่ใช้บนทางด่วนทางพิเศษประจิมรัถยา

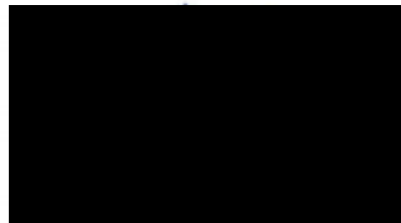
เรียน รองผู้กำกับ งานศูนย์ควบคุมจราจรด่วน 2 กองบังคับการตำรวจจราจร 2 กองบังคับการตำรวจจราจร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตารางสรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีข้อกำหนดในสัมปทาน โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา กำหนดให้บริษัทฯ จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานดังกล่าวต้องมีผลการ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ด้านคุณภาพอากาศ ซึ่งระบุให้มีการตรวจไอเสียยานพาหนะตามกฎหมาย และด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย ระบุให้ใช้มาตรการตรวจจับรถยนต์ควันดำที่ใช้บนทางด่วนทางพิเศษประจิมรัถยา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ทางบริษัทฯ ขอความอนุเคราะห์ งานศูนย์ควบคุมจราจรด่วน 2 กองบังคับการตำรวจจราจร ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบจับรถยนต์ควันดำที่ใช้ในโครงการทางพิเศษประจิมรัถยา เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ



ฝ่ายการจราจร

โทร. 0 2555 0222 ต่อ 7300

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
4. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยา (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"><li>- จัดให้มีห้องสุขาไว้ให้เพียงพอับความต้องการ ในอัตราส่วนห้องส้วม 1:15 คน</li><li>- จัดให้มีลำราง/รางน้ำ เพื่อรวบรวมน้ำเสียจากห้องส้วม และ รวมทั้งน้ำทิ้งของคอกหมูและ นำไปบำบัดให้ได้คุณภาพที่ทั้งก่อนระบายน้ำออกสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ</li><li>- บำบัดน้ำที่ฟักคอกหมู และอาคารสำนักงานก่อสร้างโครงการชั่วคราวให้สร้างห่างจากแหล่งน้ำ ไม่น้อยกว่า 100 เมตร และน้ำทิ้งจากกิจกรรมของคอกหมูจะต้องผ่านการบำบัด ด้วยถังบำบัดสำเร็จรูป (On-site septic tank) ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำ โดยความสามารถในการบำบัดน้ำทิ้งอย่างน้อยต้องเท่ากับปริมาณน้ำทิ้ง</li></ul>		
	ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"><li>- ผลกระทบจะเกิดขึ้นจากน้ำที่ระบายทิ้งจากคอกหมูคอกหมู และน้ำทิ้งจากอาคารนิคมค้าผ่านทาง อาคารควบคุม ส่วนกลางและสถานีรถไฟ</li></ul>	ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"><li>- เก็บรวบรวมขยะให้มีประสิทธิภาพ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำขยะคอกหมูไปปนแหล่งน้ำ</li><li>- นำน้ำเสียทิ้งจะต้องถูกรวบรวมและบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป</li></ul>	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน เพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน	ใช้งบประมาณของ กทพ. กทม. และ รฟท.
5. คุณภาพอากาศ	ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"><li>- การทิ้งกระจายของฝุ่นละอองในอากาศ เนื่องจากการ ก่อสร้าง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง</li></ul>	ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"><li>- ควบคุมฝุ่นละอองโดยฉีดพรมน้ำบนทาง หรืออาจใช้ชุดที่มีฝุ่นโดยสม่ำเสมออย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง</li><li>- ปิดพื้นที่ที่ทำงานที่กำลังเป็นและปิดส่วนที่ไม่ใช่ เช่น กองวัสดุ ให้ระมัดระวังพื้นที่โดยรอบ</li><li>- จัดให้มีที่ล้างล้อของยานพาหนะที่เข้าและออกพื้นที่ก่อสร้าง</li><li>- ควบคุมวัสดุก่อสร้างที่สารถทิ้งกระจายให้มีทิศทางและแรง</li><li>- ห้ามมิให้เศษขยะในพื้นที่ย่อย</li><li>- กำหนดเส้นทางสำหรับยานพาหนะในท้องที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และบำรุงเส้นทางให้อยู่ในสภาพดี อยู่เสมอ</li><li>- ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักร 1 ครั้ง/สัปดาห์ เพื่อควบคุมการแพร่กระจายของมลพิษ</li><li>- จัดให้มีป้ายแจ้งประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่น ควัน เสียง ความสั่นสะเทือน ให้สามารถร้องทุกข์และได้รับการแก้ไขปัญหโดยเร็ว</li></ul>	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ ค่าก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"><li>- ปริมาณมลพิษจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ</li></ul>	ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"><li>- มีการซ่อมบำรุงและทำความสะอาดผิวการจราจรในเวลาปกติและดูแลอย่างสม่ำเสมอ เช่น มีดินทรายตก โดยผู้รับผิดชอบ</li><li>- มีการตรวจเช็คเครื่องยนต์ตามกฎหมายเป็นประจำ</li></ul>	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กทพ. และ กทม. ประสานงานกัน เพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน	ใช้งบประมาณของ กทพ. และ กทม. ในส่วนของการ ซ่อมแซมปรับปรุงระบบ
6. เสียง	ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"><li>- เสียงดังที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างทางด่วน ถนนเลียบทางรถไฟ และระบบราง</li></ul>	ปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"><li>- ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากคณะกรรมการจัดระบบจราจรทางบก ดังนี้<ul style="list-style-type: none"><li>- การเจาะ การตอกเสาเข็ม การขุดผิวดิน การตอก กระแทก หรือเจาะ ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ทำในช่วงเวลากลางวัน</li><li>- ตรวจสภาพเครื่องยนต์ของรถยนต์ เครื่องจักรอุปกรณ์ ไม่ให้ก่อให้เกิดเสียงดัง</li></ul></li><li>- กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ จะต้องเริ่มต้นหลังจากเวลา 07.00 น. และ ต้องสิ้นสุดก่อนเวลา 18.00 น. เพื่อป้องกันอันตรายต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง</li></ul>	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณ ก่อสร้างโครงการ



ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
18. สาธารณสุข/อาชีวอนามัย/ ความปลอดภัย (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ที่อุดหู ถุงมือ หน้ากากหรือผ้าปิดจมูก และรองเท้ากันน้ำ เป็นต้น ให้เพียงพอแก่คนงาน</li> <li>- จัดให้มีพินโครงการผู้ตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำที่ก่อสร้าง</li> <li>- มีอุปกรณ์และให้ความรู้ด้านความปลอดภัย และการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ถูกต้องแก่คนงานก่อนการปฏิบัติงาน</li> <li>- ควบคุมให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> <li>- จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถและเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งสร้างทางชั่วคราว (Access Road) เพื่อเข้ามายังพื้นที่ก่อสร้างให้ราบเรียบ/หลุมแอ่งที่ต่ำ</li> </ul> <p><b>ความปลอดภัย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในแผนปฏิบัติการต่าง ๆ เช่น แผนปฏิบัติการป้องกันอุบัติเหตุการจราจรติดขัดในช่วงก่อสร้าง รวมถึงระเบียบและข้อกำหนดต่าง ๆ ที่ได้ระบุไว้ข้างต้นอย่างเคร่งครัด</li> <li>- จัดให้มีป้ายสัญญาณจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่ในพื้นที่แหล่งชุมชนและบนถนนทางคมนาคมที่สำคัญ โอกาสที่เกิอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อคนเดินเท้าที่ถนนพหลโยธินที่เข้า-ออก และทรัพย์สินได้ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการประกันภัยเนื่องจากการก่อสร้างต่อบุคคลที่ 3 รวมทั้งทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ด้วย</li> </ul>		
	ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเสี่ยงต่อการเจ็บป่วยของประชาชนบริเวณใกล้เคียง</li> <li>- อุบัติเหตุจากยานพาหนะที่ให้บริการ</li> </ul>	ต่ำ	<p><b>สาธารณสุข/อาชีวอนามัย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้มีการตรวจจักษุอนามัยคนงานที่ใช้โครงการ</li> <li>- ซ่อมบำรุงและดูแลสภาพถนนอย่างสม่ำเสมอและรีบซ่อมแซมในการรื้อถอนและการขุด</li> </ul> <p><b>ความปลอดภัย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินสำหรับการดำเนินการที่เหมาะสม ได้แก่ การติดตั้งโทรศัพท์สำหรับโทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน การจัดตั้งฝ่ายบริการฉุกเฉินไว้คอยช่วยเหลือจากภายนอกต่าง ๆ ที่ไม่สามารถรับเคสเบื้องต้นได้ ตลอดจนช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุจากพื้นที่โครงการ เป็นต้น</li> </ul>	กทพ. กทม. และ รพท. ประสานงานกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อวางแผนการดำเนินงานร่วมกัน	ใช้งบประมาณประจำปีของ กทพ. กทม. และ รพท.

# ด่วนที่สุด

ที่ ๐๐๑๕.(จร.)๑๕/ ๓๖๒๓

-ทราบ

รอง ผบก.จร.(ปต)

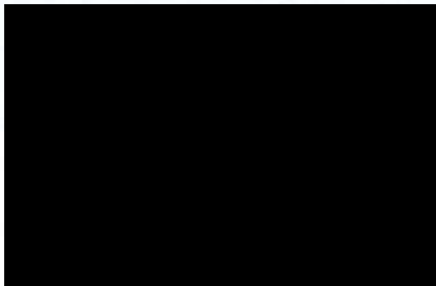
-เพื่อทราบ

ผกก.๕ บก.จร.

-ทราบ และดำเนินการตามหนังสือ กก.๒ บก.จร.

ที่ ๐๐๑๕.(จร)๓/๒๑๙๓ ลง ๑ มิ.ย.๖๖ เรื่อง ขอรับการสนับสนุนเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมเครื่องตรวจวัดมลพิษทางอากาศ (ควันท้า) ในการตั้งจุดตรวจ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

-จึงให้สนับสนุนชุดปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ (ควันท้า) กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในวันที่ ๗, ๒๑ มิ.ย.๖๖ และวันที่ ๗, ๒๑ ก.ค.๖๖ ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐ - ๑๔.๐๐ น. จำนวน ๑ จุด สถานที่ตั้งจุดตรวจ ด่านฉิมพลี(ขาเข้า) โดยให้ประสานการปฏิบัติกับ พ.ต.ต.ชญาณิน พันธุ์ภักดี สว.งานศูนย์ควบคุมจราจรด่วน ๒ กก.๒ บก.จร. หมายเลขโทรศัพท์ ๐๖ ๑๖๔๕ ๘๓๘๕



---

ภาคผนวก ข-8  
เอกสารประชาสัมพันธ์





**CHILLING:** 7 ร้านเด็ดตลาดน้ำคลองลัดมะยม

**TASTY:** ไอ้ไข่ ธีวอร์เทอร์ส สะพานพระราม 7

**LET'S TALK:** 7 ปี ทางพิเศษประจิมรักยา กับ 7 ตัวแทนความผูกพัน

**HAPPY JOURNEY:** Birthday Card "Happy Birthday 19 ปี MRT"

# ครบรอบ 7 ปี

## ทางพิเศษประจิมรักยา เชื่อมความสูง กรุงเทพ-กรุงธน



นายพงศ์อมร ศิริวัฒน์ รางวัลชนะเลิศวาดภาพสีน้ำ

กิจกรรม "BEM Art Contest" ครั้งที่ 1 ประเภทนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า





COVER STORY

## 7 ปี

## ทางพิเศษประจิมรัชยา



ทุกเรื่องราวการเดินทางที่สร้างรอยยิ้มให้คนไทย

วันที่ 22 สิงหาคม 2566 ถือเป็นวันครบรอบ 7 ปี ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ ซึ่งในแต่ละปีล้วนเกิดเรื่องราวและความประทับใจตั้งแต่ขวบปีแรก ทางพิเศษสายนี้สร้างขึ้นเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ และฝั่งธนบุรีเป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษจำนวน 9 ด่าน มีระยะทางรวม 16.7 กิโลเมตร เพื่อแบ่งเบาปริมาณจราจรระดับดิน ระบายการจราจรระหว่างกรุงเทพฯ และจังหวัดใกล้เคียง เพื่อเพิ่มศักยภาพระบบคมนาคมขนส่งให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

โดยในปี 2565 พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ มหิศรภูมิพลราชวรางกูร กิติสิริสมบูรณอดุลยเดช สยามินทราธิเบศรราชวโรดม บรมนาถบพิตร พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานชื่อทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ กรุงเทพฯ ว่า “ประจิมรัชยา” มีความหมายว่า “เส้นทางไปยังทิศตะวันตก”

BEM มุ่งมั่นพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจร พร้อมทั้งพัฒนามาตรฐานการให้บริการที่สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย เพิ่มความสุข สร้างรอยยิ้มให้ทุกการเดินทางของคนไทย





LET'S TALK

# HAPPY BIRTHDAY TO YOU

7 ตัวแทน ความผูกพัน

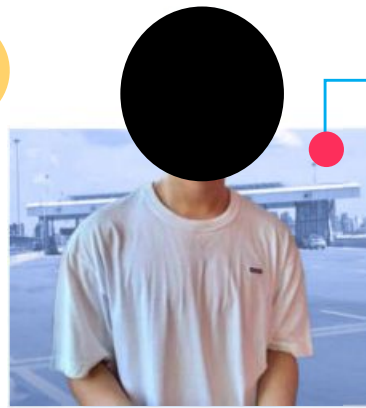
สัปดาห์ครบรอบ 7 ปี ทางพิเศษประจิมรัชยา เชื่อมความสูง กรุงเทพฯ-กรุงธน



ส่งน้ำแข็งทุกวันวันละ 2 รอบ เช้าและบ่ายก็จะขึ้นทางด่วนทุกครั้งค่ะ เพราะสะดวกในการไปส่งของให้กับลูกค้า ถ้าไม่ใช้ทางด่วนก็จะส่งของไม่ทัน อีกอย่างราคาในการใช้บริการก็ไม่ได้แพง เราใช้บริการอยู่ทุกวันจนพนักงานจำได้ การบริการก็ประทับใจ พนักงานก็น่ารักค่ะ Happy Birthday นะคะ



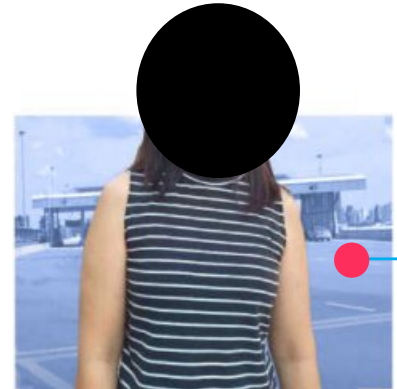
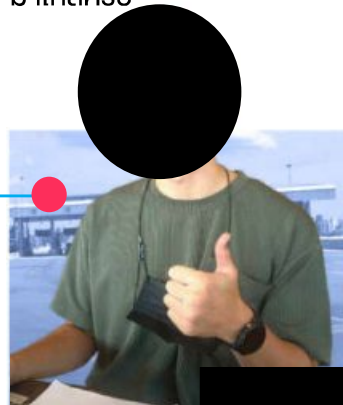
ทำธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ ก็จะเดินทางบ่อยหน่อยค่ะ เวลาไปต่างจังหวัดโซนนครปฐม ราชบุรี ก็จะช่วยประหยัดเวลาได้มาก แม้แต่เดินทางในกรุงเทพฯ ก็จะใช้ทางด่วนตลอดเหมือนกันเพราะอยากมีเวลากลับบ้านไปพักผ่อนค่ะ



ผมกับเพื่อนใช้ทางด่วนเดินทางไปเรียนทุกวันเพราะสะดวกดี สั้นปรี๊ดๆ (555) เกมแมนเจอเวลาได้ ป้ายบอกทางก็ชัดเจนดี ขับสบาย ปลอดภัยตั้งแต่ออกจากบ้านจนถึงมหาวิทยาลัยเลยครับ ขอให้บริการดีๆ แบบนี้ตลอดไป HBD นะครับ



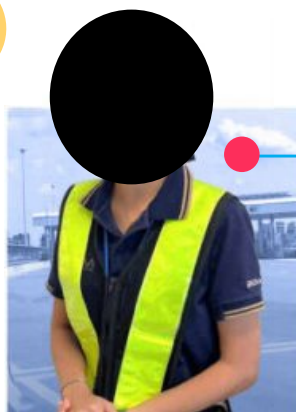
ตอนนี้ผมทำงานวิจัยแล้วก็เรียนปริญญาเอกอยู่ในกรุงเทพฯ ชอบใช้ทางด่วนตอนกลับบ้านครับ เราอยู่ต่างจังหวัด เวลาเดินทางกลับมาก็จะใช้ทางด่วนประจิมรัชยา ซึ่งสะดวกและเร็วดี และที่ชอบมากตรงที่มีห้องน้ำให้แะเพราะเราเดินทางมาไกลครับ



การบริการดีมาก ๆ ชอบใช้ทางด่วนเวลาไปเที่ยวต่างจังหวัดกับครอบครัว และอยากให้ม่จุดพักรกที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เช่น ห้องน้ำ ร้านค้า เพื่อเติมความสดชื่น ยืดเส้นยืดสายจากการเดินทางไกลให้กับสมาชิกทุกคนค่ะ



การดูแลความปลอดภัยของทางพิเศษของ BEM เราพร้อมพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพของการให้บริการ เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการทางพิเศษตลอด 24 ชม.



รอยยิ้มจากผู้ใช้บริการทางพิเศษบนสายทางแห่งความสูง ส่งต่อกำลังใจถึงพวกเราให้มุ่งมั่นบริการด้วยความจริงใจ

# 7 ร้านเด็ด อัมสุญจุกๆ



## ที่ตลาดน้ำ คลองลัดมะยม

มีโอกาสไปเยือนตลาดน้ำ  
คลองลัดมะยมที่อยู่ใกล้ๆ แต่  
ตลิ่งชัน บอกเลยว่าประทับใจสุดๆ  
ความปังของอาหารน่าหม่ำไปหมด  
ผู้คนแบบพอดีๆ ไม่น้อยและไม่แน่น  
จนเกินไป แนะนำ 7 ร้านเด็ด  
มาบิวท์เพื่อนๆ ใครมาเยือน  
แล้วห้ามพลาด !!



### 1 กั่วแปบแป้งสด

เรียกน้ำย่อยด้วยกั่วแปบ  
แป้งสด ขนมไทยที่ใช้แป้ง  
ทาสี นุ่มๆ หอมๆ กับไส้กุ้ง  
ไส้ถั่ว พร้อม 4 เครื่องคลุก  
งา ลูกเดือย ถั่วเหลือง  
มะพร้าว ให้เลือกตามชอบ

2

### หมูสะเต๊ะเจ้าสัว

หมูสะเต๊ะเจ้านี้กลิ่นหอมเกินคำ  
หมูหมักนุ่มมากๆ กลิ่นเครื่องเทศก็  
หอมปัง กินคู่กับน้ำจิ้มถั่วเข้มข้น  
อร่อยฟินถึงขั้นสูดกันไปเลย



3

### ใบเฟิร์นซีฟู้ด

มีบร่อยเดียวก็ฟินไปกับใบเฟิร์นซีฟู้ดได้  
ทั้งปูม้าแกะพร้อมเสิร์ฟ กุ้ง หอย ปู  
ไข่แมงดาสดๆ กินกับที่เด็ดคือน้ำจิ้มซีฟู้ด  
สูตรเฉพาะของทางร้านที่ใช้มะนาวแท้  
แซ่บๆ ซืดๆ



4

### ปุยเต๋าทัง

เต๋าทังเจ้านี้คือที่สุด  
หอมชื่นใจกับเต๋าทัง  
นมสด ที่เด็ดร้านนี้  
อยู่ที่น้ำรากบัว นอกจากนี้  
ยังมีน้ำลำไย น้ำรากบัว  
นมสด จะหวานมาก  
หรือหวานน้อย  
ใครลิ้มแบบไหนก็บอก  
เจ้าของร้านได้เลย



6

### จับเลี้ยง (โบราณ)

ส่วนสายสุขภาพต้องไม่พลาด  
ร้านนี้ ด้วยสูตรจากสมุนไพรจีน  
น้ำจับเลี้ยงโบราณที่ยังคงความอร่อย  
พร้อมสรรพคุณมากมาย ใช้ความ  
หวานจากหญ้าหวานเพื่อตอบโจทย์  
เรื่องสุขภาพอย่างแท้จริง

7

### ขนมข้าวตังธัญพืช แม่เอื้อง

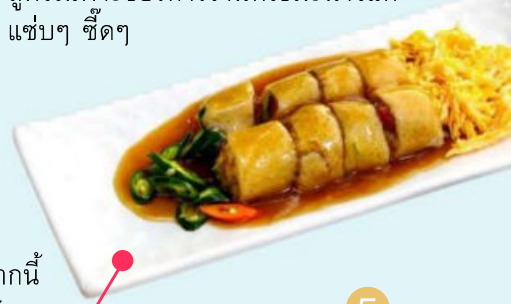
ความฟินกรอบๆ แบบพอดีคำ  
กับข้าวตังเมล็ดธัญพืช น้ำตาล  
มะพร้าวที่เจ้าของร้านบอกว่า  
ไม่ใช่วิธีเดียวแต่ใช้วิธีตุ๋น  
เพื่อไม่ให้มีกลิ่นไหม้  
โอ้เร็ด !!



5

### ปอเปี๊ยะสดเอี้ยกัษ

แป้งนุ่มๆ มาพร้อมไส้แน่นๆ  
น้ำราดสูตรโบราณ พร้อมห่อให้เห็น  
กันสดๆ ตัวไส้ก็จะผัดด้วยส่วนผสม  
จากผักนานาชนิดและใส่กุ้งแห้ง  
ที่เหนียวหนึบอร่อยติดใจ



ตลาดน้ำคลองลัดมะยมไปง่ายมากๆ แค่ใช้ทางพิเศษประจิมรัชยา (ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวน  
รอบนอก) ที่วังสราญมาๆ สุดสายแล้วลงทางราบชิดซ้ายแล้วข้ามถนนกาญจนาภิเษกก็มุ่งหน้า  
สู่ตลาดได้แบบฉิวๆ วันหยุดนี้อย่ารอช้าคว้าบุญแรงกติกามุขแล้วไปกันเลย





# สิงหาฯ นี้...ชวนแม่เที่ยวฟินกินอัมเนอเคล็บ ในบรรยากาศริมแม่น้ำเจ้าพระยา

เดือนแห่งวันแม่ที่อบอุ่นไปด้วยความรัก จะมีอะไรดีไปกว่าการขับรถพาแม่ไปกินอาหารอร่อยๆ ชมวิวสวยๆ เมื่ออัมท้องแล้วก็จับจองที่พักผ่อนสบายไว้ให้แม่นอนหลับปุ๋ย เปลี่ยนบรรยากาศฟังดูแล้วเป็นแพลนที่แสนอบอุ่นมากๆ

แอดไลน์  
รับส่วนลด



ไอย๊ะ:  
ริเวอร์เทอร์เรส

5%



## อัมท้องอุ่นใจ

### ร้านดังไอย๊ะสะพานพระราม 7

โลเคชันที่เหมาะสมสำหรับคนกรุงที่กำลังมองหาร้านอาหารที่จะพาคุณแม่ไปทานในช่วงวันแม่ที่จะมาถึง ก็คือร้านอาหารที่อยู่ติดแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงสะพานพระราม 7 ซึ่งร้านดังที่สุดในย่านนี้ก็ต้องยกให้

กับ **ร้านไอย๊ะ ริเวอร์เทอร์เรส** กับบรรยากาศสุดฟินด้วย

หลากหลาย โดยเฉพาะโต๊ะติดริมแม่น้ำรับลมโชยเอื่อยระหว่างกินอาหาร เมนูเด็ดอย่าง **ปูนิ่มทอดกระเทียม ยำไอย๊ะ ปลาหมึกผัดไข่ปลากะพงทอดน้ำปลา** และอีกเพียบที่รับรองว่ารสชาติจะต้องถูกปากคุณแม่แน่นอน แถมยังมีดนตรีสดบรรเลงเคล้าคลอบรรยากาศยามเย็นอีกด้วยนะ



ปลาหมึกผัดไข่

ปลากะพงทอดน้ำปลา



ข้าวตังหน้าตั้ง

แตงโมปลาแห้ง



### ไอย๊ะ ริเวอร์เทอร์เรส

เดินทางสะดวกด้วย **ทางพิเศษประจิมรัชยา** (ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ) ขับรถให้คุณแม่นั่งสบายๆ รวดเร็วทันมือเย็นสุดพิเศษ **ขาออกเมือง ใช้ทางลงถนนประชาราษฎร์ สาย 1 วาฬเมือง ใช้ทางลงบางกอก**

เปิดบริการ : ทุกวัน เวลา 11.00-24.00 น. (เฉพาะวันจันทร์เปิดเวลา 15.00 น.)  
โทร. 08 3942 9888 Facebook : ไอย๊ะ ริเวอร์เทอร์เรส สะพานพระราม 7





TAKE A REST

แอดไลน์  
รับส่วนลด



Bangpho  
Story

5%



## พาแม่นอนหลับฝัน ในบรรยากาศที่ Bangpho Story

หนังท้องตึงหนังตาหย่อนแล้วจะขับรถกลับบ้านในระยะทางไกลๆ ก็คงไม่เหมาะ แวะพาคุณแม่เปลี่ยนบรรยากาศนอนในที่พักผ่อน สักคืน เลือกโรงแรมที่อยู่ใจกลางชุมชนเพื่อยามเช้าให้คุณแม่ได้เดินตลาดก็น่าจะถูกใจท่านไม่น้อย แนะนำโรงแรม **Bangpho Story (บางโพสตอรี่)** ย่านบางโพซึ่งอยู่ไม่ไกลกันกับร้านอาหารโอยั่ว (ไปไม่ยาก) กับห้องพักรับบรรยากาศที่อบอุ่นเป็นกันเอง และน่าอนสุดๆ โดยมีให้เลือกทั้ง

สำหรับพัก 1 ท่าน  
2 ท่าน ไปจนถึง  
สำหรับ 3 ท่าน  
และแบบห้องพักรวมหญิง  
รวมชาย-หญิง



**Bangpho Story** นี้ตั้งอยู่บนถนนแห่งเรื่องราวที่ชื่อถนนสายไม้ ตื่นเช้ามาสามารถเดินชมร้านไม้เก่าแก่เฟอร์นิเจอร์สวยๆ ชมวิถีชีวิตของชุมชนประจักษ์ภูมิตรมีศาลเจ้าแม่ทับทิมซึ่งเป็นศูนย์รวมจิตใจของคนในย่านนี้ให้คุณแม่แวะขอพรได้ และที่น่าจะถูกใจคุณแม่มากก็คือพาท่านลัดเลาะช้อปปิ้งที่ตลาดเก่าแก่อย่างตลาดบางโพที่อยู่ห่างจาก **Bangpho Story** เพียงไม่กี่ร้อยเมตร ที่นี่ละลานตาไปด้วยอาหารสด ของคาวหวาน เสื้อผ้าเครื่องประดับ ขนมโบราณ ของเล่น สินค้าย้อนยุคได้อารมณ์กลิ่นอายตลาดเก่าแก่แบบไทยๆ ที่หลงเหลืออยู่ไม่กี่ที่ในกรุงเทพฯ เหมาะมากๆ ที่จะเกี่ยวก้อยคุณแม่ไปรำลึกถึงความทรงจำเก่าๆ ที่แสนอบอุ่น

### Bangpho Story

เดินทางสะดวกด้วย **ทางพิเศษประจักษ์วิทยา (ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ)** ขับรถให้คุณแม่นั่งสบายๆ พาท่านไปพักในโรงแรมดีๆ เปลี่ยนบรรยากาศ วาออกเมือง ใช้ทางลงถนนประชาราษฎร์ สาย 1 เข้าเมือง ใช้ทางลงบางกวย หรือ **MRT บางโพ ทางออก 2A**

เปิดบริการ : ทุกวัน เวลา 09.00-21.00 น. Check-in : เวลา 14.00-21.00 น.  
Check-out : ไม่เกิน เวลา 11.00 น. โทร. 06 5287 8909  
Facebook : Bangpho Story





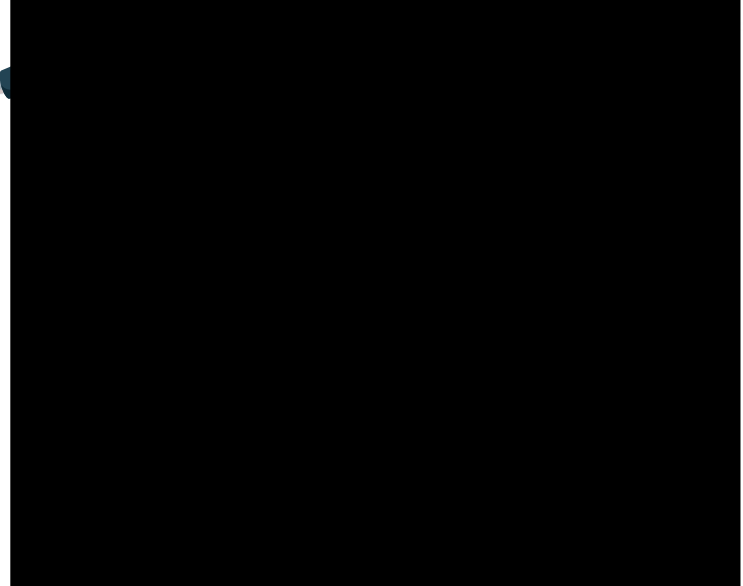
คำถามประจำฉบับที่ 33  
เดือนสิงหาคม 2566

ทางพิเศษประจิมรัชยา (ทางพิเศษ  
สายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ)  
เปิดให้บริการเมื่อไหร่ ?

ของรางวัล : บัตรโดยสารรถไฟฟ้า MRT  
จำนวน 10 รางวัล



ส่งคำตอบได้ที่ QR Code  
ตั้งแต่วันที่ - 22 สิงหาคม 2566  
ตรวจสอบรายชื่อผู้โชคดี  
ใน BEM E-Magazine  
ฉบับที่ 34 ประจำเดือนกันยายน 2566



ติดตาม ข้อมูลข่าวสาร



BEM Bangkok Expressway and Metro



@bemofficial



BEM Bangkok Expressway and Metro



BEM Official



BEM Bangkok Expressway and Metro



@MRT\_Bangkok



[www.bemplc.co.th](http://www.bemplc.co.th)





## BEM สร้างบุญมหาคุณ ทอดกฐินสามัคคี ประจำปี 2566



นายอัครวิทย์ จี รองกรรมการผู้จัดการ นายอนวัช สุวรรณฤทธิ รองกรรมการผู้จัดการ และนางสาวปานัน โตสุวรรณถาวร รองกรรมการผู้จัดการ พร้อมคณะผู้บริหารและพนักงาน บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ร่วมกับผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าสาย สีน้ำเงินและสายสีม่วง ร่วมสร้างบุญมหาคุณ เป็นเจ้าภาพในงานทอดกฐินสามัคคี ประจำปี 2566 ณ วัดโสมนัสยาราม เขตบางกอกน้อย เพื่อสมทบทุนบูรณะศาสนสถานของพระภิกษุสามเณร และทำนุบำรุงพระพุทธศาสนา โดยรวบรวมปัจจัยเงินทำบุญ เป็นจำนวนทั้งสิ้น 1,715,999 บาท





Smart Drive by BEMชวนคนไทยขับรถปลอดภัย

เมื่อเร็วๆ นี้ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้ให้บริการทางพิเศษและรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินและสายสีม่วง ตระหนักถึงความสำคัญของความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน จึงจัดกิจกรรม “จับปละกัย Smart Drive by BEM” ณ ศูนย์ควบคุมทางพิเศษประจิมรัชฎา (CCB7) บางซื่อ กรุงเทพฯ เพื่อมอบความรู้และเทคนิคขับรถอย่างปลอดภัย ตั้งแต่ความแตกต่างของการขับรถบนทางพิเศษและบนทางหลวง การดูแลรักษารถยนต์ EV และรถน้ำมัน ตลอดจนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินให้กับผู้ใช้ทางพิเศษที่เข้าร่วมกิจกรรม

โดยมีนักทดสอบรถประสบการณ์ระดับโลกและกูรูด้านรถยนต์ชื่อดัง “พีรพงษ์ กลิ่นกรอง” เป็นวิทยากรพิเศษ ร่วมกันทีมงานจากธุรกิจทางพิเศษ BEM อีกทั้งยังได้รับเกียรติจากคณะผู้บริหารของ BEM เข้าร่วมงาน ได้แก่ นางวันนา สิริโชคยานนท์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ, นางสาวสุพัสร์ สีสิริพรกุล ผู้อำนวยการฝ่ายสื่อสารการตลาดและองค์กร, นายประพันธ์ อัมใจ ผู้อำนวยการฝ่ายจราจร และ นายวิรัชพ เหมพุกขาววงศ์ หัวหน้าแผนกจัดการจราจร ซึ่งบรรยากาศต่างเต็มไปด้วยความรู้ ความสนุกสนานของผู้เข้าร่วมกิจกรรม





กลุ่มบริษัท ข.การช่าง มอบเงินสมทบทุนสร้างศูนย์  
พัฒนาการเด็กและวัยรุ่น โรงพยาบาลธรรมศาสตร์  
เฉลิมพระเกียรติ



นายปลิว ตรีวิศวะเวทย์ ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน) (ลำดับ  
ที่ 5 จากซ้าย) และนายณัฐวุฒิ ตรีวิศวะเวทย์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ข.การช่าง จำกัด  
(มหาชน) (ลำดับที่ 4 จากซ้าย) ร่วมกับคณะผู้บริหารกลุ่มบริษัทในเครือ (บริษัท ทางด่วนและ  
รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน), บริษัท ทีทีดับบลิว จำกัด (มหาชน), บริษัท ซีเคพาวเวอร์  
จำกัด (มหาชน)) ร่วมมอบเงินจำนวน 20,000,000 บาท เพื่อสมทบทุนสร้างศูนย์พัฒนาการ  
เด็กและวัยรุ่น โรงพยาบาลธรรมศาสตร์เฉลิมพระเกียรติ โดยได้รับเกียรติจากศาสตราจารย์  
ดร.สุรพล นิติไกรพจน์ นายกสภามหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เป็นผู้รับมอบ ณ อาคารชวน  
บุชาติ (วพบ.7) โรงพยาบาลธรรมศาสตร์เฉลิมพระเกียรติ เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2566 ที่ผ่าน  
มา

## BEM ลานต่อการกิจสนับสนุนค่าใช้จ่ายผ่าตัดต่อกระดูก ปีที่ 2



นางวัฒนา สิริวิไลยากรณ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า  
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM (ที่ 3 จากขวา) บริจาคเงินสนับสนุนการผ่าตัดต่อกระดูก  
พร้อมตรวจคัดกรองมะเร็งปอดด้วยระบบ AI ให้แก่โรงพยาบาลบ้านแพ้ว (องค์การมหาชน) ต่อ  
เนื่องเป็นปีที่ 2 โดยมอบสิทธิ์ผ่าตัดต่อกระดูก จำนวน 50 ท่าน เพื่อช่วยเหลือผู้ป่วยที่ขาดแคลน  
ทุนทรัพย์ในการผ่าตัดต่อกระดูกให้ได้กลับมาองเห็นโลกกว้างอีกครั้ง รวมมูลค่ากว่า 1 ล้าน  
บาท ภายใต้โครงการ “Happy Journey with BEM” โดยมี **ดร. วรวิทย์ พงศ์วัชร** ผู้อำนวยการ  
โรงพยาบาลบ้านแพ้ว (องค์การมหาชน) (ที่ 1 จากซ้าย) และ **ดร. วรวิทย์ พงศ์วัชร** ผู้อำนวยการ  
โรงพยาบาลบ้านแพ้ว (องค์การมหาชน) (ที่ 2 จากซ้าย)

## BEM สนับสนุนทุนการศึกษาให้กับสถาบันเทคโนโลยีไทย-ญี่ปุ่น



นางวัฒนา สิริวิไลยากรณ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ งานพัฒนาเชิงพาณิชย์และสื่อสารองค์กร บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เล็งเห็นความสำคัญของการส่งเสริมด้านการศึกษาให้กับเยาวชน จึงร่วมสนับสนุนทุนการศึกษาให้นักศึกษาของสถาบันเทคโนโลยีไทย-ญี่ปุ่น ประจำปี 2566 จำนวน 120,000 บาท พร้อมรับมอบโล่ที่ระลึกจาก **รศ.รังสรรค์ เลิศไพบูลย์** อธิการบดี สถาบันเทคโนโลยีไทย-ญี่ปุ่น เนื่องในโอกาสวันครบรอบวันสถาปนาสถาบันเทคโนโลยีไทย-ญี่ปุ่น (TNI Day 2023) ครบรอบ 16 ปี เมื่อเร็ว ๆ นี้ ณ สถาบันเทคโนโลยีไทย-ญี่ปุ่น ด.พัฒนาการ



## BEM ใส่ใจชุมชน...ชวนเปิดประสบการณ์เดินทาง



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้ให้บริการทางพิเศษและรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินและสายสีม่วง ตระหนักถึงความสำคัญในการเสริมสร้างความผูกพันอย่างยั่งยืน ควบคู่ไปกับการดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยมุ่งเน้นการสร้างความสัมพันธ์กับชุมชนต่างๆ รายรอบเส้นทางพิเศษ และระบบรถไฟฟ้า MRT ทั้งสองสาย เพื่อสร้างการรับรู้ในการใช้บริการทางพิเศษหรือระบบรถไฟฟ้าอย่างถูกต้อง เน้นย้ำเรื่องความปลอดภัย ตลอดจนให้ความรู้ด้านสาธารณสุข และการดูแลสุขภาพของผู้สูงวัย

ซึ่งได้จัดกิจกรรม “แทนความห่วงใย ขอบคุนจากใจ BEM” เชิญชวนผู้แทนชุมชนจากชุมชนเคหะสถานเจริญชัย ชุมชนท่าเกวียน ชุมชนไทรบุรี และหมู่บ้านโพธิ์ร่มไทร ณ เขตจตุจักร ร่วมเปิดประสบการณ์การเดินทางด้วยรถไฟฟ้าเริ่มต้นจากสถานีเตาปูนแล้วเวียนชม 1 ใน 4 ของสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินที่สวยงามที่สุดของประเทศไทยอย่าง สถานีสยามมัย ด้วยไฮเดียมการสทอนเอกสิทธิ์ไทยผ่านสถาปัตยกรรมสุดประณีต

ขณะเดียวกันเรื่องที่ BEM ให้ความสำคัญ ซึ่งได้พาผู้แทนชุมชนเดินทางกันต่อด้วยรถไฟฟ้า MRT เพื่อไปตรวจสุขภาพฟรีในงาน “Thailand Healthcare 2023 : เกษียณสโตร์” โดยทุกคนได้รับการตรวจวินิจฉัยด้วยโรคตาเพื่อรับสิทธิ์ในโครงการผ่าตัดต้อกระจกจากโรงพยาบาลบ้านแพ้ว (องค์การมหาชน) พร้อมการตรวจคัดกรองมะเร็งปอดด้วยเครื่อง AI รัฐบาล 3 นาที ณ ลานยานมิตรทวอนออลส์ ชั้น 5 ลานยานมิตรทวอน บรรยากาศต่างเต็มไปด้วยความสุขของผู้แทนชุมชนที่เข้าร่วมกิจกรรม



BEM ส่งต่อความเข้าใจ...ปลอดภัยวัยเก๋า

ผ่านพ้นไปแล้ว! กับงานมหกรรมสุขภาพประจำปี 2566 “Thailand Health Care เกษียณ สโลมอร์” ที่จัดขึ้นระหว่างวันที่ 29 มิถุนายน-2 กรกฎาคม 2566 ณ ลานย่านมิตรทาวน์ออลสแตจ 5 ซึ่งได้รับเกียรติจาก **นายแพทย์ ธนชัย กีรติหัตถการ** อธิบดีกรมการแพทย์ เป็นประธานในพิธีเปิดงาน โดย **นายฉัตรวิณ จี** รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด(มหาชน) หรือ **BEM** พร้อมด้วยคณะผู้บริหารได้เข้าร่วมงานในฐานะผู้สนับสนุนหลัก

ในปีนนี้ BEM ได้จัดกิจกรรมให้ความรู้ภายใต้แนวคิด **“ปลอดภัยวัยเก๋า”** เน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับผู้สูงอายุเมื่อต้องเดินทางบนทางพิเศษทั้ง 3 เส้นทาง ได้แก่ ทางพิเศษศรีรัช, ทางพิเศษประจิมรัชยา และทางพิเศษอุดรรัถยา และการเดินทางด้วยรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินและสายสีม่วง พร้อมด้วยกิจกรรมสนุกๆ เพื่อให้วัยเก๋ได้ร่วมเล่นเกมส์ลุ้นรับของที่ระลึกมากมาย พิเศษสำหรับผู้ถือบัตรอีซี่พาส (Easy Pass) และบัตรโดยสารรถไฟฟ้า MRT พร้อมรับสิทธิ์ตรวจดวงตาและผ่าตัดต้อกระจกที่โรงพยาบาลบ้านแพ้ว และอีกขบวนปลอดภัยด้วยระบบ AI (Artificial Intelligence) รู้ผลภายใน 3 นาที ซึ่งทาง BEM สนับสนุนโครงการนี้อย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 ด้วยงบประมาณกว่า 1 ล้านบาท

สำหรับกิจกรรมต่างๆ แบบนี้เป็นประจำทุกปี สามารถกดติดตามข้อมูลข่าวสารได้ที่ Facebook (เฟซบุ๊ก) : BEM Bangkok Expressway and Metro





**ภาคผนวก ข-9**  
**แผนงานบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ**



แผนการดำเนินงานปี2566																		
ส่วนระบายน้ำและสิ่งแวดล้อม ฝ่าย สนับสนุนวิศวกรรมทางพิเศษ																		
งาน	ผู้รับผิดชอบ	เป้าหมาย	งบประมาณ ( บาท )	กำหนดการ													หมายเหตุ	
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
แผนกรบายน้ำ																		
1 งานดูแลสวนทางพิเศษ SOE																		
1.1 งานว่าจ้างดูแลต้นไม้และสนามหญ้าบริเวณอาคารด่าน SES		23,488 ตร.ม	1,745,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.2 งานว่าจ้างดูแลต้นไม้และสนามหญ้าบริเวณอาคารด่าน SOE		2,293 ตร.ม	201,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.3 งานว่าจ้างตัดหญ้าและกำจัดวัชพืชไหล่ทางพิเศษ SOE		29,286 ตร.ม	385,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.4 งานว่าจ้างตัดต้นไม้ใหญ่ที่เสี่ยงโค่นล้มเข้าทางพิเศษ Mainline (SOE)		20 ต้น	200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.5 งานตัดกิ่งไม้ยื่นเข้ามาในทางระดับดินและ Ramp ทางขึ้น-ลง ทางพิเศษ SOE		38.5 กม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.6 งานทำแนวกันไฟ บริเวณป้ายบอกทางพิเศษ ตู้ไฟ และจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดไฟไหม้ SOE		309 จุด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.7 งานเก็บขยะคลองขุดใต้อาคาร CCB-7		2,500 ตร.ม.	-	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

**ภาคผนวก ข-10**  
**แผนงานด้านความปลอดภัยและแผนฉุกเฉิน**





## ระเบียบปฏิบัติงาน

### เรื่อง การเตรียมพร้อมและตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน

(Preparedness and emergency situations)


หมายเลขเอกสาร : EXP-TFP-PR-006

ฉบับที่ A

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15 มิถุนายน 2566



จัดทำโดย :		STM	23 พ.ค. 66	
ตรวจสอบโดย :		DVM	25 พ.ค. 66	
ตรวจสอบโดย :		DVM	29 พ.ค. 66	
อนุมัติโดย :		DT	1 มิ.ย. 66	
	ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่	ลายมือชื่อ

	<p style="text-align: center;"><b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การเตรียมพร้อมและ</b> <b>ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>TFP</b></p>
		<p style="text-align: center;">ฉบับที่ : A</p>

## บทนำ

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นสำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานตามขั้นตอน การช่วยเหลือในเรื่องวิธีการปฏิบัติการช่วยเหลือเหตุเพลิงไหม้บนทางและบริเวณตู้เก็บค่าผ่านทาง วิธีการจัดการสารเคมีรั่วไหล วิธีการจัดการอุบัติเหตุเพลิงไหม้จากการรั่วไหลของก๊าซ วิธีการจัดการสิ่งของตกหล่นบนทางพิเศษจำนวนมาก และ วิธีการจัดการอุบัติเหตุบนทางที่เกิดจากรถบรรทุกขนาดใหญ่ ให้เป็นไปตามระบบบริหารจัดการตามมาตรฐาน ISO เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด


โดยมีวัตถุประสงค์ให้ผู้ปฏิบัติงาน ใช้เอกสารฉบับนี้ เป็นเครื่องมือในปฏิบัติการช่วยเหลือตามขั้นตอน ให้เป็นไปอย่างถูกต้อง รวมถึงขั้นตอนการรับทราบเอกสาร โดยผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อที่จะมั่นใจได้ว่าผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและมีความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอน การช่วยเหลือ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ชำงต้น ที่บังคับใช้

ทั้งนี้ในการจัดทำเอกสาร ผู้จัดทำหรือเจ้าของเอกสาร ตระหนักถึงประเด็นสำคัญ ดังนี้

1. ความปลอดภัยของพนักงานที่ปฏิบัติงาน
2. ความรวดเร็วในการปฏิบัติงาน
3. ความถูกต้อง ตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน
4. การประสานงานหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้การช่วยเหลือ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ชำงต้น

เพื่อให้การให้การช่วยเหลือ เป็นไปได้อย่างปลอดภัยและรวดเร็ว




	<b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การเตรียมพร้อมและ</b> <b>ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</b>	TFP
		ฉบับที่ : A

#### 0.1 ประวัติการแก้ไข

ฉบับที่	วันที่มีผลบังคับใช้	บทที่มีการแก้ไข	รายละเอียดสำหรับการเปลี่ยนแปลง
A	1 มิถุนายน 2566	ทั้งหมด	<p>- หมายเลขเอกสารเดิม</p> <p>W 00 - 12 - 01 วิธีการปฏิบัติการ</p> <p>เพลิงไหม้บนทางและบริเวณตู้เก็บค่าผ่านทาง</p> <p>W 00 - 12 - 02 วิธีการจัดการ</p> <p>สารเคมีหกรั่วไหล</p> <p>W 00 - 12 - 03 วิธีการจัดการอุบัติเหตุ</p> <p>เพลิงไหม้จากการรั่วไหลของก๊าซ</p> <p>W 00 - 12 - 04 วิธีการจัดการสิ่งของ</p> <p>ตกหล่นบนทางด่วนจำนวนมาก</p> <p>W 00 - 12 - 05 วิธีการจัดการอุบัติเหตุ</p> <p>บนทางที่เกิดจากรถบรรทุกขนาดใหญ่</p> <p>P71-12 และ P73-12 ขั้นตอนการ</p> <p>ปฏิบัติงาน การเตรียมความพร้อมและ</p> <p>ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</p> <p>- ปรับปรุงกระบวนการให้เหมาะสมกับการ</p> <p>ปรับโครงสร้างองค์กร</p>




	<p style="text-align: center;"><b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การเตรียมพร้อมและ</b> <b>ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>TFP</b></p>
		<p style="text-align: center;">ฉบับที่ : A</p>

## 0.2 สารบัญ

บทนำ.....	2
0.1 ประวัติการแก้ไข.....	3
0.2 สารบัญ .....	4
0.3 วัตถุประสงค์.....	5
0.4 ขอบเขต .....	5
0.5 ความรับผิดชอบ.....	5
0.6 เอกสารที่เกี่ยวข้อง .....	6
0.7 คำจำกัดความ / คำย่อ.....	6
0.8 การจัดเก็บบันทึก .....	7
0.9 การติดตามและประเมินผล.....	7
บทที่ 1 วิธีการปฏิบัติการเพลิงไหม้บนทางและบริเวณผู้เก็บค่าผ่านทาง .....	8
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน.....	8
บทที่ 2 วิธีการจัดการสารเคมีหกรั่วไหล .....	12
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน.....	12
บทที่ 3 วิธีการจัดการอุบัติเหตุเพลิงไหม้จากการรั่วไหลของก๊าซ .....	17
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน.....	17
บทที่ 4 วิธีการจัดการสิ่งของตกหล่นบนทางพิเศษจำนวนมาก .....	22
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน.....	22
บทที่ 5 วิธีการจัดการอุบัติเหตุบนทางที่เกิดจากรถบรรทุกขนาดใหญ่.....	24
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน.....	24



	<b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การเตรียมพร้อมและ</b> <b>ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</b>	TFP
		ฉบับที่ : A

### 0.3 วัตถุประสงค์

0.3.1 เพื่อให้มั่นใจว่า ผู้ที่ปฏิบัติงาน ปฏิบัติการช่วยเหลือตามขั้นตอน มีความปลอดภัย ความรวดเร็ว มีความถูกต้องตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน และการประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้การช่วยเหลือ เป็นไปได้อย่างปลอดภัยและรวดเร็ว

0.3.2 เพื่อให้มั่นใจว่า ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและมีความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอน การช่วยเหลือ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ชำรงต้น ที่บังคับใช้

### 0.4 ขอบเขต

ระเบียบปฏิบัติงานฉบับนี้ ครอบคลุมเหตุการณ์ผิดปกติร้ายแรง อุบัติเหตุขนาดใหญ่ ที่เกิดขึ้นบนทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษอุดรรัถยา และ ทางพิเศษประจิมรัถยา


### 0.5 ความรับผิดชอบ

หน่วยงานเจ้าของเอกสาร: ฝ่ายการจราจร

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ต้องรับทราบเอกสาร : ฝ่ายการจราจร



ระดับการรับทราบเอกสาร	สิ่งที่ต้องดำเนินการ	ตำแหน่ง/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ระบุตำแหน่งพนักงานที่เกี่ยวข้อง)
ประเภท A	รับทราบเอกสารผ่านระบบรับทราบเอกสาร	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานกู้ภัย</li> <li>- พนักงานสื่อสาร</li> <li>- พนักงานขับรถพิเศษ ในฝ่ายการจราจร</li> <li>- เจ้าหน้าที่ ในฝ่ายการจราจร</li> </ul>
ประเภท B	รับทราบเอกสารผ่านระบบรับทราบเอกสารและทำแบบทดสอบ	-
ประเภท C	รับทราบเอกสารผ่านระบบรับทราบเอกสารและรับการฝึกอบรมตาม Training Matrix	-

	<p style="text-align: center;"><b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การเตรียมพร้อมและ</b> <b>ตอบสนองต่อสถานะฉุกเฉิน</b></p>	<p style="font-size: 24pt;"><b>TFP</b></p>
		<p>ฉบับที่ : A</p>

## 0.6 เอกสารที่เกี่ยวข้อง

EXP-TFP-FM-101 แบบรับแจ้งเหตุการณ์ประจำวัน

EXP-TFP-FM-207 รายงานอุบัติเหตุ



## 0.7 คำจำกัดความ / คำย่อ

0.7.1 ศูนย์ควบคุม หมายถึง ศูนย์ประสานงานในการติดต่อสื่อสารด้านการจราจร และการรับแจ้งเหตุฉุกเฉินต่างๆ ในทางพิเศษ รวมถึงการให้ข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรและเหตุฉุกเฉินให้กับผู้ใช้ทางพิเศษ รับทราบและติดต่อสื่อสารกับพนักงานที่ปฏิบัติงานในทางพิเศษ เจ้าหน้าที่ตำรวจ ฯลฯ และเป็นศูนย์ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกในการขอสนับสนุนการให้ความช่วยเหลือด้านการกู้ภัยบนทางพิเศษ โดยมีพนักงานสื่อสารเป็นผู้ปฏิบัติ

0.7.2 พนักงานกู้ภัย หมายถึง พนักงานกู้ภัยและพนักงานขับรถพิเศษ ซึ่งเป็นพนักงานของบริษัททางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ทำหน้าที่กู้ภัยและช่วยเหลือเหตุการณ์ผิดปกติต่างๆ ที่เกิดขึ้นบนทางพิเศษ โดยปฏิบัติงานร่วมกับพนักงานกู้ภัยของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยที่มีฐานะเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐตามกฎหมาย


0.7.3 พนักงานจัดการจราจร หมายถึง พนักงานของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกจราจร ในเขตทางพิเศษ

0.7.4 เจ้าหน้าที่ตำรวจ หมายถึง เจ้าหน้าที่ตำรวจที่มีเขตอำนาจ มีหน้าที่ปฏิบัติงานด้านการจราจรบนทางพิเศษและรวมถึงเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มีขอบเขตอำนาจด้านอาญาในเขตทางพิเศษ

0.7.5 ผู้ใช้ทาง หมายถึง ผู้ที่ใช้รถยนต์ตามที่กฎหมายกำหนดและได้ชำระค่าผ่านทางเพื่อใช้ทางพิเศษและรวมถึงผู้ที่ได้รับการยกเว้น

0.7.6 รถกู้ภัย หมายถึง รถที่ใช้ในการช่วยเหลืองานกู้ภัย เช่น รถกู้ภัย (กระบะ) รถยกลากจูงตามขนาด รวมถึงรถประเภทอื่นๆ ที่ใช้ในการกู้ภัย

0.7.7 คู่กรณี หมายถึง ผู้ใช้ทางที่เกิดอุบัติเหตุในทางพิเศษ รวมถึงรถยนต์และส่วนควบของรถยนต์คันที่ก่อเหตุด้วย

	<b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การเตรียมพร้อมและ</b> <b>ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</b>	TFP
		ฉบับที่ : A

0.7.8 หน่วยงานภายนอก หมายถึง หน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานเอกชน ที่ให้การสนับสนุนในการช่วยเหลือด้านการกู้ภัย ในกรณีมีอุบัติเหตุขนาดใหญ่หรืออุบัติเหตุร้ายแรงเกิดขึ้นบนทางพิเศษ เช่น ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ศูนย์เอร์วานด์ ศูนย์นเรนทร มูลนิธิต่างๆ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมควบคุมมลพิษ เป็นต้น

0.7.9 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หมายถึง หน่วยงานของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยและของบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่มีหน้าที่รับผิดชอบทรัพย์สินหรือเป็นหน่วยงานเกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษาทรัพย์สินบนทางพิเศษ


#### 0.8 การจัดเก็บบันทึก

หมายเลขเอกสาร	ชื่อบันทึก	ผู้รับผิดชอบ จัดเก็บและทำลาย	ระยะเวลาในการ จัดเก็บ (อย่างน้อย)
EXP-TFP-FM-101	แบบรับแจ้งเหตุการณ์ประจำวัน	เจ้าหน้าที่	2 ปี
EXP-TFP-FM-207	รายงานอุบัติเหตุ	เจ้าหน้าที่	2 ปี

#### 0.9 การติดตามและประเมินผล

-



	<p style="text-align: center;"><b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การเตรียมพร้อมและ</b> <b>ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>TFP</b></p>
		<p style="text-align: center;">ฉบับที่ : A</p>


**บทที่ 1 วิธีการปฏิบัติการเพลิงไหม้บนทางและบริเวณตู้เก็บค่าผ่านทาง**  
**ขั้นตอนการปฏิบัติงานการช่วยเหลือ**

**กรณีอุบัติเหตุเพลิงไหม้บนทางและตู้เก็บค่าผ่านทาง**



1. เมื่อได้รับแจ้งจากพนักงานสื่อสาร
2. ไปถึงที่เกิดเหตุให้เร็วที่สุดและปลอดภัย
3. จอดรถกู้ภัยคุ้มครองด้านหน้าก่อนที่เกิดเหตุ ในทิศทางเดียวกับกระแสจราจร และช่องทางเดียวกับรถที่เกิดอุบัติเหตุหรือ ช่องทางเข้าตู้เก็บค่าผ่านทางที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ห่างประมาณ 10 - 20 เมตร พร้อมเปิดสัญญาณไฟวับวับและวางกรวยยาง เพื่อป้องกันรถผู้ใช้ทางไม่ให้เข้าใกล้จุดเกิดเหตุมากเกินไป
4. ให้นำถังดับเพลิงประจำรถกู้ภัยฉีดไปยังฐานของเพลิงที่ลุกไหม้ก่อน หากไม่สามารถดับเพลิงได้ ให้แจ้งพนักงานสื่อสาร เพื่อขอสนับสนุนรถกู้ภัยที่มีถังดับเพลิง หรือรถบรรทุกน้ำมาดำเนินการ และหากพบว่าเพลิงดังกล่าวลุกไหม้มากให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯ เพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร หรือ หน่วยงานด้านบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้กรณีไฟไหม้ ตู้เก็บค่าผ่านทาง ก่อนการใช้น้ำฉีดต้องดำเนินการตัดกระแสไฟฟ้าก่อน
5. รายงานสถานการณ์ และข้อมูลรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุในเบื้องต้นให้ศูนย์ควบคุมฯ ทราบ เช่น การควบคุมเพลิง จำนวนผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ หรือ เสียชีวิต จำนวนรถที่เกิดเหตุ หมายเลขทะเบียนรถ จำนวนช่องทางที่เกิดขวางการจราจร รายการทรัพย์สินของทางพิเศษที่ได้รับความเสียหาย เป็นต้น ในกรณีที่จำเป็นต้องใช้รถยกให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯ ขอรถยกสนับสนุน โดยด่วน
6. ประสานงานกับพนักงานจัดการจราจร และเจ้าหน้าที่ตำรวจ ในการปิดการจราจรตามความจำเป็น หรือ ตามสถานการณ์เพื่อป้องกันรถผู้ใช้ทาง มิให้เข้ามาใกล้จุดเกิดเหตุมากเกินไป และช่วยจัดการจราจรเพื่อให้รถยกหรือรถสนับสนุน สามารถ เข้าถึงจุดเกิดเหตุได้ด้วยความรวดเร็ว และแจ้งให้ศูนย์ควบคุมฯ ช่วยประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานทราบ ปรับป้ายเปลี่ยนข้อความ (VMS) แจ้งสถานีวิทยุต่างๆ เช่น จส. 100, สวพ. 91 เป็นต้น รวมทั้งด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษต่างๆ เพื่อหลีกเลี่ยงจุดที่เกิดอุบัติเหตุ
7. ประสานงานและให้ความร่วมมือกับเวรอำนวยการที่มาอำนวยการสั่งการในที่เกิดเหตุ และเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานภายนอกที่นำรถดับเพลิง และรถน้ำมาสนับสนุนการดับเพลิงดังกล่าว
8. เมื่อดับเพลิงได้แล้วให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สินทางพิเศษ และความเสียหายอื่นๆ (ถ้ามี) พร้อมทั้งถ่ายรูปที่เกิดเหตุ ทรัพย์สินของทางพิเศษ ที่ได้รับความเสียหาย และความเสียหายอื่นๆ



	<p style="text-align: center;"><b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การเตรียมพร้อมและ</b> <b>ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>TFP</b></p>
		<p style="text-align: center;">ฉบับที่ : A</p>

9. ตรวจสอบรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุ จัดทำเครื่องหมายแสดงลักษณะอุบัติเหตุบนพื้นทาง โดยใช้สีสเปรย์ จัดทำแผนผังแสดงลักษณะการเกิดอุบัติเหตุในรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207) ให้คู่กรณีลงชื่อเป็นหลักฐาน

10. ดำเนินการเคลื่อนย้ายรถติดขอบทางด้านซ้าย จัดเก็บเศษสิ่งของที่ตกหล่นจากอุบัติเหตุโดยดำเนินการตามขั้นตอนการปฏิบัติงานการจัดการขยะฯ บนทางพิเศษ ดังต่อไปนี้

10.1 รถกู้ภัย ที่ทำการกวาดผงเคมีที่ใช้กำจัดคราบน้ำมันซึ่งเป็นขยะอันตราย และ ใส่ถุงขยะ แดงก่อนที่จะทิ้งลงถังขยะอันตราย บริเวณโรงพักขยะที่จัดเตรียมไว้ที่ศูนย์ควบคุมฯ

10.2 รถกู้ภัยบนทางพิเศษ ที่เก็บขยะบนทางเสร็จแล้วนำมาทิ้งที่ถังขยะรวมของศูนย์ควบคุมฯ และทำการคัดแยกขยะ

10.3 ถังขยะทั่วไป ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย รวบรวมไว้บริเวณโรงพักขยะ ที่จัดเตรียมไว้ที่ศูนย์ควบคุมฯ จัดไว้ก่อนที่จะนำส่ง กทม.

10.4 พนักงานกู้ภัยที่ปฏิบัติงานทางพิเศษ จะต้องมีการคัดแยกขยะ และจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการคัดแยกขยะให้ถูกต้องแต่ละประเภทโดยมีการตรวจสอบความถูกต้อง


10.5 รถกู้ภัยที่เก็บเศษวัสดุตกหล่นบนทาง เมื่อได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมฯ ให้เก็บเศษวัสดุ ตกหล่นบนทางพิเศษ เมื่อดำเนินการเก็บเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการแจ้งกลับศูนย์ควบคุมฯ ทราบ

10.6 การตรวจสอบการคัดแยกขยะของฝ่ายการจราจร จะต้องมอบหมายให้มีการตรวจสอบ การคัดแยกขยะ

10.7 กรณีที่มีเศษวัสดุตกหล่นบนทางพิเศษ หากผู้ที่ทำการเก็บนั้นไม่ใช่รถเก็บเศษวัสดุตก หล่นบนทางพิเศษ เมื่อเก็บเสร็จเรียบร้อยแล้ว นำมาทิ้งในถังขยะรวมของศูนย์ควบคุมฯ จะต้องมีการคัดแยก ประเภทของขยะให้ถูกต้อง

11. ประสานงานกับพนักงานจัดการจราจร และเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อเปิดการจราจร

12. แจ้งพนักงานสื่อสาร เพื่อบันทึกเวลาช่วยเหลืออุบัติเหตุพ้นการกีดขวาง และรายงานสรุปข้อมูล เกี่ยวกับอุบัติเหตุ เช่น จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุ หมายเลขทะเบียนรถ รายการทรัพย์สินของทางพิเศษ ที่ได้รับความเสียหาย เป็นต้น เพื่อบันทึกในรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207)

	<p style="text-align: center;"><b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การเตรียมพร้อมและ</b> <b>ตอบสนองต่อสถานะฉุกเฉิน</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>TFP</b></p>
		<p style="text-align: center;">ฉบับที่ : A</p>

13. นำรถที่เกิดอุบัติเหตุ และ / หรือคู่มือ และรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207) ส่งสถานีตำรวจที่รับผิดชอบ

14. ประสานงานและให้ความร่วมมือแก่งานภายนอก ในการบรรเทาผลกระทบและฟื้นฟูสภาพแวดล้อมภายหลังการเกิดอุบัติเหตุทั้งบนทางพิเศษ และ พื้นที่ใต้ทางพิเศษ ตามวิธีการจัดการสารเคมีรั่วไหล โดยมีส่วนเกี่ยวข้องกับฝ่ายการจราจร ดังต่อไปนี้


14.1 เมื่อพนักงานกู้ภัย ช่วยเหลืออุบัติเหตุพ้นการกีดขวางแล้ว จะต้องตรวจสอบว่ามีคราบน้ำมัน หรือ เศษวัสดุส่วนประกอบรถยนต์ตกหล่นกีดขวางการจราจรหรือไม่ ถ้ามีให้ดำเนินการโยกย้ายเก็บคราบน้ำมัน และ จัดเก็บเศษวัสดุส่วนประกอบรถยนต์ที่ตกหล่นดังกล่าวให้หมดเท่าที่จะสามารถดำเนินการได้ โดยส่วนที่คงเหลืออยู่ให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯ เพื่อประสานงานให้รถน้ำ และ/หรือ รถดูดกวาดมาดำเนินการต่อไป โดยดำเนินการตามวิธีปฏิบัติงานการจัดการขยะฯ

14.2 พนักงานกู้ภัยจะต้องรวบรวมผงเคมี ที่นำไปใช้ในการขจัดคราบน้ำมัน และเศษวัสดุสิ่งของตกหล่น ที่เป็นของเสียอันตราย (ตามข้อ 14.1) ไปจัดเก็บในสถานที่จัดเก็บขยะอันตรายของศูนย์ควบคุมฯ และ ตามวิธีปฏิบัติงานการจัดการขยะฯ

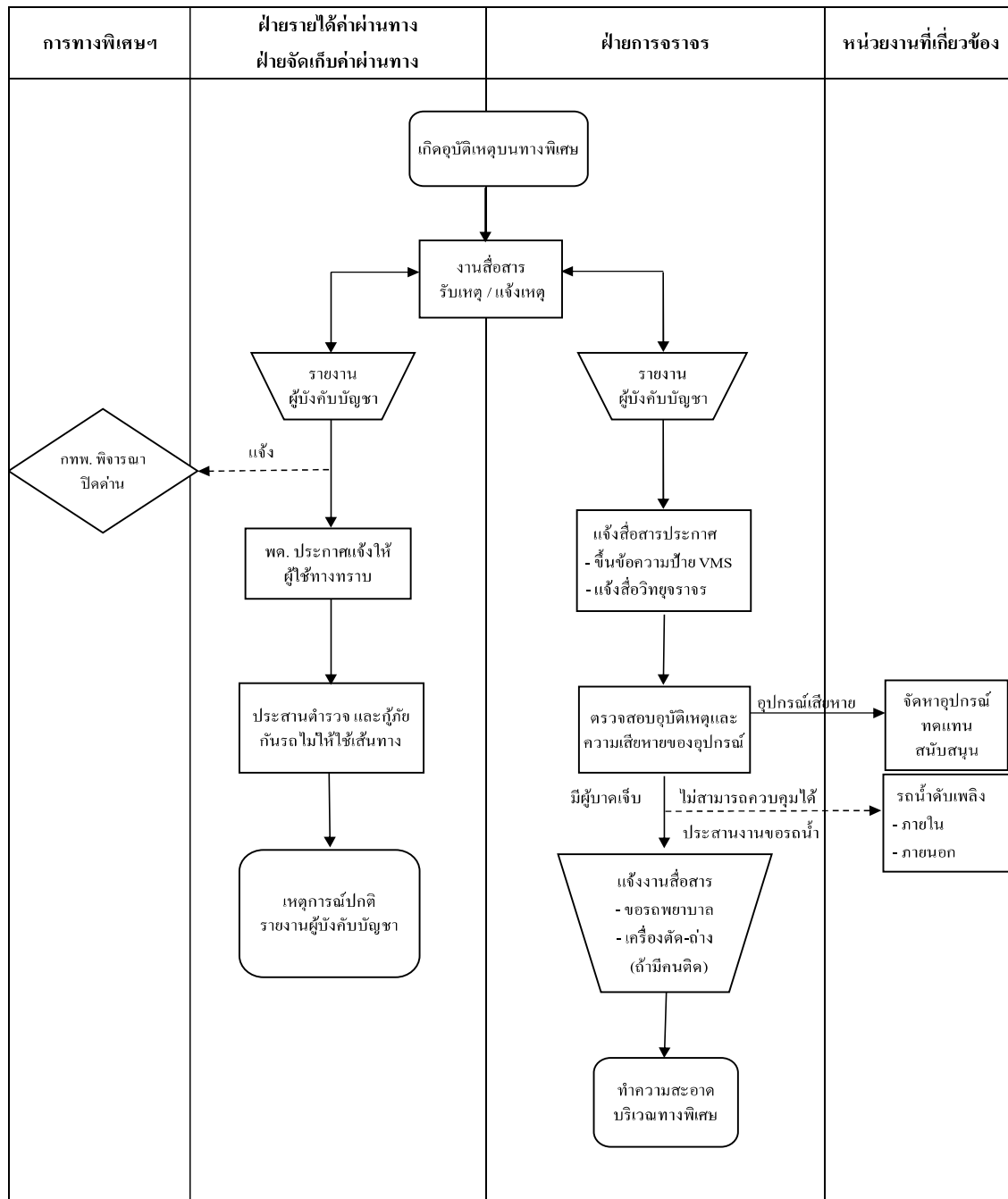
14.3 ในกรณีที่อุบัติเหตุหรือไฟไหม้ที่ทำให้ทรัพย์สินของทางพิเศษ ได้รับความเสียหาย เช่น บ้ายจราจร อุปกรณ์ควบคุมการจราจร พื้นผิวจราจร เสาค้ำไฟฟ้า รั้ว หรือ ต้นไม้ รวมถึงอุปกรณ์ในตู้เก็บค่าผ่านทาง เป็นต้น ให้พนักงานกู้ภัยแจ้งศูนย์ควบคุมฯ ทราบ เพื่อแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง มาดำเนินการซ่อมแซมโดยเร่งด่วนต่อไป และให้รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานทราบ เพื่อติดตามและเร่งรัด ให้มีการซ่อมแซมโดยด่วน โดยเฉพาะทรัพย์สิน หรืออุปกรณ์ ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง และ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม


15. จัดทำรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207) เสนอผู้บังคับบัญชา ตามสายงาน



	<p style="text-align: center;"><b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การเตรียมพร้อมและ</b> <b>ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</b></p>	TFP
		ฉบับที่ : A

**วิธีการปฏิบัติการเพลิงไหม้บนทางและบริเวณตู้เก็บค่าผ่านทาง**



	<p style="text-align: center;"><b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การเตรียมพร้อมและ</b> <b>ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</b></p>	TFP
		ฉบับที่ : A

## บทที่ 2 วิธีการจัดการสารเคมีรั่วไหล

### ขั้นตอนการปฏิบัติงานการช่วยเหลือ

#### กรณีอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกสารเคมีหรือวัตถุอันตราย

เช่น น้ำมัน สารเคมีหรือวัตถุพิษ ฯลฯ และเกิดการรั่วไหล บนทางพิเศษ




1. เมื่อได้รับแจ้งจากพนักงานสื่อสาร
2. คุ้มภัยไปถึงที่เกิดเหตุให้เร็วที่สุดและปลอดภัย
3. จอดรถคุ้มภัยพร้อมเปิดสัญญาณไฟวับวาบคุ้มครองด้านหน้าก่อนที่เกิดอุบัติเหตุห่างประมาณ 50 เมตร พร้อมเปิดสัญญาณไฟวับวาบ และ วางกรวยยางในจุดที่อันตราย เช่น ทางโค้ง ทางลาด ฯลฯ และ ให้ปิดการจราจรเบื้องต้นตามความจำเป็น หรือ ตามสถานการณ์ เพื่อป้องกันรถผู้ใช้ทางมิให้เข้ามาในบริเวณจุดเกิดเหตุ

4. กรณีถ้าเข้าไปในบริเวณที่เกิดเหตุอย่างระมัดระวังโดยให้ใส่หน้ากากป้องกัน อยู่ในทิศทางเหนือลม และตรวจสอบบริเวณที่สามารถจำแนก และ/หรือ อ่านป้ายสัญลักษณ์ได้ โดยให้ตรวจสอบในเบื้องต้นว่าเป็นสารวัตถุชนิดหรือประเภทใด โดยดูจากป้ายสัญลักษณ์ รหัสตัวเลข หรือ กลุ่มตัวอักษรต่างๆ ที่ติดกับรถ รวมทั้ง สภาพสิ่งแวดล้อม ทิศทางลม แม่น้ำลำคลอง อันตรายเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ และอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้เพิ่มเติมในการดำเนินการแก้ไขอุบัติเหตุ เป็นต้น หากเป็นรถบรรทุกแก๊ส หรือน้ำมัน ให้ระมัดระวังในการใช้วิทยุสื่อสาร และ วัสดุทุกชนิดที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟได้

5. แจ้งข้อมูล และ รายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุในเบื้องต้นให้ศูนย์ควบคุมฯ ทราบ เช่น ป้ายสัญลักษณ์ตัวเลข หรือ กลุ่มตัวอักษรต่างๆ ที่ติดกับรถ สถานการณ์ในขณะนั้น จำนวนผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต จำนวนรถที่เกิดเหตุ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนช่องทางที่กีดขวางการจราจรเพื่อตรวจสอบว่าสารอันตรายชนิดหรือประเภทใด รวมทั้งเพื่อให้ทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นและมาตรการหรือวิธีการที่จะต้องดำเนินการ ในเบื้องต้น เพื่อที่จะให้ศูนย์ควบคุมฯ ประสานการสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก

5.1 กรณีสงัดและบรรเทาสาธารณภัย โทร. 1784 ตลอด 24 ชม. , งานกลุ่มวิเคราะห์ ประเมินสถานการณ์ 02-243-0020 ต่อ 1355 , ข่ายวชิระ (ศูนย์วิทยุสื่อสาร) , ข่ายอัมรินทร์ (ศูนย์วิทยุสื่อสาร) , ข่ายศูนย์อุบัติเหตุ (ศูนย์วิทยุสื่อสาร)

	<p style="text-align: center;"><b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การเตรียมพร้อมและ</b> <b>ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>TFP</b></p>
		<p style="text-align: center;">ฉบับที่ : A</p>

5.2 กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัยด้านการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม (ITSG) ติดต่อผู้ประสานงาน คือ ศูนย์ฉุกเฉิน คาลเท็กซ์ โทร 02-612-7000 , 02-612-7711 , เซลล์ โทร 02-262-7113 , บางจาก โทร 02-335-4260 , ปตท. โทร 02-239-7777 , เอสโซ่ โทร 02-352-7222

5.3 กรมควบคุมมลพิษ ติดต่อประสานงาน ผู้อำนวยการสำนักงาน โทร 02-298-2405 หรือ 1650 ตลอด 24 ชม.

6. ขอสนับสนุนพนักงานจัดการจราจรและเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อเตรียมพร้อมที่จะอำนวยความสะดวก และ ดำเนินการร่วมกับหน่วยงานภายนอกในการแก้ไขอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น


7. ให้ความร่วมมือเวรอำนาจการที่มาจากอำนาจการสั่งการในที่เกิดเหตุ รวมทั้งประสานกับพนักงานจัดการจราจร และเจ้าหน้าที่ตำรวจที่จัดการจราจรในที่เกิดเหตุและให้ทำการปิดกั้นพื้นที่ตามความจำเป็นหรือตามสถานการณ์ เพื่อป้องกันรถผู้ใช้งาน มิให้เข้ามาใกล้จุดเกิดเหตุมากเกินไป พร้อมทั้งปิดกั้นแนวท่อระบายน้ำด้านล่างเพื่อป้องกันสารเคมีรั่วไหลลงสู่คูคลองสาธารณะ และเพื่อช่วยจัดการจราจรให้รถยกขนาดใหญ่ รถเครน รถน้ำ และรถสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกสามารถเข้าถึงจุดเกิดเหตุได้ด้วยความรวดเร็ว

8. ในระหว่างรอหน่วยงานภายนอกมาดำเนินการแก้ไขอุบัติเหตุ ให้ดูแลความปลอดภัยและป้องกันผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้จุดเกิดเหตุและไม่อยู่ในบริเวณที่มีสารหรือวัตถุอันตรายรั่วไหล หมอกควัน หรือไอพิษ โดยจัดแบ่งพื้นที่ออกเป็น เขตทำงาน เขตอันตราย และเขตปลอดภัย รวมทั้งให้เตรียมความพร้อมที่จะอพยพหนีภัย พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ชุมชนบริเวณใกล้เคียงจุดเกิดเหตุให้ทราบข้อมูลของสารเคมีที่รั่วไหล และพิจารณาแก้ไขสถานการณ์ตามความเหมาะสม และ สภาพการณ์ที่เอื้ออำนวย

9. ประสานงานกับศูนย์ควบคุมฯ เป็นระยะๆ และให้พนักงานสื่อสารช่วยประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานทราบทางป้ายเปลี่ยนข้อความ (VMS) แจ้งสถานีวิทยุต่างๆ เช่น จส. 100 , สวพ. 91 เป็นต้น รวมทั้งที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษต่างๆ เพื่อหลีกเลี่ยงจุดที่เกิดอุบัติเหตุ


10. ประสานงานและอำนวยความสะดวกให้หน่วยงานภายนอก หรือ ศูนย์อุบัติเหตุกรุงเทพมหานคร ในการดำเนินการช่วยเหลือและแก้ไขอุบัติเหตุ การเก็บ และ/หรือ ทำลายวัตถุมีพิษที่รั่วไหลบนทางพิเศษจนแล้วเสร็จ

11. สอบถามและตรวจสอบรายละเอียดเบื้องต้นของการเกิดอุบัติเหตุ จัดทำแผนผังแสดงลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุ ในรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207) และให้คู่มือลงชื่อเป็นหลักฐาน

	<p style="text-align: center;"><b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การเตรียมพร้อมและ</b> <b>ตอบสนองต่อสถานะฉุกเฉิน</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>TFP</b></p>
		<p style="text-align: center;">ฉบับที่ : A</p>

เก็บรายละเอียดรายการทรัพย์สินของทางพิเศษ ที่ได้รับความเสียหาย และรายการทรัพย์สินของหน่วยงานภายนอกที่ใช้ไปในการช่วยเหลือและแก้ไขอุบัติเหตุ

12. ถ่ายรูปรถที่เกิดอุบัติเหตุ ทรัพย์สินของทางพิเศษ ที่ได้รับความเสียหาย และเสียชีวิต (ถ้ามี)
13. ประสานงานกับเวรอำนวยการ และหน่วยงานภายนอกในการดำเนินการเคลื่อนย้ายรถที่เกิดอุบัติเหตุ ให้พ้นการกีดขวางการจราจร
14. เปิดการจราจรโดยประสานงานพนักงานจัดการจราจรและเจ้าหน้าที่ตำรวจ
15. แจ้งศูนย์ควบคุมฯ เพื่อบันทึกเหตุการณ์และช่วยเหลืออุบัติเหตุพ้นการกีดขวาง รวมทั้งรายการทรัพย์สินของทางพิเศษ ที่ได้รับความเสียหาย
16. ประสานงานและให้ความร่วมมือแก่หน่วยงานภายนอก ในการบรรเทาผลกระทบและฟื้นฟูสภาพแวดล้อมภายหลังการเกิดอุบัติเหตุทั้งบนทางพิเศษ และพื้นที่ใต้ทางพิเศษ ตามคู่มือแผนป้องกันและบรรเทาอุบัติเหตุภัยสารเคมี เรื่องขั้นตอนการฟื้นฟูบูรณะภายหลังอุบัติภัยฯ ของศูนย์อุบัติเหตุกรุงเทพมหานคร โดยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางพิเศษ ดังต่อไปนี้
  - 16.1 เมื่อพนักงานกู้ภัย ช่วยเหลืออุบัติเหตุพ้นการกีดขวางแล้ว จะต้องตรวจสอบว่ามีคราบน้ำมัน หรือเศษวัสดุสิ่งของตกหล่นกีดขวางการจราจรหรือไม่ ถ้ามีให้ดำเนินการโรยผงเคมีขจัดคราบน้ำมัน และ จัดเก็บเศษวัสดุสิ่งของที่ตกหล่นดังกล่าวให้หมดเท่าที่จะสามารถดำเนินการได้ โดยส่วนที่คงเหลืออยู่ให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯ เพื่อประสานงานให้รถน้ำ และหรือรถดูดกวาดมาดำเนินการต่อไป (ขยะของเสียที่เกิดจากการบรรเทาเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามวิธีการจัดการขยะ)
  - 16.2 พนักงานกู้ภัยจะต้องรวบรวมผงเคมีที่นำไปใช้ในการขจัดคราบน้ำมัน และเศษวัสดุสิ่งของตกหล่นที่เป็นของเสียอันตราย(ตามข้อ 16.1) ไปจัดเก็บในสถานที่จัดเก็บขยะอันตรายของศูนย์ควบคุมฯ ตามวิธีปฏิบัติงานการจัดการขยะ
  - 16.3 ในกรณีที่อุบัติเหตุที่ทำให้ทรัพย์สินของทางพิเศษ ได้รับความเสียหาย เช่น บ้ายจราจร อุปกรณ์ควบคุมการจราจร พื้นผิวจราจร เสไฟฟ้า รั่ว หรือ ต้นไม้ เป็นต้น ให้พนักงานกู้ภัย แจ้งศูนย์ควบคุมฯ ทราบ เพื่อแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้อง มาดำเนินการซ่อมแซมโดยเร่งด่วนต่อไป และให้รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานทราบ เพื่อติดตามและเร่งรัด ให้มีการซ่อมแซมโดยด่วน โดยเฉพาะทรัพย์สิน หรือ อุปกรณ์ ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง และ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม


	<p style="text-align: center;"><b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การเตรียมพร้อมและ</b> <b>ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>TFP</b></p>
		<p style="text-align: center;">ฉบับที่ : A</p>

16.4 ในกรณีที่อุบัติเหตุร้ายแรงที่เกิดจากรถบรรทุกวัตถุอันตราย เวย์อำนวยการและพนักงานกู้ภัย จะต้องประสานงานและอำนวยความสะดวกแก่หน่วยงานภายนอกในการดำเนินการช่วยเหลือแก้ไขอุบัติเหตุ การเก็บและ / หรือทำลายวัตถุ มีพิษที่หกรั่วไหลบนทางพิเศษจนแล้วเสร็จ รวมถึงการบรรเทาผลกระทบและการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม ภายหลังการเกิดอุบัติเหตุทั้งบนทางพิเศษ และ พื้นที่ใต้ทางพิเศษตามคู่มือแผนป้องกันและบรรเทาอุบัติเหตุภัยสารเคมี เรื่อง ขั้นตอนการฟื้นฟูบูรณะภายหลังอุบัติเหตุภัยสารเคมีของศูนย์อุบัติเหตุกรุงเทพมหานคร โดยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางพิเศษ ให้ดำเนินการตามวิธีปฏิบัติงานการจัดเก็บขยะ บนทางพิเศษ

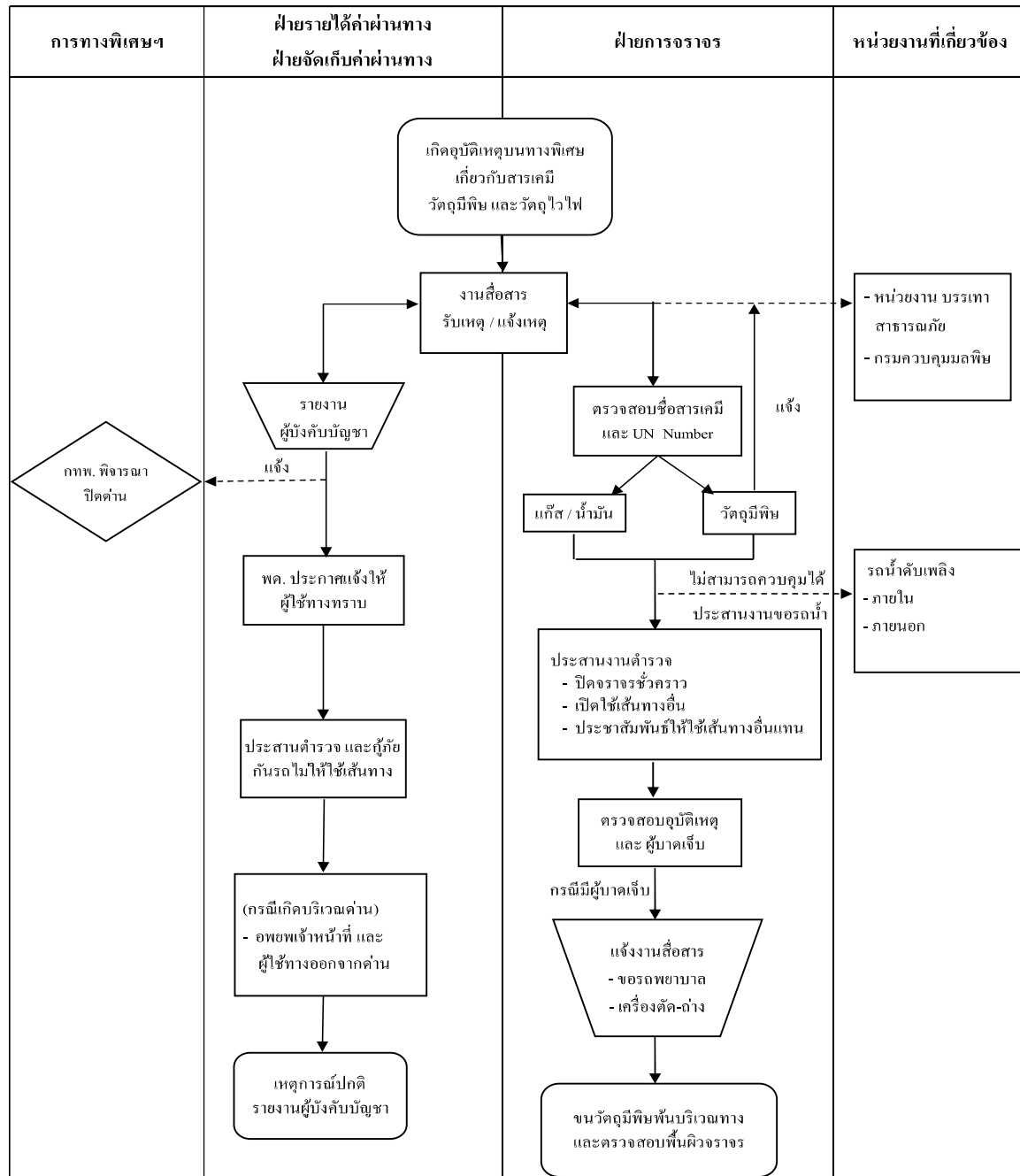
17. นำรถที่เกิดอุบัติเหตุและ/หรือคู่กรณี และรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207) ส่งสถานีตำรวจที่รับผิดชอบ และเสนอผู้บังคับบัญชา ตามสายงาน






	<b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การเตรียมพร้อมและ</b> <b>ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</b>	<b>TFP</b>  ฉบับที่ : A
---	--	-------------------------------

### วิธีการจัดการสารเคมีรั่วไหล



	<p style="text-align: center;"><b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การเตรียมพร้อมและ</b> <b>ตอบสนองต่อสถานะฉุกเฉิน</b></p>	<b>TFP</b>
		ฉบับที่ : A

### บทที่ 3 วิธีการจัดการอุบัติเหตุเพลิงไหม้จากการรั่วไหลของก๊าซ

#### ขั้นตอนการปฏิบัติงานการช่วยเหลือ

##### กรณีเป็นอุบัติเหตุเพลิงไหม้เนื่องจากการรั่วไหลของก๊าซ



1. จอดรถกู้ภัยในลักษณะที่หันหน้ารถกู้ภัยออก เพื่อให้สามารถที่จะขับรถออกจากจุดเกิดเหตุได้ทันที หากมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น โดยจอดตำแหน่งจอดเหนือลม ห่างจากรถที่เกิดอุบัติเหตุ ประมาณ 100 เมตร พร้อมเปิดสัญญาณไฟวับวาบ และ ปิดการจราจรเบื้องต้นตามความจำเป็นหรือตามสถานการณ์ เพื่อป้องกันรถของผู้ใช้ทางมิให้เข้ามาในบริเวณจุดเกิดเหตุ


2. เข้าไปในบริเวณที่เกิดเหตุอย่างระมัดระวัง ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกัน และ/หรือ สวมใส่หน้ากากป้องกันโดยเข้าไปในทิศทางเหนือลม และให้ตรวจสอบเบื้องต้นว่าแก๊สหรือน้ำมันที่รั่วว่าเป็นชนิดใด รั่วออกไปเป็นปริมาณมากหรือไม่ มีวาล์วปิด หรือไม่ ทิศทางและความเร็วของลมเป็นอย่างไร สภาพพื้นที่โดยรอบๆ มีสิ่งก่อสร้าง หรือบ้านเรือนอยู่ใกล้บริเวณดังกล่าวหรือไม่ มีแหล่งซึ่งเป็นที่มาของประกายไฟ เปลวไฟ หรือความร้อนอยู่ใกล้ๆ บริเวณนั้นหรือไม่ อย่างไร โดยให้ระมัดระวังในการใช้วิทยุสื่อสาร และวัสดุทุกชนิดที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟได้

3. ในกรณีที่ เป็นไฟขนาดเล็ก ให้ใช้ถังดับเพลิง ชี้ดไปยังแหล่งอันเป็นที่มาของแก๊ส หรือน้ำมันที่รั่ว เพื่อให้ไฟดับและเข้าไปทำการปิดวาล์ว

4. ในกรณีที่ เป็นไฟที่เกิดจากรถบรรทุกแก๊ส อย่าพยายามทำการดับไฟเอง หากไม่สามารถดับไฟได้โดยวิธีการปิดวาล์ว เพราะจะต้องใช้วิธีการฉีดน้ำเพื่อลดความร้อนให้กับพนักงานที่จะเข้าไปทำการปิดวาล์ว ถ้าหากไม่สามารถทำการปิดวาล์วได้ ต้องใช้วิธีการฉีดน้ำเพื่อลดความร้อนให้กับถังต่อไป โดยให้รอรถน้ำ หรือรถดับเพลิง มาสนับสนุน

5. ข้อควรระวัง ต้องสังเกตเสียงที่เกิดจากแก๊สรั่ว ถ้าหากมีเสียงดังเพิ่มขึ้นแสดงว่ามีแก๊สรั่วมากขึ้น ให้พยายามสังเกตรูปลักษณะของถังว่ามีกบหรือบวมหรือไม่ ในกรณีที่ถังเกิดระเบิดแล้วถังจะมีรอยฉีกเป็นรูกว้าง ห้ามไม่ให้ฉีดน้ำเข้าไปในรอยรั่ว ห้ามย้ายถังที่อยู่ในบริเวณไฟ เพราะอาจจะทำให้แก๊สวาล์วแตก

6. รายงานข้อมูล และรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุในเบื้องต้นให้ศูนย์ควบคุมฯ ทราบถึงสถานการณ์ในขณะนั้น จำนวนผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต (ถ้ามี) จำนวนรถที่เกิดเหตุ

	<p style="text-align: center;"><b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การเตรียมพร้อมและ</b> <b>ตอบสนองต่อสถานะฉุกเฉิน</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>TFP</b></p>
		<p style="text-align: center;">ฉบับที่ : A</p>

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนช่องทางที่เกิดขวางการจราจร อันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับสภาพสิ่งแวดล้อม ทิศทางลม แม่น้ำ ลำคลอง ทิศทางและความคล่องตัวของการจราจร อัตราการเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ อุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้นอกเหนือจากที่นำไป จำนวนผู้ช่วยเหลือที่อาจจะต้องใช้ มาตรการหรือวิธีการ ที่จะต้องดำเนินการในเบื้องต้น


7. แจ้งให้ศูนย์ควบคุมฯ ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น สถานีตำรวจดับเพลิง ศูนย์อุบัติเหตุกรุงเทพมหานคร กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัยด้านการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม (ITSG) เป็นต้น และขอสนับสนุนพนักงาน จัดการจราจรและเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อเตรียมพร้อมที่จะอำนวยความสะดวก และ ดำเนินการร่วมกับหน่วยงานภายนอกในการแก้ไขอุบัติเหตุ ดังกล่าว

8. ให้ความร่วมมือเวรอำนวยความสะดวกที่มาอำนวยความสะดวกสั่งการในที่เกิดเหตุ ประสานงานกับพนักงาน จัดการจราจร และเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มาจัดการจราจรในที่เกิดเหตุ เพื่อช่วยจัดการจราจรให้รุดก ขนาดใหญ่ รถเครน รถน้ำ รถดับเพลิง และรถสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก สามารถเข้าถึงจุดเกิดเหตุ ได้ด้วยความรวดเร็ว รวมทั้งให้ความร่วมมือในการจัดการพื้นที่ ปิดการจราจร และ/หรือ ปิดด่านเก็บ ค่าผ่านทางตามความจำเป็น หรือ ตามสถานการณ์ เพื่อป้องกันมิให้รถผู้ใช้ทางพิเศษและผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาใกล้พื้นที่เกิดเหตุมากเกินไป

9. ในระหว่างรอหน่วยงานภายนอกมาดำเนินการแก้ไขอุบัติเหตุ ให้ดูแลความปลอดภัยและ ป้องกันผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง เข้าใกล้จุดเกิดเหตุ และไม่อยู่ในบริเวณที่มีแก๊สหรือน้ำมันรั่วไหล ให้ผู้ขับขีรถทุกคัน ดับเครื่องยนต์และปิดที่มาของเชื้อเพลิง จัดแบ่งพื้นที่ออกเป็นเขตทำงาน เขตอันตรายและเขตปลอดภัย รวมทั้งให้เตรียมพร้อมที่จะอพยพหนีภัย โดยอาจใช้วิธีเคลื่อนย้ายหรืออพยพผู้ใช้ทาง และผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง เข้าไปทางพิเศษ อีกฝั่งหนึ่งที่อยู่ติดกัน และพิจารณาแก้ไขสถานการณ์ตามความเหมาะสม และ สภาพการณ์ที่เอื้ออำนวย

10. ประสานงานกับศูนย์ควบคุมฯ เป็นระยะๆ เพื่อศูนย์ควบคุมฯ จะได้ช่วยประชาสัมพันธ์ให้กับ ผู้ใช้ทางทราบทางป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (VMS) สถานีวิทยุต่างๆ เช่น จส.100 สวพ.91 เป็นต้น รวมทั้ง ที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษต่างๆ เพื่อหลีกเลี่ยงจุดที่เกิดอุบัติเหตุ

11. เมื่อเจ้าหน้าที่จากศูนย์อุบัติเหตุกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานสนับสนุนจากภายนอก เดินทางมาถึงพื้นที่เกิดเหตุ และมีการตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกในพื้นที่ ให้เวรอำนวยความสะดวกและพนักงานกู้ภัย

	<p style="text-align: center;"><b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การเตรียมพร้อมและ</b> <b>ตอบสนองต่อสถานะฉุกเฉิน</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>TFP</b></p>
		<p style="text-align: center;">ฉบับที่ : A</p>

ไปรายงานตัวต่อศูนย์อำนวยการในพื้นที่ พร้อมรายงาน เหตุการณ์ในเบื้องต้นให้ทราบ และเข้าร่วมอยู่ในชุดปฏิบัติการฉุกเฉินของ ศูนย์อำนวยการในพื้นที่ด้วย

12. ร่วมประสานงานและอำนวยความสะดวกให้ชุดปฏิบัติการฉุกเฉินของศูนย์อำนวยการในพื้นที่สามารถดำเนินการช่วยเหลือและแก้ไขอุบัติเหตุ พร้อมทั้งการเก็บ การดู หรือถ่ายแก๊ส หรือน้ำมันจากรถบรรทุกแก๊สที่หกรั่วไหลบนทางพิเศษจนแล้วเสร็จ รวมถึงการบรรเทาผลกระทบและการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมภายหลังการเกิดอุบัติเหตุทั้งบนทางพิเศษ และพื้นที่ใต้ทางพิเศษ ตามคู่มือแผนป้องกันและบรรเทาอุบัติเหตุจากสารเคมี เรื่องขั้นตอนการฟื้นฟูบูรณะภายหลังอุบัติเหตุจากสารเคมี ของศูนย์ปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร

13. ประสานงานกับเวรอำนวยการ และชุดปฏิบัติการฉุกเฉินของศูนย์อำนวยการในพื้นที่ ในการดำเนินการเคลื่อนย้ายรถ ที่เกิดอุบัติเหตุให้พ้นการกีดขวางการจราจร

14. ดำเนินการยกรถบรรทุกแก๊สหรือน้ำมัน ที่พลิกคว่ำให้พ้นการกีดขวาง โดยก่อนดำเนินการให้ตรวจสอบสภาพของรถที่จะทำการยก และก่อนการยกให้พยายามดู หรือถ่ายแก๊ส หรือน้ำมันออกให้มากที่สุด พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพของสายสลิง และในระหว่างการยกจะต้องมีการฉีดน้ำหล่อเลี้ยงสายสลิงตลอดเวลา รวมทั้งห้ามบุคคลอยู่ใต้รถ หรือบริเวณใกล้เคียง

15. สอบถามและตรวจสอบรายละเอียดเบื้องต้นของการเกิดอุบัติเหตุ จัดทำแผนผังแสดงลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุ ในรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207) และให้คู่กรณีลงชื่อเป็นหลักฐาน เก็บรายละเอียดรายการทรัพย์สินของทางพิเศษที่ได้รับความเสียหาย และรายการทรัพย์สินของหน่วยงานภายนอก ที่ใช้ไปในการช่วยเหลือและแก้ไขอุบัติเหตุ รวมทั้งถ่ายรูปรถที่เกิดเหตุ ทรัพย์สินของทางพิเศษ ที่ได้รับความเสียหาย และผู้เสียชีวิต (ถ้ามี) ไว้ด้วย


16. รายงานศูนย์ควบคุมฯ อย่างต่อเนื่อง เพื่อบันทึกเวลาที่ช่วยเหลืออุบัติเหตุพ้นการกีดขวาง

17. ดำเนินการปิดการจราจรเพื่อจัดเก็บวัสดุและสิ่งของที่ตกหล่นพร้อมทั้งทำความสะอาดให้เรียบร้อย โดยใช้รถน้ำ หรือรถดูดกวาด ล้างทำความสะอาดผิวจราจร และดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติงานการจัดการขยะ โดยมีการแบ่งถุงขยะเป็น 2 สี ดังนี้

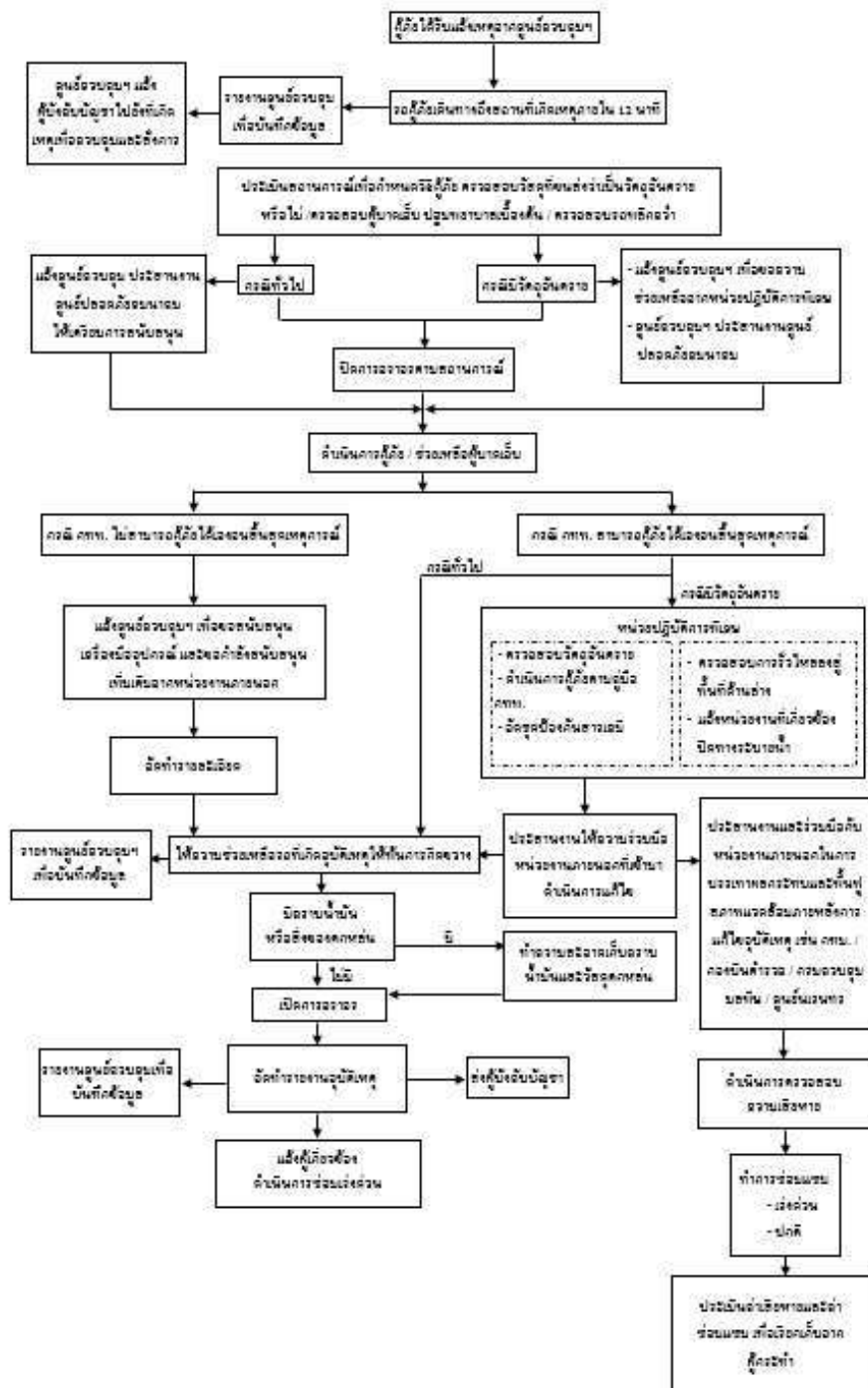
17.1 ถุงขยะสีดำ ประเภท ขยะทั่วไป

17.2 ถุงขยะสีแดง ประเภท ขยะอันตราย

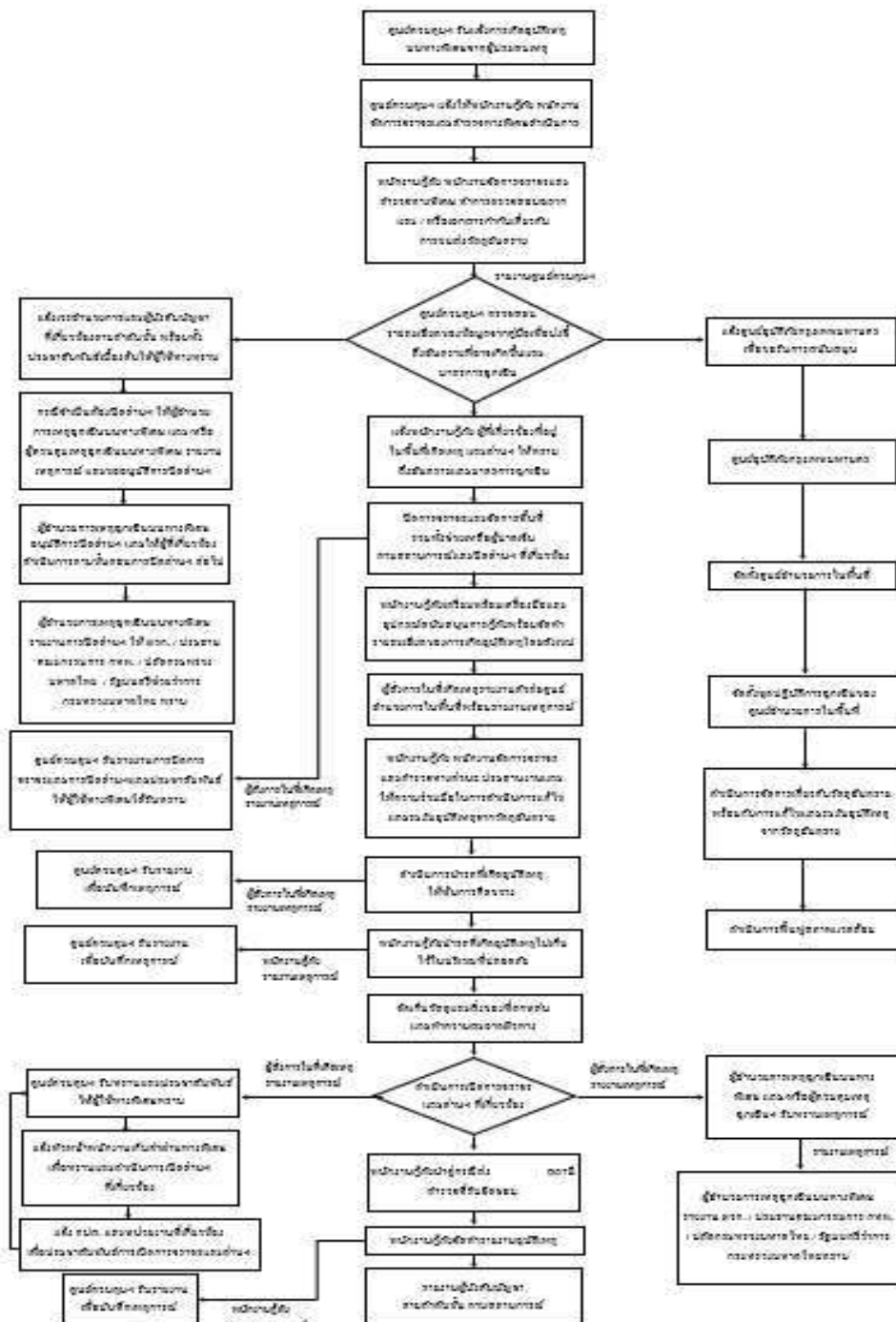


	<b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การเตรียมพร้อมและ</b> <b>ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</b>	<b>TFP</b>  ฉบับที่ : A
---	--	-------------------------------


**การช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุขนาดใหญ่บนทางพิเศษ**



การบรรเทาอุบัติภัยจากวัตุอันตรายบนทางพิเศษ





	<p style="text-align: center;"><b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การเตรียมพร้อมและ</b> <b>ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>TFP</b></p>
		<p style="text-align: center;">ฉบับที่ : A</p>

#### บทที่ 4 วิธีการจัดการสิ่งของตกหล่นบนทางพิเศษจำนวนมาก


##### ขั้นตอนการปฏิบัติงานการช่วยเหลือ

##### กรณีเป็นอุบัติเหตุที่มีสิ่งของตกหล่นบนทางพิเศษจำนวนมาก



- เมื่อได้รับแจ้งจากพนักงานสื่อสาร
- กู้ภัยไปถึงที่เกิดเหตุให้เร็วที่สุดและปลอดภัย
- จอดรถกู้ภัยคุ้มครองด้านหลัง ในทิศทางเดียวกับกระแสจราจร และช่องทางเดียวกับรถที่เกิดอุบัติเหตุห่างประมาณ 2 - 5 เมตร พร้อมเปิดสัญญาณไฟวับวามและวางกรวยยางในจุดที่อันตราย เช่น ทางโค้ง ทางลาด ฯลฯ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุซ้ำซ้อน
- ตรวจสอบรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุเบื้องต้น และแจ้งข้อมูลให้พนักงานสื่อสารทราบ เช่น ประเภทสิ่งของที่ตกหล่น จำนวนรถที่เกิดเหตุ หมายเลขทะเบียนรถ จำนวนช่องทางที่เกิดขวางการจราจร รายการทรัพย์สินของทางพิเศษ ที่ได้รับความเสียหาย จำนวนผู้ที่ได้รับความเสียหาย จำนวนผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ หรือผู้เสียชีวิต เป็นต้น
- ในกรณีที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายรถจากจุดที่เกิดเหตุได้ให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯ เพื่อขอสนับสนุนรถยก หรือรถเครนและขอสนับสนุนกำลังคน รถกู้ภัย หรือรถบรรทุก ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องขนย้ายสิ่งของที่ตกหล่นที่มีอยู่จำนวนมาก หรือในกรณีที่ผู้บาดเจ็บให้ขอสนับสนุนรถพยาบาล รวมทั้งในกรณีที่มีความจำเป็นต้องทำความสะอาดผิวจราจร ให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯ เพื่อขอสนับสนุนรถน้ำหรือรถดูดกวาด
- ในกรณีที่จำเป็นต้องปิดการจราจรเป็นเวลานาน หรือกรณีที่การจราจรติดขัดมากแจ้งศูนย์ควบคุมฯ เพื่อประสานงานให้พนักงานจัดการจราจร และ เจ้าหน้าที่ตำรวจมาช่วยจัดการจราจรในบริเวณจุดที่เกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งแจ้งเวรอำนวยความสะดวกเพื่อมาอำนวยความสะดวก สั่งการในที่เกิดเหตุ และศูนย์ควบคุมฯ ช่วยประชาสัมพันธ์แจ้งให้ผู้ใช้ทางทราบ โดยปรับเปลี่ยนข้อความ (VMS) สถานีวิทยุต่างๆ เช่น จส. 100 , สวพ. 91 เป็นต้น รวมทั้งที่ด่านจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษต่างๆ เพื่อหลีกเลี่ยงจุดที่เกิดอุบัติเหตุ
- ในระหว่างรอรถสนับสนุนให้พยายามเคลื่อนย้ายสิ่งของที่เกิดขวางการจราจรออก เพื่อเปิดช่องการจราจรให้มากที่สุด ทำเครื่องหมายแสดงลักษณะอุบัติเหตุบนพื้นทางโดยใช้สีสเปรย์ และจัดทำแผนผังของการเกิดอุบัติเหตุตามรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207)
- ดำเนินการจัดเก็บสิ่งของตกหล่นทั้งหมด เคลื่อนย้ายรถชิดขอบทางด้านซ้าย เพื่อให้พนักงานจัดการจราจร ไรผงเคมีขจัดคราบน้ำมันที่ตกหล่น และกวาดเก็บให้เรียบร้อย ดังต่อไปนี้



	<p style="text-align: center;"><b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การเตรียมพร้อมและ</b> <b>ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>TFP</b></p>
		<p style="text-align: center;">ฉบับที่ : A</p>

8.1 รถกู้ภัยที่ทำการกวาดผงเคมีที่ใช้กำจัดคราบน้ำมันซึ่งเป็นขยะอันตรายควรที่จะเทใส่ถุงขยะสีแดงก่อนที่จะทิ้ง ลงถังขยะอันตรายหรือนำรถดูดกวาดไปเทที่โรงขยะของ กทม. หรือ ของเทศบาลที่เกี่ยวข้อง

8.2 รถกู้ภัยบนทางพิเศษที่เก็บขยะบนทางเสร็จแล้วนำมาทิ้งที่ถังขยะรวมของศูนย์ควบคุมฯ และทำการคัดแยกขยะ ขยะของเสียที่เกิดจากการบรรเทาเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามวิธีการจัดการขยะ

8.3 ถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง ถังขยะอันตราย รวบรวมไว้บริเวณที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษจัดไว้ก่อนที่จะนำส่ง กทม. หรือ เทศบาลที่เกี่ยวข้อง

8.4 พนักงานกู้ภัยที่ปฏิบัติงานทางพิเศษ จะต้องมีการคัดแยกขยะ และจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการคัดแยกขยะให้ถูกต้องแต่ละประเภท โดยมีการตรวจสอบความถูกต้อง

8.5 รถกู้ภัยที่เก็บเศษวัสดุตกหล่นบนทาง เมื่อได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมฯ ให้เก็บเศษวัสดุตกหล่นบนทางพิเศษ เมื่อดำเนินการเก็บเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการแจ้งกลับศูนย์ควบคุมฯ ทราบ

8.6 ตรวจสอบและคัดแยกขยะ โดยแยกขยะออกเป็น 2 ประเภท คือประเภทขยะทั่วไป ใส่ถุงขยะสีดำ และขยะอันตราย ใส่ถุงขยะสีแดง


8.7 กรณีที่มีเศษวัสดุตกหล่นบนทางพิเศษ ผู้ที่ทำการเก็บนั้นไม่ใช่รถเก็บเศษวัสดุตกหล่นบนทางพิเศษ เมื่อเก็บเสร็จเรียบร้อยแล้ว นำมาทิ้งในถังขยะรวมของศูนย์ควบคุมฯ จะต้องมีการคัดแยกประเภทของขยะให้ถูกต้อง

9. ประสานงานกับพนักงานจัดการจราจร และเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อปิดการจราจร

10. แจ้งศูนย์ควบคุมฯ เพื่อบันทึกเหตุการณ์และเวลาช่วยเหลืออุบัติเหตุพื้นที่ดังกล่าว

11. สอบถามข้อมูลและรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มเติม เรียกเก็บใบอนุญาตขับรถของคู่กรณี ถ่ายรูปรถที่เกิดเหตุ และรายการทรัพย์สินของทางพิเศษ ที่ได้รับความเสียหาย และลงรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุในรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207) ให้คู่กรณีลงชื่อเป็นหลักฐานไว้ และให้แจ้งรายละเอียดเพิ่มเติม รวมทั้งรายการทรัพย์สินของทางพิเศษ ที่ได้รับความเสียหาย ให้ศูนย์ควบคุมฯ ทราบ เพื่อบันทึกในแบบรับแจ้งเหตุการณ์ประจำวัน (EXP-TFP-FM-101)

12. นำรถที่เกิดอุบัติเหตุและ / หรือคู่กรณี และรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207) ส่งสถานีตำรวจที่รับผิดชอบ และเสนอผู้บังคับบัญชาตามสายงาน

	<p style="text-align: center;"><b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การเตรียมพร้อมและ</b> <b>ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</b></p>	TFP
		ฉบับที่ : A

## บทที่ 5 วิธีการจัดการอุบัติเหตุบนทางที่เกิดจากรถบรรทุกขนาดใหญ่


### ขั้นตอนการปฏิบัติงานการช่วยเหลือ

#### กรณีเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกขนาดใหญ่

#### เช่น รถบรรทุก รถบัส รถกึ่งพ่วง หรือ รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ เป็นต้น

1. เมื่อได้รับแจ้งจากพนักงานสื่อสาร
2. ไปถึงที่เกิดเหตุให้เร็วที่สุดและปลอดภัย
3. จอดรถกู้ภัยพร้อมเปิดสัญญาณไฟวับวาคุ่มครองบริเวณก่อนรถที่เกิดอุบัติเหตุห่างประมาณ 5 - 10 เมตร และวางกรวยยางปิดการจราจรเบื้องต้นตามความจำเป็นหรือตามสถานการณ์
4. ตรวจสอบรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุเบื้องต้น และแจ้งข้อมูลให้ศูนย์ควบคุมฯ ทราบ เช่น จำนวนรถที่เกิดเหตุ ประเภทของรถและสิ่งของที่ตกหล่น จำนวนช่องทางที่กีดขวางการจราจร รายการทรัพย์สินของทางพิเศษ ที่ได้รับความเสียหาย จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ หรือผู้เสียชีวิต ฯลฯ
5. แจ้งศูนย์ควบคุมฯ ขอสนับสนุนรถขนาดใหญ่ หรือรถเครน ในการดำเนินการแก้ไขอุบัติเหตุดังกล่าว และให้ขอสนับสนุนรถน้ำ หรือรถดูดกวาด ในกรณีที่จำเป็นต้องทำความสะอาดผิวจราจร
6. ให้ความร่วมมืออำนวยความสะดวกที่อำนวยความสะดวกในการสั่งการในที่เกิดเหตุ รวมทั้งประสานงานกับพนักงานจัดการจราจร และเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มาปิดการจราจร และจัดการจราจรบริเวณจุดที่เกิดเหตุ เพื่อให้รถขนาดใหญ่ รถเครน และรถสนับสนุนอื่นๆ สามารถเข้าถึงจุดที่เกิดเหตุได้ด้วยความรวดเร็ว
7. กรณีที่มีการจราจรติดขัดมากให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯ เพื่อช่วยประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ทางทราบทางการปรับเปลี่ยน ข้อความ (VMS) แจ้งสถานีวิทยุต่างๆ เช่น จส. 100 , สวพ. 91 เป็นต้น รวมทั้งที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษต่างๆ เพื่อหลีกเลี่ยงจุดที่เกิดเหตุ
8. ในระหว่างรอรถยกหรือรถเครน ให้พยายามเก็บสิ่งของที่ตกหล่นให้พ้นการกีดขวางการจราจรให้มากที่สุด และให้ตรวจสอบระบบเบรกของรถว่าเบรกล็อค หรือไม่ หากล็อคให้ดำเนินการปลดล๊อคเบรก และถอดหรือตัดชิ้นส่วนที่กีดขวางการยกออก รวมทั้งในกรณีที่น้ำน้ำมันรั่วไหลมากให้ทำการตัดระบบน้ำมันที่รั่วไหลและนำผงเคมีมาทำการสกัดกั้นมิให้น้ำมันรั่วไหลลงระบบระบายน้ำ โดยในระหว่างดำเนินการให้ระมัดระวังการใช้วิทยุสื่อสารหรือการกระทำใดๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟได้



	<p style="text-align: center;"><b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การเตรียมพร้อมและ</b> <b>ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>TFP</b></p>
		<p style="text-align: center;">ฉบับที่ : A</p>

9. สอบถามและตรวจสอบรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุ จัดทำเครื่องหมายแสดงลักษณะอุบัติเหตุบนพื้นทาง โดยใช้สีสเปรย์ จัดทำแผนผังและรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุในรายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207) ให้คู่กรณีลงชื่อเป็นหลักฐาน และเรียกเก็บใบอนุญาตขับรถของคู่กรณี

10. ถ่ายรูปที่เกิดเหตุ ทรัพย์สินของบริษัท ที่ได้รับความเสียหายและผู้เสียชีวิต (ถ้ามี)

11. ดำเนินการเคลื่อนย้ายรถชิดขอบทางด้านซ้าย เพื่อให้พ้นการกีดขวางการจราจร

12. โรยผงเคมีขจัดคราบน้ำมัน จัดเก็บสิ่งของตกหล่นที่เหลืออยู่ และให้รถน้ำหรือรถดูดกวาดล้างทำความสะอาด ผิวดินจราจร จากนั้นให้รวบรวมวัสดุสิ่งของตกหล่น และผงเคมีที่นำไปใช้ในการขจัดคราบน้ำมันไปดำเนินการตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน

12.1 รถกู้ภัย ที่ทำการกวาดผงเคมีที่ใช้กำจัดคราบน้ำมันซึ่งเป็นขยะอันตรายควรที่จะเทใส่ถุงขยะสีแดง ก่อนที่จะทิ้งลงถังขยะอันตราย ขยะของเสียที่เกิดจากการบรรเทาเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตาม วิธีการจัดการขยะ หรือนำรถดูดกวาดไปเทที่โรงขยะของ กทม.

12.2 รถกู้ภัย บนทางพิเศษที่เก็บขยะบนทางเสร็จแล้วนำมาทิ้งที่ถังขยะรวมของศูนย์ควบคุมฯ และทำการคัดแยกขยะ

12.3 ถังขยะทั่วไป ถังขยะรีไซเคิล ถังขยะอันตราย รวบรวมไว้บริเวณที่ศูนย์ควบคุมฯ ทางพิเศษ จัดไว้ก่อนที่จะนำส่ง กทม. หรือ เทศบาลที่เกี่ยวข้อง

12.4 พนักงานที่ปฏิบัติงานทางพิเศษ จะต้องมีการคัดแยกขยะ และจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการคัดแยกขยะให้ถูกต้องแต่ละประเภท โดยมีการตรวจสอบความถูกต้อง


12.5 รถกู้ภัยที่เก็บเศษวัสดุตกหล่นบนทาง เมื่อได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมฯ ให้เก็บเศษวัสดุตกหล่นบนทางพิเศษเมื่อดำเนินการเก็บเสร็จเรียบร้อยแล้วให้ทำการแจ้งกลับ ศูนย์ควบคุมฯ ทราบ

12.6 การตรวจสอบการคัดแยกขยะของฝ่ายการจราจร จะต้องมอบหมายให้มีการตรวจสอบการคัดแยกขยะ

12.7 กรณีที่มีเศษวัสดุตกหล่นบนทางพิเศษ ผู้ที่ทำการเก็บนั้นไม่ใช่รถเก็บเศษวัสดุตกหล่นบนทางพิเศษ เมื่อเก็บเสร็จเรียบร้อยแล้ว นำมาทิ้งในถังขยะรวมของศูนย์ควบคุมฯ จะต้องมีการคัดแยกประเภทของขยะให้ถูกต้อง

13. ประสานงานกับพนักงานจัดการจราจร และเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อเปิดการจราจร



	<p style="text-align: center;"><b>ระเบียบปฏิบัติงาน</b> <b>เรื่อง การเตรียมพร้อมและ</b> <b>ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>TFP</b></p>
		<p style="text-align: center;">ฉบับที่ : A</p>

14. แจ้งศูนย์ควบคุมฯ เพื่อบันทึกเวลาช่วยเหลืออุบัติเหตุพื้นการกีดขวาง และรายงานสรุปข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุ เช่น จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุ หมายเลขทะเบียนรถ รายการทรัพย์สินของทางพิเศษ ที่ได้รับความเสียหาย เป็นต้น เพื่อบันทึกในแบบรับแจ้งเหตุการณ์ประจำวัน (EXP-TFP-FM-101)

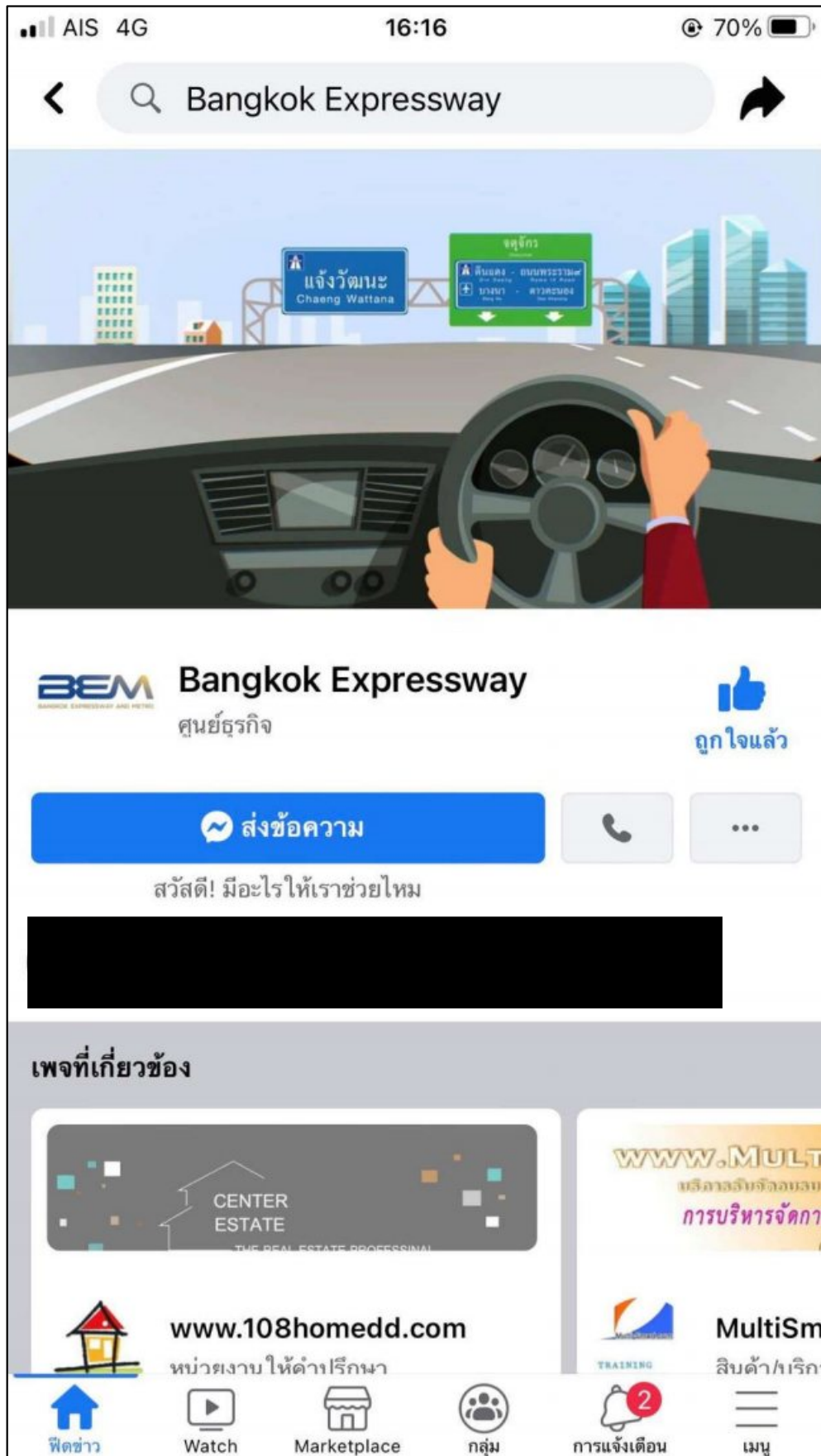
15. นำรถที่เกิดอุบัติเหตุและ / หรือคู่กรณี พร้อมใบอนุญาตขับรถของคู่กรณี และ รายงานอุบัติเหตุ (EXP-TFP-FM-207) ส่งสถานีตำรวจที่รับผิดชอบ และ เสนอผู้บังคับบัญชาตามสายงาน



**ภาคผนวก ข-11**  
**ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน**



ช่องทางรับฟังความคิดเห็นขององค์กร





000000 > มหานคร

Close X

ส่งข้อความติดต่อ BEM

ชื่อ

ติดต่อเรื่องต่อไป

ชื่อ

โทรศัพท์

อีเมล

ข้อความ

เอกสารแนบ

แนบไฟล์ได้ 2 MB ส่งได้ไฟล์นามสกุล .doc, .docx, .pdf, .xls, .jpg

กรุณาส่งสารให้เพื่อเป็นหลักฐาน

GVXMZP

Click to change

CAPTCHA

ส่งข้อความ

ติดต่อเรา

ติดต่อ BEM

ติดต่อผู้บริหารงาน

กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน)

กรมการพัฒนาศูนย์ (CCB2)

เลขที่ใบอนุญาต กสกรพ. 10310

บริษัท แมทเรส ซิตี้ (แอสค - ราม 9) จำกัด

อาคารศูนย์บริการ 10310



## ภาคผนวก ข-12

แผนการเตรียมความพร้อมและตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉิน  
ประจำปี พ.ศ. 2566



## ส่วนบัญชีและการจราจร SOE/C+

หมายเหตุ	-----	หมายถึง แผนงาน (กรณีกำหนดเป็นช่วงเวลาเกินกว่า 1 ปีได้)
	_____	หมายถึง ปฏิบัติจริง
	X	หมายถึง แผนงาน (กรณีกำหนดเป็นวันใน 1 ปีได้)
	(X)	หมายถึง ปฏิบัติจริง

วันอังคารที่ 11 กรกฎาคม 2566 เวลา 10.00 - 12.00 น.

จัดพนักงานกู้ภัยและสื่อสาร ร่วมการฝึกซ้อมแผนการก่อวินาศกรรมด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ/โครงสร้างทางพิเศษประจำปี 2566 สถานการณ์สมมุติ (Table Top) ณ อาคารศูนย์ฝึกอบรมการกู้ภัย





วันอังคารที่ 18 กรกฎาคม 2566 เวลา 19.00 - 21.00 น.

จัดพนักงานกู้ภัยและสื่อสาร ร่วมชมการฝึกซ้อมแผนการก่อวินาศกรรมด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ/โครงสร้าง  
ทางพิเศษประจำปี 2566 ณ ด้านอาคารรงค์ 3 ทางพิเศษเฉลิมมหานคร



รองผู้ว่าการฝ่ายปฏิบัติการ  
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นประธาน



ผู้บริหาร กทพ. และ BEM  
เข้าร่วมการฝึกซ้อม

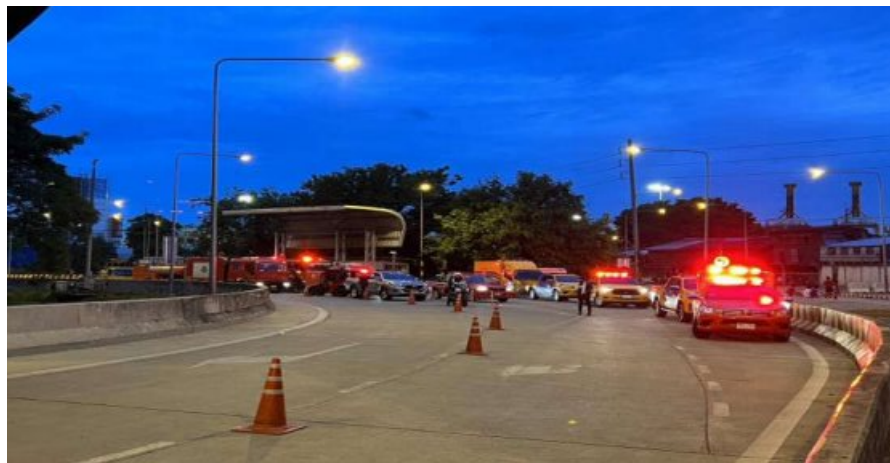
# การฝึกซ้อมแผนการก่อวินาศกรรมด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ / โครงสร้างทางพิเศษ ประจำปี 2566 ณ ด้านอาจนรงค์ 3 ทางพิเศษเฉลิมมหานคร



จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ EOC  
ณ ศูนย์ควบคุมทางพิเศษฉลองรัช



ประธาน เจ้าหน้าที่ EOD ตรวจสอบวัตถุต้องสงสัย  
จุดเกิดเหตุ ควบคุมแก้ไขสถานการณ์



กักกันพื้นที่ และอพยพเจ้าหน้าที่



ประกาศปิดสถานการณ์ และเตรียมการแถลงข่าว



## ภาคผนวก ข-13

ผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2566







## หนังสือรับรองการตรวจ

หนังสือฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อรับรองว่า บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (Expressway) ได้เข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปีของพนักงานตรวจ วันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2566 ถึง วันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2566 โดยโรงพยาบาลปิยะเวท ซึ่งตั้งอยู่ ณ เลขที่ 998 ถนนริมคลองสามเสน(ถนนพระราม 9) บางกะปิ ห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 และขอยืนยันว่าผลการตรวจได้จัดทำตามหลักวิชาการทุกประการ

โดยมีพนักงานได้เข้ารับการตรวจดังรายการต่อไปนี้	จำนวนพนักงาน(คน)
ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (Physical Examination : PE)	885
ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดโลหิต (Complete Blood Count : CBC)	885
ตรวจปัสสาวะสมบูรณ์แบบ (Urinalysis : UA)	885
ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (Electrocardiogram : EKG/ECG)	664
ตรวจเอกซเรย์ทรวงอก (Chest X-Ray)	883
ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (Fasting Blood Sugar : FBS)	885
ตรวจระดับกรดยูริกในเลือด (Uric Acid)	574
ตรวจระดับการทำงานของไตในเลือด (Blood Urea Nitrogen : BUN)	885
ตรวจระดับการทำงานของไตในเลือด (Creatinine : CRE)	885
ตรวจระดับไขมันโคเลสเตอรอลในเลือด (Total Cholesterol : CHOL)	885
ตรวจระดับไขมันไตรกลีเซอไรด์ในเลือด (Triglyceride : TG)	885
ตรวจระดับไขมันแอลดีแอลในเลือด (LDL Cholesterol)	885
ตรวจระดับไขมันเอชดีแอลในเลือด (HDL Cholesterol)	885
ตรวจระดับการทำงานของตับในเลือด (Serum Glutamate Oxaloacetate Transaminase : SGOT)	885
ตรวจระดับการทำงานของตับในเลือด (Serum Glutamate Pyrophosphate Transaminase : SGPT)	885
ตรวจระดับการทำงานของตับในเลือด (Alkaline Phosphatase : ALP)	885
ตรวจหาเชื้อไวรัสตับอักเสบบีในเลือด (HBsAg ELISA)	885
ตรวจหาภูมิคุ้มกันไวรัสตับอักเสบบีในเลือด (Anti-HBs/HBsAb ELISA)	885

## สารบัญ

### รายการตรวจ

จุด

สรุปจำนวนพนักงานที่เข้ารับการตรวจ	
สรุปผลการตรวจทั้งหมด	
ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (Physical Examination : PE) รายชื่อพนักงานที่มีผลการตรวจผิดปกติ	
ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดโลหิต (Complete Blood Count : CBC) รายชื่อพนักงานที่มีผลการตรวจผิดปกติ	
ตรวจปัสสาวะสมบูรณ์แบบ (Urinalysis : UA) รายชื่อพนักงานที่มีผลการตรวจผิดปกติ	
ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (Electrocardiogram : EKG/ECG) รายชื่อพนักงานที่มีผลการตรวจผิดปกติ	
ตรวจเอกซเรย์ทรวงอก (Chest X-Ray) รายชื่อพนักงานที่มีผลการตรวจผิดปกติ	
ตรวจทางเคมีของเลือด (FBS , Uric) รายชื่อพนักงานที่มีผลการตรวจผิดปกติ	
ตรวจระดับการทำงานของไตในเลือด (Kidney Function Test : BUN , CRE) รายชื่อพนักงานที่มีผลการตรวจผิดปกติ	
ตรวจระดับไขมันในเลือด (Lipid Profile : CHO , TG , LDL) รายชื่อพนักงานที่มีผลการตรวจผิดปกติ	
ตรวจระดับการทำงานของตับในเลือด (Liver Function Test : GOT , GPT , ALP) รายชื่อพนักงานที่มีผลการตรวจผิดปกติ	
ตรวจหาเชื้อไวรัสตับอักเสบบในเลือด (Hepatitis : HBsAg_ELISA) รายชื่อพนักงานที่มีผลการตรวจเป็น Positive / Reactive	
ตรวจหาภูมิคุ้มกันไวรัสตับอักเสบบในเลือด (Immunology : Anti_HBs_ELISA) รายชื่อพนักงานที่มีผลการตรวจเป็น Negative / Non Reactive	
ความรู้ทั่วไปของการตรวจสุขภาพ	



**PIYAVATE HOSPITAL**
**Annual Health Checkup Report**
**บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (Expressway)**
**ตรวจ วันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2566 ถึง วันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2566**

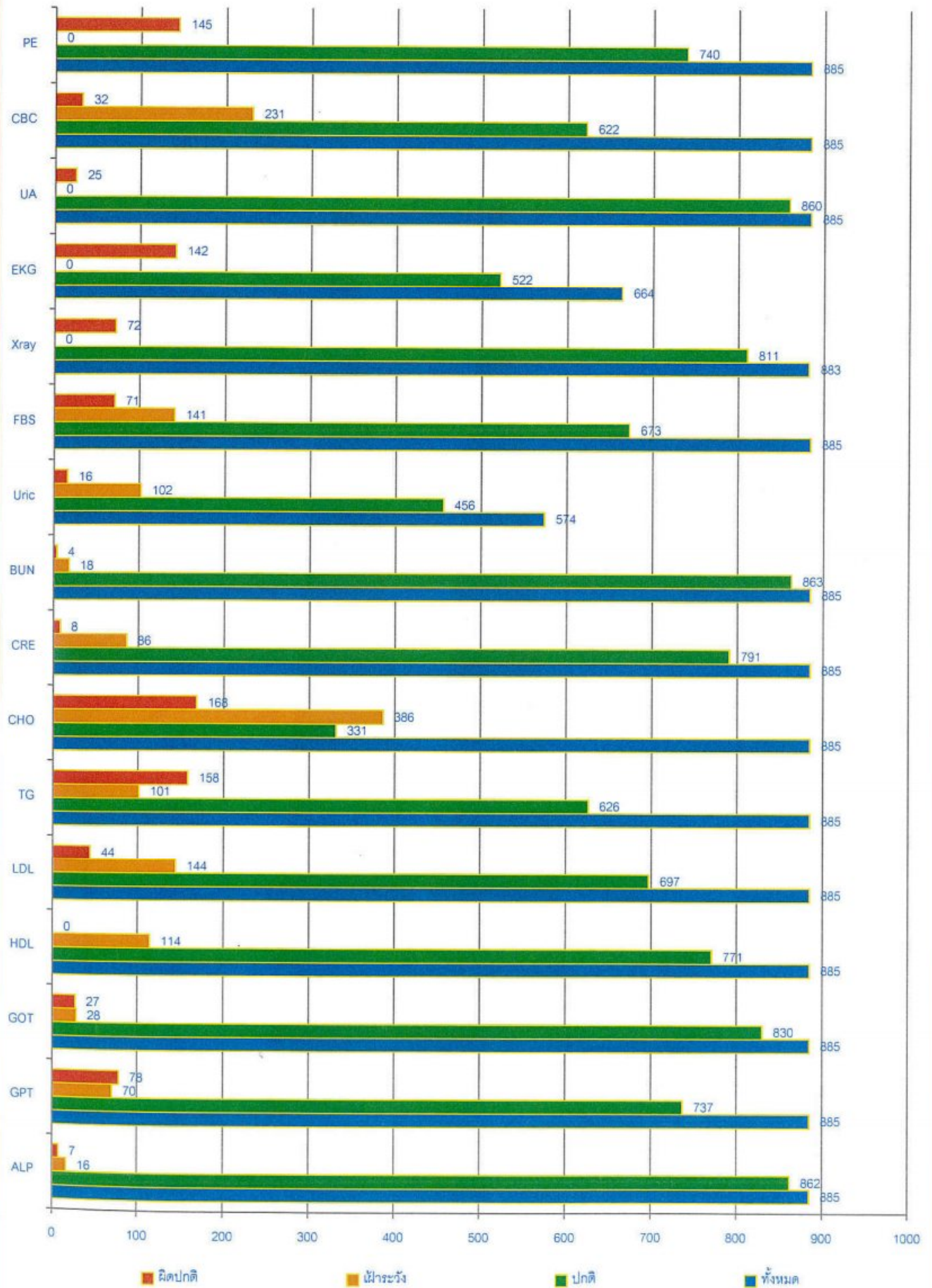
รายการตรวจสุขภาพ	จำนวนคนตรวจ	ปกติ	เฝ้าระวัง	ผิดปกติ
ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดโลหิต (Complete Blood Count : CBC)	885	622	231	32
ตรวจปัสสาวะสมบูรณ์แบบ (Urinalysis : UA)	885	860	0	25
ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (Electrocardiogram : EKG/ECG)	664	522	0	142
ตรวจเอกซเรย์ทรวงอก (Chest X-Ray)	883	811	0	72
ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (Fasting Blood Sugar : FBS)	885	673	141	71
ตรวจระดับกรดยูริกในเลือด (Uric Acid)	574	456	102	16
ตรวจระดับการทำงานของไตในเลือด (Blood Urea Nitrogen : BUN)	885	863	18	4
ตรวจระดับการทำงานของไตในเลือด (Creatinine : CRE)	885	791	86	8
ตรวจระดับไขมันโคเลสเตอรอลในเลือด (Total Cholesterol : CHOL)	885	331	386	168
ตรวจระดับไขมันไตรกลีเซอไรด์ในเลือด (Triglyceride : TG)	885	626	101	158
ตรวจระดับไขมันแอลดีแอลในเลือด (LDL Cholesterol)	885	697	144	44
ตรวจระดับไขมันเอชดีแอลในเลือด (HDL Cholesterol)	885	771	114	0
ตรวจระดับการทำงานของตับในเลือด (Serum Glutamate Oxaloacetate Transaminase : SGOT)	885	830	28	27
ตรวจระดับการทำงานของตับในเลือด (Serum Glutamate Pyrophosphate Transaminase : SGPT)	885	737	70	78
ตรวจระดับการทำงานของตับในเลือด (Alkaline Phosphatase : ALP)	885	862	16	7

รายการตรวจสุขภาพ	จำนวนคนตรวจ	ปกติ	ผิดปกติ
ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (Physical Examination : PE)	885	740	145
รายการตรวจแยกความดันส่วนบนและส่วนล่าง	ความดันปกติ	ความดันสูงเล็กน้อย	ความดันสูง
- ระดับค่าความดันโลหิต (Blood Pressure : BP ส่วนบน)	587	282	16
- ระดับค่าความดันโลหิต (Blood Pressure : BP ส่วนล่าง)	745	134	6

รายการตรวจสุขภาพ	จำนวนคนตรวจ	Negative / Non Reactive	Positive / Reactive
ตรวจหาเชื้อไวรัสตับอักเสบบีในเลือด (HBsAg ELISA)	885	862	23

รายการตรวจสุขภาพ	จำนวนคนตรวจ	Negative	Positive
ตรวจหาภูมิคุ้มกันไวรัสตับอักเสบบีในเลือด (Anti-HBs/HBsAb ELISA)	885	296	589

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (Expressway)





ภาพรวมการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี 2566  
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (Expressway)

รายการตรวจสุขภาพ	ผู้มีสิทธิตรวจ	จำนวนคนตรวจ	ปกติ	เฝ้าระวัง	ผิดปกติ	% ความผิดปกติ
ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (Physical Examination : PE)	885	885	740	0	145	16.38%
ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดโลหิต (Complete Blood Count : CBC)	885	885	622	231	32	3.62%
ตรวจปัสสาวะสมบูรณ์แบบ (Urinalysis : UA)	885	885	860	0	25	2.82%
ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (Electrocardiogram : EKG/ECG)	666	664	522	0	142	21.39%
ตรวจเอกซเรย์ทรวงอก (Chest X-Ray)	885	883	811	0	72	8.15%
ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (Fasting Blood Sugar : FBS)	885	885	673	141	71	8.02%
ตรวจระดับกรดยูริกในเลือด (Uric Acid)	574	574	456	102	16	2.79%
ตรวจระดับการทำงานของไตในเลือด (Blood Urea Nitrogen : BUN)	885	885	863	18	4	0.45%
ตรวจระดับการทำงานของไตในเลือด (Creatinine : CRE)	885	885	791	86	8	0.90%
ตรวจระดับไขมันโคเลสเตอรอลในเลือด (Total Cholesterol : CHOL)	885	885	331	386	168	18.98%
ตรวจระดับไขมันไตรกลีเซอไรด์ในเลือด (Triglyceride : TG)	885	885	626	101	158	17.85%
ตรวจระดับไขมันแอลดีแอลในเลือด (LDL Cholesterol)	885	885	697	144	44	4.97%
ตรวจระดับไขมันเฮดดีแอลในเลือด (HDL Cholesterol)	885	885	771	114	0	0.00%
ตรวจระดับการทำงานของตับในเลือด (Serum Glutamate Oxaloacclate Transaminase : SGOT)	885	885	830	28	27	3.05%
ตรวจระดับการทำงานของตับในเลือด (Serum Glutamate Pyrophosphate Transaminase : SGPT)	885	885	737	70	78	8.81%
ตรวจระดับการทำงานของตับในเลือด (Alkaline Phosphatase : ALP)	885	885	862	16	7	0.79%



อันดับความผิดปกติด้านต่างๆ ที่พบมากจากการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี 2566

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (Expressway)

รายการตรวจสุขภาพ	ผู้มีสิทธิตรวจ	จำนวนคนตรวจ	ปกติ	เฝ้าระวัง	ผิดปกติ	% ความผิดปกติ
ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (Electrocardiogram : EKG/ECG)	666	664	522	0	142	21.39%
ตรวจระดับไขมันโคเลสเตอรอลในเลือด (Total Cholesterol : CHOL)	885	885	331	386	168	18.98%
ตรวจระดับไขมันไตรกลีเซอไรด์ในเลือด (Triglyceride : TG)	885	885	626	101	158	17.85%
ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (Physical Examination : PE)	885	885	740	0	145	16.38%
ตรวจระดับการทำงานของตับในเลือด (Serum Glutamate Pyrophosphate Transaminase : SGPT)	885	885	737	70	78	8.81%

## ภาคผนวก ค

ข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา 9 แห่งราชกำหนด  
การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน  
พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 42)



## ข้อกำหนด

ออกตามความในมาตรา ๙

แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘  
(ฉบับที่ ๔๒)

ตามที่ได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และต่อมาได้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวออกไปเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง นั้น

โดยที่โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ โดยเฉพาะเชื้อไวรัสกลายพันธุ์สายพันธุ์โอมิครอน (Omicron) สามารถแพร่ได้เร็วและมีโอกาสทำให้ติดเชื้อได้ง่ายกว่าสายพันธุ์อื่น ๆ และประเทศไทยได้ตรวจพบผู้ติดเชื้อสายพันธุ์ดังกล่าวกระจายไปตามพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศ แต่ด้วยความร่วมมือร่วมใจของภาคประชาชนในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมโรคที่มีประสิทธิภาพ และการปฏิบัติหน้าที่อย่างจริงจังขันแข็งของพนักงานเจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งฝ่ายสาธารณสุข ฝ่ายปกครอง และฝ่ายความมั่นคง ได้ช่วยให้สถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อโควิด - 19 อยู่ภายใต้การควบคุม อย่างไรก็ตาม ยังคงต้องเพิ่มการเฝ้าระวังและติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดเพื่อควบคุมการระบาดในบางพื้นที่เสี่ยงที่พบการระบาดเป็นกลุ่มก้อน โดยเฉพาะในชุมชนหรือสถานที่เสี่ยงที่มีการรวมกลุ่มของบุคคล จึงสมควรปรับปรุงมาตรการการควบคุมแบบบูรณาการให้เป็นไปอย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ เพื่อให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมสามารถดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่องควบคู่ไปกับมาตรการด้านสาธารณสุข

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ และมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ นายกรัฐมนตรีจึงออกข้อกำหนดและข้อปฏิบัติแก่ส่วนราชการทั้งหลายตามคำแนะนำของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - 19) (ศบค.) ดังต่อไปนี้

**ข้อ ๑ การปรับปรุงเขตพื้นที่จังหวัดตามพื้นที่สถานการณ์และการกำหนดพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยวเพิ่มเติม** ให้ ศบค. มีคำสั่งปรับปรุงเขตพื้นที่จังหวัดจำแนกตามเขตพื้นที่สถานการณ์ และกำหนดพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยวเพิ่มเติม ตามบัญชีรายชื่อจังหวัดแนบท้ายคำสั่ง เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์การระบาดที่เกิดขึ้นในปัจจุบันและเป็นไปตามแผนการเปิดประเทศเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ โดยให้นำมาตรการควบคุมแบบบูรณาการที่กำหนดไว้สำหรับพื้นที่สถานการณ์ระดับต่าง ๆ ข้อห้าม และข้อปฏิบัติที่ได้ประกาศไว้แล้วก่อนหน้านี้มาใช้บังคับ เว้นที่ไม่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดนี้

**ข้อ ๒ การขยายเวลาการบังคับใช้มาตรการควบคุมและป้องกันโรค** ให้บรรดามาตรการควบคุมแบบบูรณาการ ข้อห้าม ข้อยกเว้น และข้อปฏิบัติสำหรับพื้นที่สถานการณ์ระดับต่าง ๆ รวมทั้งมาตรการเตรียมความพร้อมตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓๗) ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้แก่ การห้ามจัดกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่โรค กิจกรรมการรวมกลุ่มของบุคคลที่สามารถจัดได้โดยไม่ต้องขออนุญาต มาตรการควบคุมแบบบูรณาการจำแนกตามพื้นที่สถานการณ์ และมาตรการควบคุมแบบบูรณาการในพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยว รวมถึงบรรดามาตรการหลักเกณฑ์ หรือแนวปฏิบัติที่พนักงานเจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบกำหนดขึ้นภายใต้ข้อกำหนดดังกล่าวยังคงมีผลใช้บังคับต่อไป

**ข้อ ๓ การปรับปรุงมาตรการควบคุมแบบบูรณาการในพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยว** สำหรับพื้นที่ที่ประกาศเป็นพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยวให้ดำเนินการตามมาตรการควบคุมแบบบูรณาการเพื่อการเปิดสถานที่ กิจกรรม และกิจกรรมสำหรับพื้นที่สถานการณ์ที่จำแนกเป็นเขตพื้นที่เฝ้าระวัง ตามที่ได้กำหนดไว้ในข้อ ๓ แห่งข้อกำหนด (ฉบับที่ ๔๑) ลงวันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยให้ปรับมาตรการควบคุม ดังนี้

การบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในร้านจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่มที่ตั้งอยู่ในพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยว จะเปิดให้บริการได้เฉพาะร้านที่ผ่านการตรวจประเมินตามมาตรฐานความปลอดภัยด้านสุขอนามัย (Amazing Thailand Safety and Health Administration) ในระดับ SHA PLUS ของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย หรือผ่านการตรวจมาตรฐานความปลอดภัยป้องกันโรค COVID - 19 รองรับสุขภาพดีวิถีใหม่ (Thai Stop Covid 2 Plus) ของกระทรวงสาธารณสุขโดยกรมอนามัยแล้วเท่านั้น และให้บริการบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในร้านได้ไม่เกินเวลา ๒๓.๐๐ นาฬิกา

ให้คณะกรรมการโรคติดต่อกรุงเทพมหานครหรือคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด แล้วแต่กรณี พิจารณากำหนดมาตรการควบคุมแบบบูรณาการเพิ่มเติมได้ตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละพื้นที่

**ข้อ ๔ มาตรการเฝ้าระวังเพื่อควบคุมการระบาดของโรคในสถานที่เสี่ยงต่อการแพร่โรค** การให้บริการบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในร้านจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่มในพื้นที่เฝ้าระวังสูงที่ได้ผ่อนคลายเป็นไปตามข้อกำหนดนี้ ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ ด้วย

สำหรับสถานบริการ สถานประกอบการที่มีลักษณะคล้ายสถานบริการ สถานบันเทิง ผับ บาร์ คาราโอเกะ หรือสถานที่อื่นที่มีลักษณะคล้ายกันที่ราชอาณาจักรยังคงจำเป็นต้องปิดดำเนินการไว้ก่อน แต่หากประสงค์ปรับปรุงแบบของสถานที่เพื่อการให้บริการในลักษณะที่เป็นร้านจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่ม ผู้ประกอบการหรือผู้มีหน้าที่รับผิดชอบสามารถขออนุญาตดำเนินการได้โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ แห่งข้อกำหนด (ฉบับที่ ๔๑) ลงวันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี



